AUDIENCIA DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL GESTIÓN 2021





MISIÓN

Promover y gestionar el acceso universal y equitativo de la población boliviana a obras y servicios de calidad, en telecomunicaciones, transporte y vivienda, en armonía con la naturaleza.



SERVICIOS Y VIVIENDA

VISIÓN

Somos una entidad que con calidad y transparencia, satisface las necesidades de transportes, telecomunicaciones y vivienda de la población boliviana.

ORGANIGRAMA



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

ENTIDADES BAJO TUICIÓN































AUDIENCIA DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL GESTIÓN 2021

Ing. Edgar Montaño Rojas, Ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda



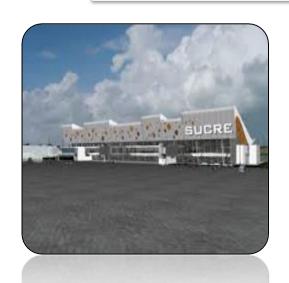
VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

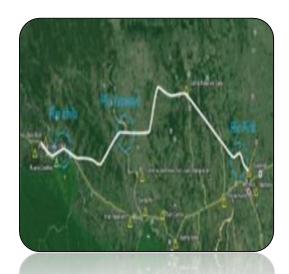
Lic. Nino Saúl Herbas Pérez, Viceministro de Transportes

OBJETIVO INSTITUCIONAL



Vertebrar internamente e integrar externamente el país, a través de un sistema multimodal que promueva y garantice los servicios de transporte con accesibilidad universal, contribuyendo al desarrollo socio económico del país.







DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE AÉREO









AMPLIACIÓN AEROPUERTO COBIJA





Objetivo: Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Cobija, cumpliendo estándares de servicio y seguridad operacional, contando con una infraestructura y equipamiento nuevo y moderno en beneficio de los usuarios.

Población departamento de Pando

> 153.639 habitantes

Población municipio de Cobija

85.809 habitantes

Beneficiarios:

Población del Municipio de Cobija y el Departamento de Pando.

AMPLIACIÓN AEROPUERTO COBIJA



Costo Total: Bs. 250.634.042,00 Ft

Fuente: BID

Presupuesto 2021: Bs. 5.512.880,00

Resultado 2021:

Obras de Ampliación y
 Mejoramiento del
 Aeropuerto de Cobija,
 concluidas, con entrega
 definitiva y con cierre
 administrativo.





PISTA DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE

CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA

Etapa del Proyecto: En ejecución



SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS



TORRE DE CONTROL



AMPLIACIÓN AEROPUERTO TRINIDAD



Objetivo: Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Trinidad para dar respuesta a la demanda de pasajeros con estándares internacionales de servicio y seguridad, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento.

Población
departamento de
Beni

507.095 habitantes

Población municipio de Beni

162.710 habitantes

Beneficiarios:
Población del Municipio
de Trinidad y el
Departamento del Beni.

Datos de Población: Proyecciones INE 2021



AMPLIACIÓN AEROPUERTO TRINIDAD

Costo Total: **Bs. 202.062.090,00**

Fuente: BID

Presupuesto 2021: Bs. 83.168.106,00

Resultado 2021:

- Obras de Rehabilitación y Mejoramiento, concluidas.
- Ampliación de Obras Civiles de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto de Trinidad, concluida.
- Aeropuerto equipado.

Etapa del Proyecto: En ejecución





SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS, CONCLUIDA



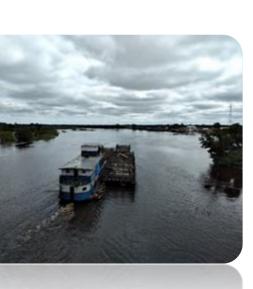
TRABAJOS DE PISTA, EN EJECUCIÓN



AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE PASAJEROS, EN EIECUCIÓN



DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, FLUVIAL Y LACUSTRE







CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA



Objetivo: Contar con un sistema de transporte alternativo masivo, moderno, rápido y confortable que una los centros poblados del sector, conectando los municipios de "Sipe Sipe – Vinto – Quillacollo – Colcapirhua – Cercado - Sacaba".

