



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA




Rendición Pública de Cuentas Final | 2021



 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo




ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MISIÓN

Promover y gestionar el acceso universal y equitativo de la población boliviana a obras y servicios de calidad en telecomunicaciones, transporte y vivienda, en armonía con la naturaleza.



VISIÓN

Somos una entidad que con calidad y transparencia satisface las necesidades de transportes, telecomunicaciones y vivienda de la población boliviana.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

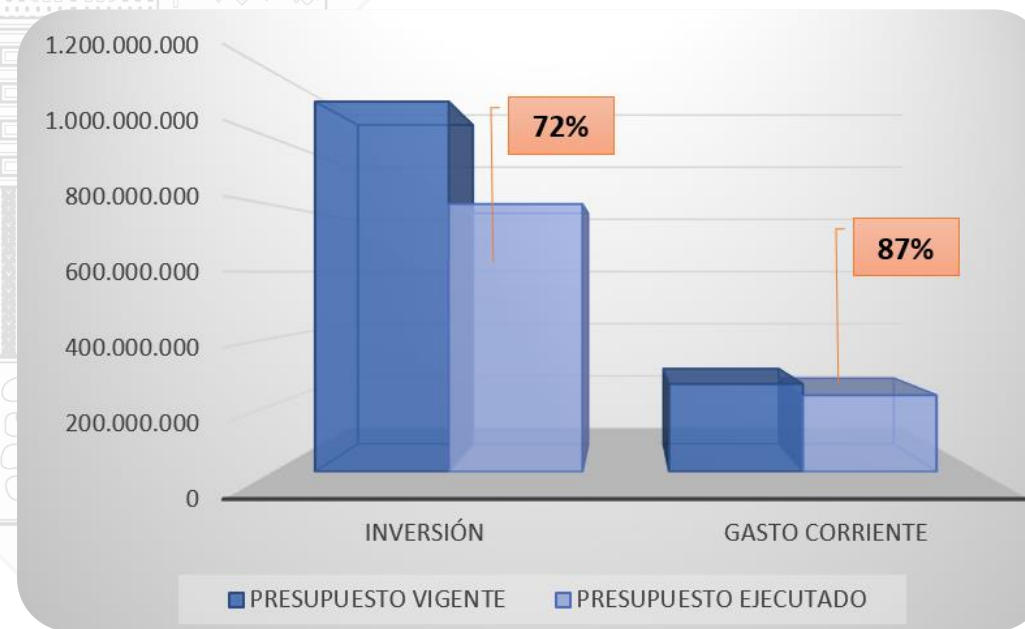
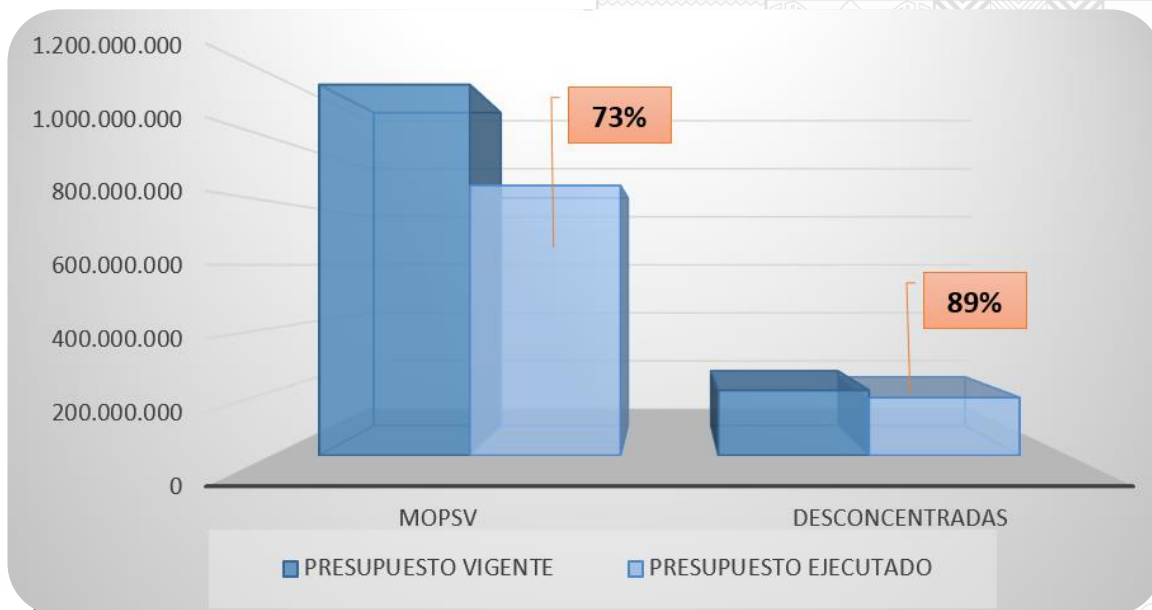
 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