Beneficiarios:

Municipios al 100 % de cobertura en el Departamento de Cochabamba:

- Municipio de Sipe Sipe
- Municipio de Vinto
- Municipio de Quillacollo
- Municipio de Colcapirhua
- Municipio de Cochabamba
- Municipio de Sacaba



ARMADURA VIA EN PLACA, RIELES

CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA



Costo Total: **Bs 3.112.160.151,00**

Presupuesto 2021: Bs. 625.104.622,00

Resultado 2021: Concluir en su totalidad las líneas Roja y Verde.

Etapa del Proyecto: En ejecución



ESTACION CENTRAL



TALLERES Y COCHERAS



VIA EN PLACA LINEA VERDE



PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO Tramo I

Objetivo:

Satisfacer la demanda de transporte de carga generada a partir de la producción de Amoniaco y Urea por la planta de YPFB, mediante la construcción de infraestructura física ferroviaria en el tramo Montero-Bulo Bulo. Consolidar el subtramo que es parte del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración.

Beneficiarios: Ocho (8) Municipios interconectados y los departamentos de Santa Cruz y Cochabamba.



PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO

Tramo I

Beneficiarios:

POBLACIÓN POR DEPARTAMENTO	Municipios	Habitantes
	Santa Rosa del Sara	31.8324
	San Juan de Yapacaní	9.191
2 262 277 habitantaa	Yapacaní	50.558
3.363.377 habitantes	San Carlos	20.093
De Santa Cruz	General Saavedra	14.180
	Montero	109.518
	Portachuelo	17.885
2.086.930 habitantes De Cochabamba	Entre Ríos (Bulo Bulo)	31.307

PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO Tramo I



Costo Total: **Bs. 2.124.220.716,65**

Fuente: TGN

Presupuesto 2021: **Bs. 57.790.749,00**

Resultado 2021:

Concluir el Tramo I para su conexión con el Tramo II ya concluido.

Etapa del Proyecto: En ejecución

Construcción de puentes





Línea Ferroviaria



Balasto y línea ferroviaria



CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (CFBI)



Objetivo: Elaborar Estudios Técnicos de Pre Inversión complementarios para el Desarrollo del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI) de los subtramos correspondientes al territorio Boliviano.

Beneficiarios:

Cuatro (4) Municipios y el departamento de Cochabamba.

POBLACIÓN DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA	Municipios	Habitantes
2.086.930 habitantes	Entre Ríos (Bulo Bulo)	31.307
	Puerto Villaroel	46.643
	Chimoré	21.623
	Shinahota	20.841

CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (CFBI)

Fuente: CAF



INTERCONEXIÓN TRAMO 1: BULO BULO – VILLA TUNARI (NUEVO)

Costo Total: Bs. 20.880.000,00

Presupuesto 2021: Bs. 10.678.733,00

Resultado 2021: Contratar la empresa Consultora, para la elaboración del Diseño, entrega de los primeros productos.

Etapa del Proyecto: En elaboración de Términos de Referencia..

Acciones 2021 a la fecha:

- Reuniones con la CAF.
- Encaminar el proyecto postergado en la gestión 2020.



Tramo Bulo - Ivirgazama - Villa Tunari



PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE INVERSIÓN PÚBLICA MULTISECTORIAL TRANSPORTE TERRESTRE, AÉREO Y FLUVIAL

Objetivo: Ejecutar proyectos de infraestructura mediante carreteras, navegación fluvial, aérea o ferroviaria a nivel Nacional, a través de las diferentes modalidades de transporte apropiadas a las características del territorio boliviano

Beneficiarios: La población en general, así como los operadores de transporte en sus diferentes modalidades.





PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE INVERSIÓN PÚBLICA MULTISECTORIAL TRANSPORTE TERRESTRE, AÉREO Y FLUVIAL

Presupuesto 2021: **Bs.** 921.303.991,00

Fuente: TGN

Etapa del Proyecto:. En gestión





Objetivo: Generar una vinculación interna y externa del país, de manera segura durante todas las épocas del año, a través de un sistema de transporte multimodal, que promueva y garantice los servicios de transporte con accesibilidad universal, contribuyendo al desarrollo socio económico del país para posibilitar la integración nacionale incentivar el crecimiento de la economía del país.



INSPECCIÓN PTO. VARADOR



Beneficiarios: Directos por la cercanía, usos y costumbres que tienen con la Hidrovía e indirectos por la vinculación entre departamentos al realizar

DIRECTOS

Departamentos de Cochabamba y Beni.

INDIRECTOS

Departamentos de Santa Cruz, Pando, La Paz, Chuquisaca, Tarija, Oruro y Potosí.



INSPECCIÓN CON BENEFICIARIOS



Costo Total Estimado: Bs. 32.450.920,00

Fuente: TGN – CAF – OTRAS A DEFINIR

Presupuesto 2021:

- Cooperación Técnica CAF: 250.920,00 Bs (CAF).
- Estudio de Diseño Técnico de Preinversión: 28.000.000,00 Bs (por definir).
- Trabajos de limpieza Hidrovía Ichilo-Mamoré: 4.200.000,00 Bs (TGN).

Etapa del Proyecto: En Pre - inversión.



INSPECCIÓN PTO. ALMACEN





INSPECCIÓN PTO. VILLARROEL

Resultado 2021: Concluir la COOPERACIÓN TÉCNICA e Iniciar el Estudio de Diseño Técnico de Preinversión del Proyecto Hidrovía Ichilo – Mamoré

UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES USO



Objetivo: Procesar trámites requeridos por la normativa vigente, para el normal desarrollo de actividades de operadores de Transporte Terrestre de Pasajeros y Carga, operadores de transporte Multimodal, Empresas Constructoras, Consolidadoras, Desconsolidadoras y recolectoras de carga.

Beneficiarios: Operadores de transporte terrestre de Pasajeros y Carga en las modalidades de servicio Internacional e Interdepartamental y Empresas Constructoras.

UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES USO



Recaudación Programada 2021: **Bs. 9.538.894,13**

Recaudación Financiera: Bs. 2.447.002,20











Recaudación Programada 2021 : **Bs. 2.401.343,00**

Objetivo de las Autorizaciones Previas:

Importar vehículos automotores nuevos, antiguos y para reacondicionamiento, que cumplen con las normas EURO II o equivalentes de acuerdo a normativa vigente.

Beneficiarios: Importadores de vehículos nuevos, antiguos y para reacondicionamiento

Recaudación Financiera: Bs. 174.300,00

ORGANISMO SECTORIAL COMPETENTE OSC AUTORIZACIONES PREVIAS





ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLMA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES



AUTORIZACIÓN PREVIA PARA VEHÍCULOS NUEVOS

CODIGO DE IDENTIFICACIÓN	MOPSY - VMT - APVN AP	-0UJ-001-21	
ī	DESCRIPCIÓ	N DEL IMPORTADOR	
	RAZON SOCI	AL DEL IMPORTADOR	
LIRZ SROTOM RADIA			
	NOMBRE DEL R	EPRESENTANTE LEGAL	
MARIO CESAR QUINTELA KI	JNSKY		
PAIS	DRIGEN	N.I.T.	
ALEMANA.		165844023	

	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO
Sub-Particia Arancelaria	Descripción Arancelaria
E7032390100	DE CILINDRADA SUPERIOR À 1.500 CMS PERO INFERIOR D IGUAL À 2.000 CMS
Vehiculo (Clase) :	AUTOMOVIL
Marca:	BWW
Tipo de Vehiculo :	326 LIMOUSNE
Modelo (afic) :	2021
Tipo de Motor :	848821A
Clindrada Motor (c.c.):	1995
Combustible :	GASOLINA
Chasis / VIN:	WEASF3108NFX81298
Tgo Gas Refrigerante:	R134a
Código Test Report:	19-00077-CZ-08M-01
Código Certificado de Ibmetro :	DTA-DAVN-435-2019
Código Informe de Emisiones :	VMT DGTTFL SICAP AP-0UJ2021
Destrio Adumero :	Interior La Paz

Fecha de Emisión de la Autorización Previa	01/03/2021
Fecha de Vencimiento de la AP (180 Dias calendario) :	25/05/2021
Fecha Vendmiento del Informe de Emisiones :	01/03/2026



ADMENTINGS. La presente Autorización Princis no puede ser reproduzión percei o tenemente ser la autorización del VAT y quedesi investigado en caso di abbreciones directalis por parle de Agente Peragler. Esta despresió se arrite en completente a la Resolución Minasola N° 400 as 30.11 2017 ao Minasola de Obras Públicas, Servicios y Visionia