PRESUPUESTO MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA GESTIÓN 2021

PROGRAMAS	PRESUPUESTO VIGENTE	PRESUPUESTO EJECUTADO	%
MOPSV	1.166.976.551	849.647.444	73%
INVERSIÓN	1.109.181.067	802.458.586	72%
GASTO CORRIENTE	57.795.484	47.188.857	82%
DESCONCENTRADAS	205.160.708	182.289.147	89%
CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ - CCLP	6.297.444	5.184.516	82%
ADMINISTRADORA DE TERMINAL TERRESTRE DE SANTA CRUZ	18.497.838	18.076.009	98%
LIQUIDADORA DE AASANA	180.365.426	159.028.621	88%
TOTAL	1.372.137.259	1.031.936.590	75%

TIPO DE GASTO	PRESUPUESTO VIGENTE	PRESUPUESTO EJECUTADO	% ejecución
INVERSIÓN	1.109.181.067	802.458.586,14	72%
GASTO CORRIENTE	262.956.191	229.478.004,30	87%
TOTAL EJECUCIÓN	1.372.137.259	1.031.936.590	75%



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



@mopsv.bolivia



@mopsv_Bolivia



Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

TRANSPORTE

 **Rendición**
Pública
de **Cuentas**
Final | 2021



TRANSPORTE FERREO

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

Presupuesto Programado

Bs.625.104.622

Presupuesto Ejecutado

Bs.435.688.376

Cumplimiento Presupuestario

70%

Ejecución Física

72%

LOGROS REALIZADOS

- El Tren Metropolitano Cochabamba "Mi Tren", el tren eléctrico ecológico responderá a las necesidades de las familias que habitan en los seis municipios.

IMPACTO

- En el Dpto. de Cochabamba se beneficiaran a 2.086.930 hab.
- En los Municipios de Sipe Sipe 47.641 hab.; Vinto 59.495 hab.; Colcapirhua 52.847 hab.; Quillacollo 178.692 hab.; Cercado 841.276 hab. y Sacaba 182.682 hab.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ



TRANSPORTE FLUVIAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL EJE ICHILO - MAMORÉ

Presupuesto Programado

Bs.5.640.000

Presupuesto Ejecutado

Bs.1.448.518

Cumplimiento Presupuestario

26%

Ejecución Física

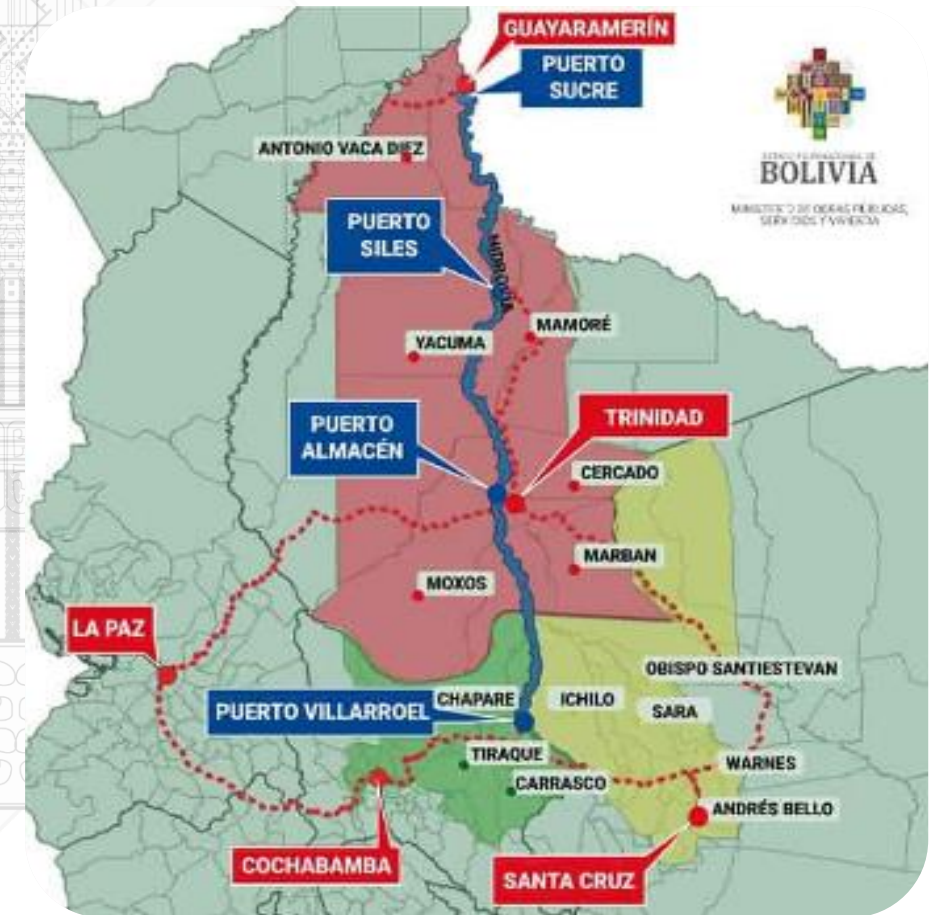
57%

LOGROS REALIZADOS

- La Hidrovía Ichilo – Mamoré es una vía fluvial con una longitud de 1.400 km que facilita el comercio y el transporte de personas. Representa el eje de mayor tránsito fluvial, uniendo puertos importantes como: Puerto Villarroel (Cochabamba), Puerto Almacén (Trinidad) y Puerto Sucre (Guayanamerín).

IMPACTO

- Costos más baratos de Transporte.
- Facilita el movimiento de cargas voluminosas.
- Menor uso de combustibles.
- Menores inversiones en infraestructuras y el mantenimiento de puertos y embarcaderos.
- Menor contaminación ambiental.
- Libre tránsito y navegabilidad.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

[f @mopsv.bolivia](https://www.facebook.com/mopsv.bolivia) [TV @mopsv_Bolivia](https://www.youtube.com/channel/UCmopsv_Bolivia) [Ministerio de Obras Públicas_Oficial](https://www.youtube.com/channel/UCmopsv_Bolivia)

www.oopp.gob.bo

TRANSPORTE AÉREO

PROYECTO: AMPLIACIÓN AEROPUERTO TRINIDAD

Presupuesto
Programado

Bs.87.616.917

Presupuesto
Ejecutado

Bs.86.505.764

Cumplimiento
Presupuestario

98%

Ejecución
Física

100%

LOGROS REALIZADOS

- Se concluyó la Ampliación de Obras Civiles del Aeropuerto Trinidad.
- Se concluyó las Obras de Rehabilitación y Mejoramiento para el Aeropuerto Trinidad.
- Se concluyó las Obras de Remodelación y Modernización de la Terminal Aérea del Aeropuerto Trinidad, contemplando la remodelación de áreas interiores y exteriores de la terminal actual, cambio de cubierta y reemplazo de instalaciones eléctricas y sanitarias.

IMPACTO

- En el Departamento de Beni se beneficiaran 507.095 hab.
- En el Municipio de Cobija se beneficiaran 162.710 hab.