AUTORIZACIÓN PREVIA PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES PARA REACONDICIONAMIENTO

CODIGO DE EXITIFICACIÓN MOPSV - VMT - APVA	# APR-0000G-2021
DESCRI	PCIÓN DEL IMPORTADOR
RAZON	SOCIAL DEL IMPORTADOR
IMPORTACIONES VINCARS S.R.L.	the literature and the literatur
NOMBRE	DEL REPRESENTANTE LEGAL
Marcos Daniel Pinto Adaviri	
PAIS DE PROCEDENCIA	NIT
JAPON	096512022

	DESCRIPCIÓN DEL VENÍCULO	
Sub-Portido Arancetaria	Descripción Arancelaria	
87932310190	De cièrdisda superior a 2000 cm3 pero interior o igual a 3000 cm3	
Vehiculo (Clase)	VAGONETA	
Marca	TOYOTA	
Tipo de Velviculo:	LAND CRUISER PRADO	
Modele (aric) :	2020	
Tipo de Motor :	21R	
Clindrada Motor (c.c.):	2600	
Contrattle	GASOLINA	
Charis VN:	TRU150-0104136	
Tipo Gos Rehtgeranto:	R154a	
Codigo Test Report:	BLV2220307-1	
Código Certificado de Brinetro:	DTA-DAVA-0057-2021	
Codgo Informe Emisiones:	VMT/DGTTFL/SIDAPIAPR/00000-2021	
Destino Aduanero :	Zoru Franca Industrial Patacamaya	

Fecha de Emisión de la Autoripación :	360203
Fecha de Vencimiento de la AP (180 Disp calendario) :	25/8/2021



ADMINION IN present Administração Piero no puede se regression parea o resentente de la autorização de WV y quetad evaluable nose de endonctimo strictada per parte del Aperte Recepto

the december of other or continues in a Principal Continue of the second continues of Continues Second

West copy gold to:

Bodice - La Pigr- Au Monico Sonio Ciuz, Guy Cale Chun, Gell Germ-de Camunicaciones La Pigr 10" Pier Telliscon (181) - E. 21 (1889) (H. 162) (181) - Z. -21 (1882) (1940)

AUTORIZACIÓN PREVIA PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES ANTIGUOS

DESCR	IPCION DEL IMPORTADOR
RAZON	I SOCIAL DEL IMPORTADOR
CONSTRUCTORA ADESA S.A.	
NOVERE	DEL REPRESENTANTE LEGAL
ROLANDO BORIS ARTEAGA SAAT	
PAÍS DE PROCEDENCIA	N.I.T.
CHLE	1015137023

	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	
Sub-Pertida Arancelaria	Descripción Arancelaria	
87032410000	Con tracción en las cuatro ruedas	
Vehiculo (Clase) :	VAGONETA	
Marca:	TOYOTA	
Tipo de Vehiculo :	LAND CRUISER	
Modelo (año) :	200	
Tigo de Motor :	170	
Clindrada Motor (c.c.) :	4500	
Combustible :	DESEL.	
Chasis VIN	JTMHV053904298420	
Tipo Gas Refrigerante:	R:34A	
Codgo Test Report	8010000000007810	
Codgo Certificado de Ibrestro:	DTA-DAVA-0111-2021	
Codigo Informe Emisiones:	VMT DSTTFUSICAPIAPA-00012-2021	
Destino Aduanero :	Interior Santa Cruz	

Fecha de Emisión de la Autorización :	01/03/2021
Fechs de Vencimiento de la AP (180 Dias calendario) :	26/06/2021

Lie Performed Germania



40/EPTEICA: La presente Autorización Presia no puede ser reproducido percel o tradmente sin los adequación del 1987 o quebaló invalidado en caso de adularaciónes detectadas por parte del Agente Recaptor. erto a la Resussación Ministernal N° 251 de 21. (2.2018 del Ministerno de Obres Públicas, Servicios y Visiendo

Some La Par As Mansus Sano Cruz Bay, Cate Core, Edit Gento de Comunicationes La Paz, 10' Place Solituras, chim; 2: 2110000 ps. 100, chi1; 2: 210000 ps. 200.



ADMINISTRADORA DE TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ

Recaudación Programada 2021 : **Bs. 18.497.838,00**

Objetivo Estratégico: La Administradora de Terminal Terrestre Santa Cruz, tiene como objetivo prestar el servicio público de terminal terrestre de pasajeros y carga a nivel interdepartamental e internacional.

Beneficiarios: Operadores de Transporte Terrestre Interdepartamental e Internacional, en beneficio de los usuarios.