ANTES



ACTUALMENTE



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTO: AMPLIACIÓN AEROPUERTO TRINIDAD



TRANSPORTE AÉREO

PROYECTO: AMPLIACIÓN AEROPUERTO COBIJA

Presupuesto
Programado

Bs.14.227.476

Presupuesto
Ejecutado

Bs.11.408.177

Cumplimiento
Presupuestario

80%

Ejecución
Física

100%

LOGROS REALIZADOS

- Se concluyó y realizó la entrega de la Obra de Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto Cap. Aníbal Arab Fadul de la Ciudad de Cobija.
- Se realizó la recepción del Sistema DVOR/ME para el Aeropuerto de Cobija.
- Se realizó la recepción del Equipamiento de Comunicaciones Lote 3: Central Telefónica VoIP.

IMPACTO

- En el Departamento de Pando se beneficiaran 153.639 hab.
- En el Municipio de Cobija se beneficiaran 85.809 hab.

ANTES



ACTUALMENTE



TRANSPORTE AÉREO

PROYECTO: AMPLIACIÓN AEROPUERTO COBIJA




ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

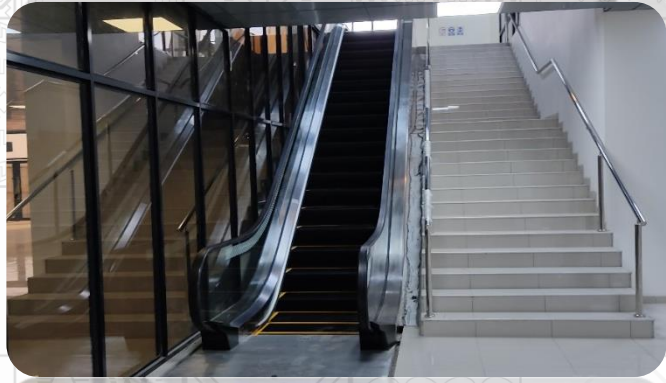
www.oopp.gob.bo

DISEÑO, EJECUCIÓN Y PUESTA EN MARCHA PARA LA AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL NACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU



IMPACTO ECONÓMICO

- Con la ampliación de la terminal se contemplan nuevas áreas comerciales, oficinas para aerolíneas (back office), sector de Rayos X y vestuarios que conecten la plataforma para trabajadores.
- Oficinas administrativas y operativas, ampliación de mostradores para las aerolíneas.



DETALLE	IMPORTE EN Bs.
FASE 1: Diseño, Topografía	2.806.945
FASE 2: Construcción	36.377.677
FASE 3: Puesta en marcha	797.693
Supervisión de obra	2.798.762
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	42.781.077



RESULTADOS DE LA AUDITORIA ICVM-USOAP BOLIVIA 2008 - 2021



Con los resultados preliminares de la ICVM 2021, Bolivia alcanza un puntaje histórico en nivel de implementación efectiva para la aviación civil, incrementando el puntaje de 77,48% de la USOAP a 92,32%.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