Recaudación Financiera: **Bs. 4.672.441,70**





EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES ENFE



Recaudación Programada 2021 : **Bs.4.367.878,00**

Objetivo de la ENFE: Inventariación de Bienes Muebles e Inmuebles en cumplimiento a la Ley Nº 165 de Transportes

Beneficiarios: Se generan recursos propios que coadyuvan al avance de la Inventariación, misma que beneficiará a ENFE en poder determinar el Patrimonio para la posterior liquidación.

Recaudación Financiera:

Bs. 1.204.469,35



EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES ENFE



Resultado 2021:

Avanzar en la inventariación mediante la identificación de estaciones, subestaciones, casas cuadrillas, entre otros de la red occidental.







VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

Ing. Edwin Arandia Rojas, Viceministro de Telecomunicaciones



VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES



OBJETIVOS:

- ✓ Revertir la situación de exclusión y desigualdad de acceso a las telecomunicaciones.
- ✓ Impulsar el acceso irrestricto a la información y el conocimiento en un marco de integralidad.
- ✓ Establecer condiciones de mayor eficiencia, equidad y asequibilidad para que los servicios públicos se desarrollen en beneficio de la sociedad.
- ✓ Asegurar el servicio Postal Universal en condiciones de calidad y asequibilidad.



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA FASE II

Objetivo: Elevar la penetración del servicio de Internet de Banda Ancha.

Beneficiarios: Capitales de Municipio y localidades objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha.



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA FASE II

Costo Total: **Bs** 734.476.800

Presupuesto 2021: **Bs 146.895.360**

Resultado 2021: 120 capitales de municipio y 21 localidades objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha con enlaces de fibra óptica.

Etapa del Proyecto: En etapa de puesta en marcha





INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III

Objetivo: Elevar la penetración de los servicios de telecomunicaciones y TIC en localidades de las áreas rurales de Bolivia.

Beneficiarios: Localidades del área rural que no cuenten con el servicio de telecomunicaciones en el rango de 50 a 2.000 habitantes.



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III

Costo Total: **Bs 251.482.000**

Presupuesto 2021: **Bs75.444.600**

Resultado 2021: Avance de un 90% en la instalación de 103 radio bases

Etapa del Proyecto: En ejecución



INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE GOBIERNO ELECTRÓNICO – CONECTIVIDAD RURAL

Objetivo: A través de la ABE, se desplegará infraestructura para la provisión de internet a localidades rurales.

Beneficiarios: Localidades rurales con población de 50 a 1000 habitantes y que no cuenten con servicios de telecomunicaciones .



Costo Total: **Bs 40.000.000**

Presupuesto 2021: **Bs 40.000.000**

Resultado 2021:

Aproximadamente 3000 localidades rurales con Servicio de Internet.

Etapa del Proyecto: ABE está elaborando el Dictamen del Proyecto





VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

Arq. Roger Cruz Pinedo, Viceministro de Vivienda y Urbanismo



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

OBJETIVO INSTITUCIONAL

Contribuir a la reducción progresiva del déficit habitacional en Bolivia.



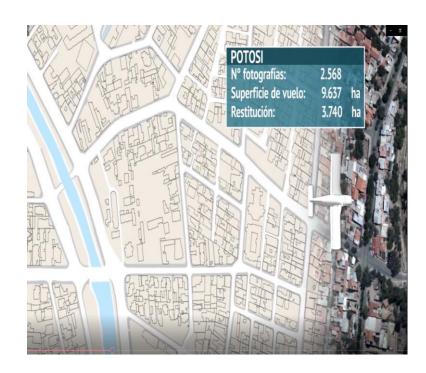




VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

Acciones Institucionales:

- Desarrollar el marco normativo de planificación y gestión urbana, acceso al suelo y vivienda.
- Gestionar políticas, normas, planes, proyectos y otros instrumentos de gestión de desarrollo urbano territorial.



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO



Resultados 2021:

- Política Nacional de Desarrollo Integral de Ciudades (PNDIC), consensuada, concluida y aprobada.
- Política Nacional de Vivienda (PNV), concluida y aprobada.
- Plan Plurianual de Reducción del Déficit Habitacional periodo 2021 -2025, en el marco del nuevo Plan de Desarrollo Económico Social - PDES, concluido.