f @mopsv.bolivia

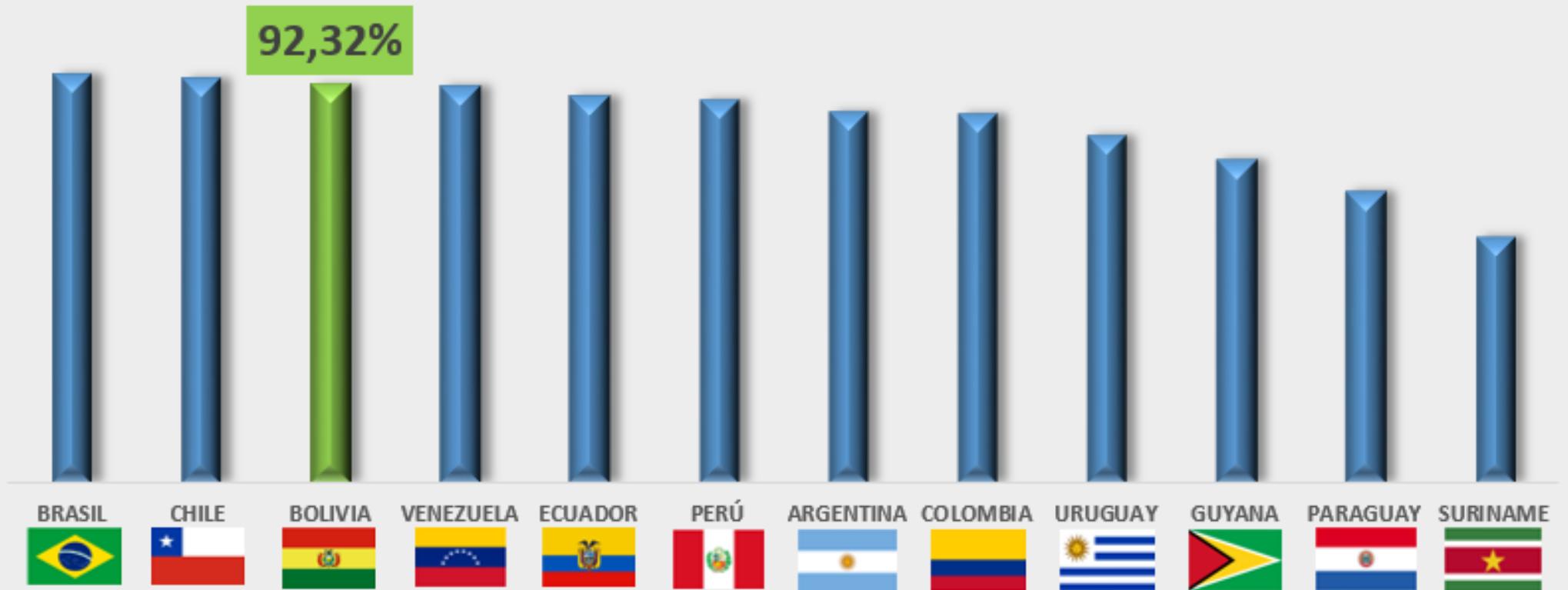
t @mopsv_Bolivia

Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

RESULTADOS DE LA AUDITORIA ICVM-USOAP BOLIVIA 2008 - 2021

NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA EN LA REGIÓN 2021




ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

TRANSPORTE AÉREO

SUPRESIÓN DE AASANA – DECRETO SUPREMO N° 4630

ESTADO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA AASANA Al 31/11/2021

TIPO DE GASTO	VIGENTE	EJECUTADO	%
CORRIENTE	223.041.551	163.687.422	73%
INVERSIÓN	22.010.680	2.723.447	12%
TOTAL	245.052.231	166.410.869	68%

DATOS NEGATIVOS

- La dirigencia incumplió la reestructuración de AASANA
- Excesiva cantidad de funcionarios en las oficinas de AASANA
- Cobro de horas extras por administrativos
- Ingresos no superan los 7 millones de Bs. mientras que los gastos son más de 10 millones de Bs.

Presupuesto Programado

Bs. 180.168.212

Presupuesto Ejecutado

Bs. 158.881.960

Cumplimiento Presupuestario

88%

LOGROS REALIZADOS

- Pago de obligaciones laborales a 851 ex funcionarios
- Inventario y transferencia de documentación y archivos
- Trámite de procesos, auditorías y otros



TRANSPORTE AÉREO CREACIÓN DE NAABOL



LOGROS

- Se crea la entidad de **Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos (NAABOL)** con el fin de precautelar la sostenibilidad financiera de nuestro Estado.
- Afiliación del personal a la Caja de Salud CORDES.
- NAABOL tiene como objetivo darles un mejor servicio a los usuarios, bajo estos lineamientos:
 1. Inauguración de Obras de Rehabilitación y Mejoramiento, Ampliación de Obras Civiles, Remodelación y Modernización de la Terminal Aérea del Aeropuerto "TTE. JORGE HENRICH ARAUZ"
 2. Indegsación del Derecho de Uso de Aeropuerto (Dúas) en el billete electrónico.
 3. WI-FI gratuitos en nuestras terminales con mas flujo de pasajeros comerciales.
 4. Mejora de equipos de radio ayudas como ser del Aeropuerto de Alcantari de Sucre.