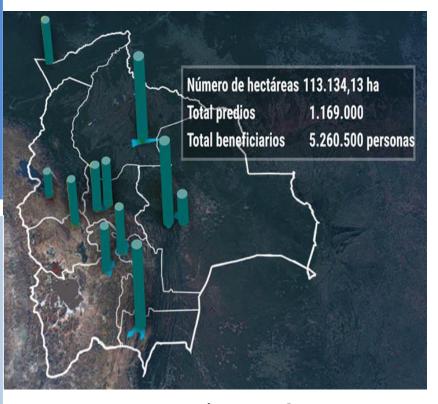
Beneficiarios: Población del área urbana y rural, familias de escasos recursos, grupos menos favorecidos.



PROGRAMA DE MEJORA DE LA GESTIÓN MUNICIPAL COMPONENTE II

Objetivo del proyecto: Apoyar a los municipios, a través de la implementación del Catastro Urbano Territorial Multifinalitario.

Beneficiarios: 12 Gobiernos Autónomos Municipales: Tarija, Trinidad, Oruro, Potosí, El Alto, Viacha ,Cochabamba, Sacaba, Cobija, Sucre, Santa Cruz y El Torno.



Fuente: Transferencias TGN Transferencias de Recursos

Específicos BID





Costo Total: **Bs 316.091.848**

Presupuesto 2021: Bs 28.809.087

Resultado 2021:

- Conclusión de levantamientos catastrales en los municipios beneficiados.
- Actualización masiva de Registros Catastrales municipales.
- Estudio de Mercado Inmobiliario concluido.

Etapa del Proyecto: En ejecución



Fuente: Transferencias TGN Transferencias de Recursos Específicos BID

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN



Objetivo del proyecto: Recuperar y concluir los procesos de cobro, verificar los pagos de aportes y cartera del régimen de vivienda social, regularizar el derecho propietario de los adjudicatarios y proyectos habitacionales, además de asumir la defensa legal de la Unidad Ejecutora de Titulación.

Beneficiarios:

Adjudicatarios y ocupantes, de soluciones habitacionales otorgadas por las entidades absorbidas por la Unidad Ejecutora de Titulación.







UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN

Recuperación Programada 2021: **Bs. 1.340.300,00**

Resultados:

- Recuperación de Bs. 1.340.300,00
- Conclusión de 1.466 procesos de recuperación de aportes por concepto de cartera.
- Solucionar 850 conflictos habitacionales y el cierre técnico financiero, legal y administrativo de 3 proyectos habitacionales.
- Prosecución de 351 procesos judiciales.





UE. PROREVI PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DEL DERECHO PROPIETARIO SOBRE BIENES INMUEBLES URBANOS DESTINADOS A VIVIENDA



Objetivo del proyecto:
Coadyuvar con la
regularización del
derecho propietario, de
bienes inmuebles
destinado a vivienda,
ubicados dentro de radios
urbanos o áreas urbanas
homologadas.

Beneficiarios: Personas naturales que se encuentren en posesión continua, pública, pacífica y de buena fe de un bien inmueble urbano destinado a vivienda.



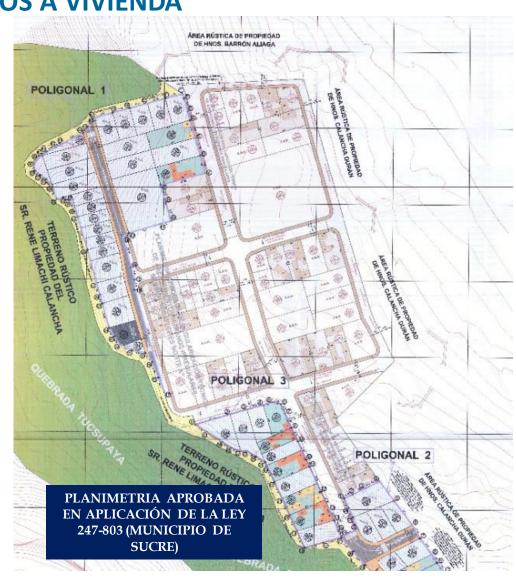




Presupuesto Programado 2021: **Bs 2.538.693.-**

Meta programada 2021:

- 2.450 Títulos través de procesos judiciales.
- 18.050 Correcciones al título de propiedad de viviendas.





MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Muchas gracias