"CON EL SEGURO DE SALUD PARA LOS FUNCIONARIOS DE NAABOL DAMOS POR TERMINADO LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ENTIDAD AÉREA", DIJO EL MINISTRO MONTAÑO

RECONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ENTIDAD AÉREA, DIJO EL MINISTRO MONTAÑO
CON EL SEGURO DE SALUD PARA LOS FUNCIONARIOS DE NAABOL DAMOS POR TERMINADO LA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

f @mopsv.bolivia

t @mopsv_Bolivia

Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

CONSTRUCCIÓN CARRETERA PADILLA – EL SALTO

TIEMPO DE EJECUCIÓN

4 años; 4,5 meses

MONTO OBRA

749.532.888 Bolivianos

LONGITUD

50,29 Kilómetros

DESARROLLO ECONÓMICO

- La Carretera Padilla– El Salto se encuentra en la región sur de Bolivia y forma parte del “Corredor de Integración Diagonal Jaime Mendoza”.
- Impulsa el desarrollo regional de las zonas productivas del departamento de Chuquisaca, fortaleciendo la vinculación y el desarrollo económico regional y nacional.
- La vía reduce el tiempo de viaje entre la Ciudad de Sucre y poblaciones intermedias, además de disminuir los costos de operación y pasajes del transporte regional e internacional.



CONSTRUCCIÓN PUENTE EL TORNO - ESPEJOS

TIEMPO DE EJECUCIÓN

2 años; 9,6 meses

MONTO INVERSIÓN

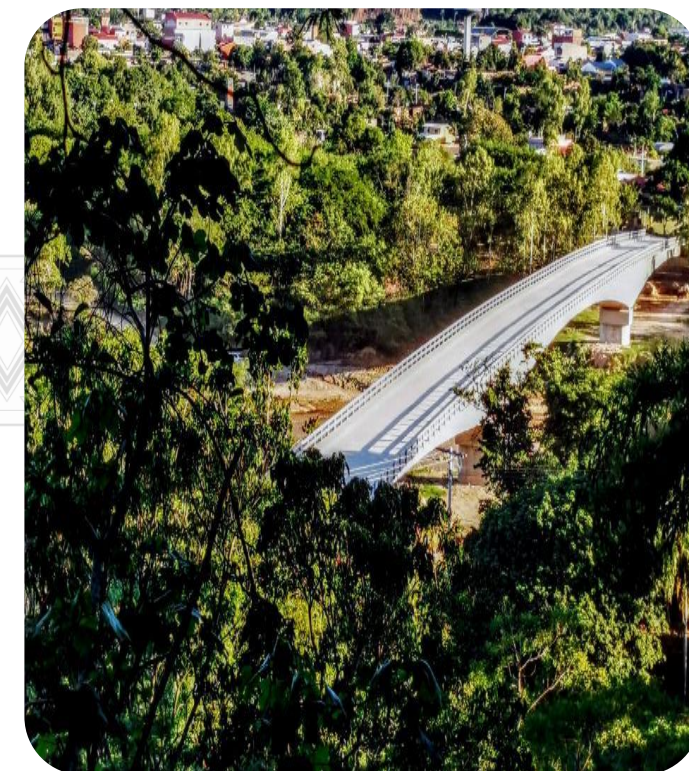
28.975.000 Bolivianos

LONGITUD

620 Metros

DESARROLLO ECONÓMICO

- El puente permitirá el transporte de productos desde y hacia El Torno.
- Asimismo, la vía impulsa el desarrollo regional de las zonas productivas desde ese punto del departamento de Santa Cruz, fortaleciendo la vinculación y el desarrollo económico regional y por ende nacional.
- Fomentará e impulsará el turismo a las zonas como: Las Cascadas de Espejillos y el Jardín de las Delicias.



CONST. CARRETERA NAZACARA - SAN ANDRES DE MACHACA TRAMO I: NAZACARA- SAN ANDRES DE MACHACA ASOCIACION ACCIDENTAL COPESA ECLA

FECHA INICIO

18/02/2016

FECHA FIN

18/08/2018

MONTO OBRA

204,024,035 Bolivianos

LONGITUD

25,00 Kilómetros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción de este tramo se desarrolló sobre una topografía predominantemente llana, con algunos sectores ondulados y de montaña; el clima de la zona en general es seco y frío. Tipo de Pavimento es flexible (Asfalto).



CONST. CARRETERA SAN ANDRES DE MACHACA - SANTIAGO DE MACHACA TRAMO II: NAZACARA - SAN ANDRES - SANTIAGO DE MACHACA CONSORCIO FRONTERA.

FECHA INICIO	FECHA FIN	MONTO OBRA	LONGITUD
31/07/2015	09/12/2018	231.646.140 Bolivianos	32,70 Kilómetros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción de este tramo se desarrollo sobre una topografía predominantemente llana con algunos sectores ondulados y de montaña; el clima de la zona en general es seco y frio. El tipo de Pavimento es flexible (Asfalto).



CONST. CARRETERA CAPIRI – NAZACARA LA PAZ TRAMO III: CENTRAL CHAMA - NAZACARA EMPRESA ESTRATEGICA BOLIVIANA DE CONST. Y CONSERV

FECHA INICIO	FECHA FIN	MONTO OBRA	LONGITUD
20/06/2018	17/03/2019	42.567.822 Bolivianos	27,27 Kilómetros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción de este tramo se desarrolló sobre una topografía predominantemente llana, con algunos sectores ondulados y de montaña; el clima de la zona generalmente es seco y frío. Tipo de Pavimento es flexible (Asfalto).



REHABILITACION Y RECONSTRUCCION DEL TRAMO CARRETERO

EPIZANA – COMARAPA

TRAMO I: EPIZANA – PUENTE VALLE HERMOSO

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCTORA DELL'ACQUA C.A. SUCURSAL BOLIVIA

FECHA INICIO

15/05/2015

FECHA FIN

15/09/2021

MONTO OBRA

424.778.797 Bolivianos

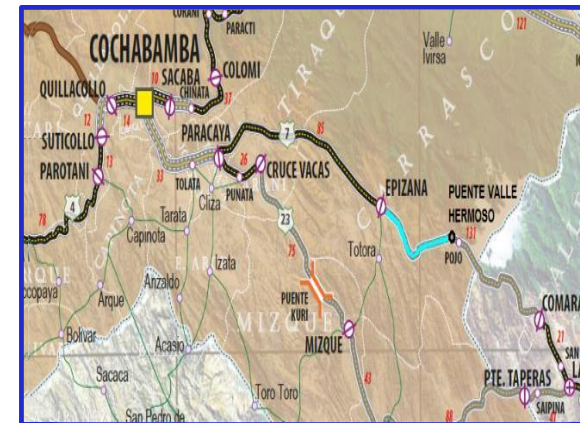
LONGITUD

58,28 Kilómetros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto rehabilitación y reconstrucción tiene un tipo de rodadura de concreto asfáltico, con un espesor de 6 cm., modificado con polímero.

Se construyeron 5 puentes, obras de arte menor, alcantarillas, estabilización de taludes, muros de contención, muros de gaviones, y otros.



CONST. DOBLE VÍA PUENTE YAPACANI - PUENTE ICHILO
SINOPEC INTERNATIONAL PETROLEUM SERVICE ECUADOR S.

FECHA INICIO	FECHA FIN	MONTO OBRA	LONGITUD
18/05/2015	31/05/2021	644.072.623 Bolivianos	58,80 Kilómetros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La construcción del par vial con una longitud de 58.8 km. con pavimento flexible, 1ra capa carpeta asfáltica convencional (5 cm) y 2da capa carpeta asfáltica modificada con polímeros (4.5cm).





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VIVIENDA



Rendición
Pública
de **Cuentas**
Final | 2021



PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO

METAS ALCANZADAS 2021

Descripción	Logro alcanzado
Obtención de TITULOS DE DERECHO PROPIETARIO a través de procesos judiciales	1.771 Títulos obtenidos a través de procesos judiciales
Correcciones al TITULO DE DERECHO PROPIETARIO	8.150 Correcciones realizadas de Título de Derecho Propietario



UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN

METAS ALCANZADAS 2021

Descripción	Logro alcanzado
Recuperación de recursos por los rubros; Cartera, Aportes al Régimen de Vivienda, Empresas	Bs. 1.075.702,52 Recuperación de recursos por los rubros
Emisión y entrega de Minutas a nivel Nacional	342 Minutas entregadas a nivel Nacional



OBJETIVOS Y LOGROS

- Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.

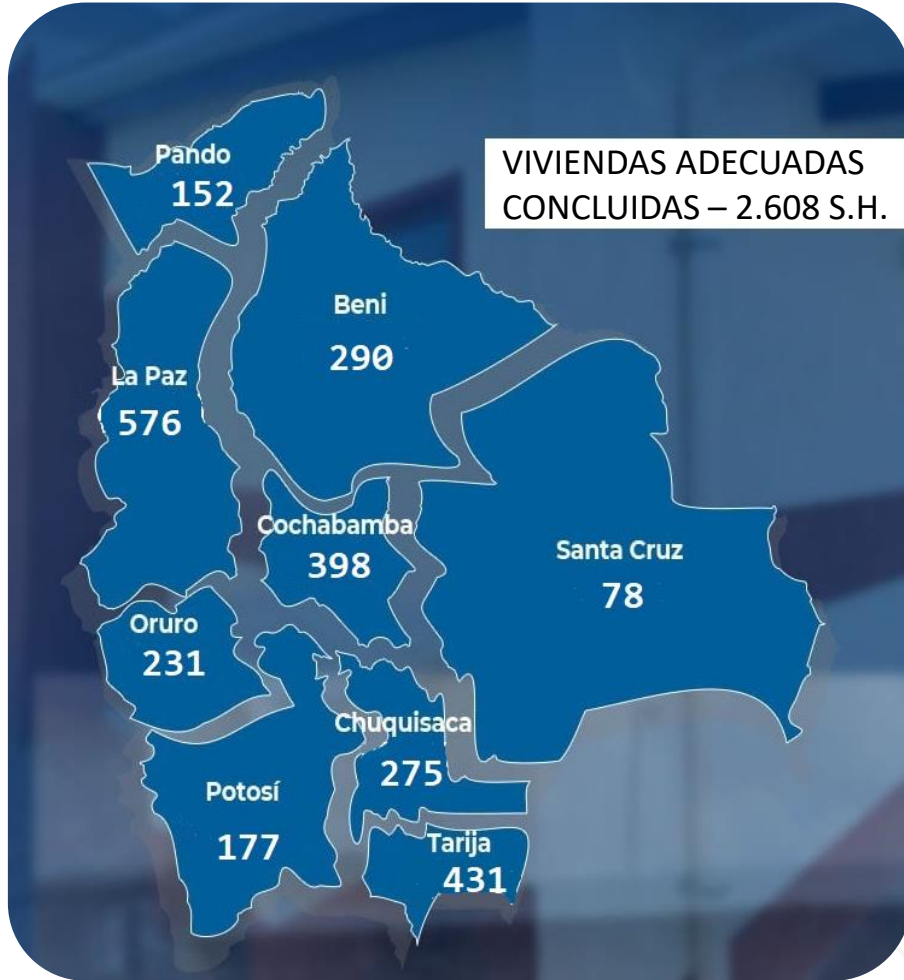
BENEFICIARIOS

- Toda la población del Estado Plurinacional de Bolivia



Número de Soluciones Habitacionales Adecuadas Concluidas GESTION – 2021

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

TELECOMUNICACIONES



Rendición
Pública
de **Cuentas**
Final | 2021



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA

Acceso a Internet de Alta Velocidad

PRESUPUESTO
PROGRAMADO
2021 (BS.)

114.385.493

PRESUPUESTO
EJECUTADO 2021
(BS.)

82.562.537

EJECUCION
FINANCIERA %

72%

EJECUCION
FÍSICA %

100%

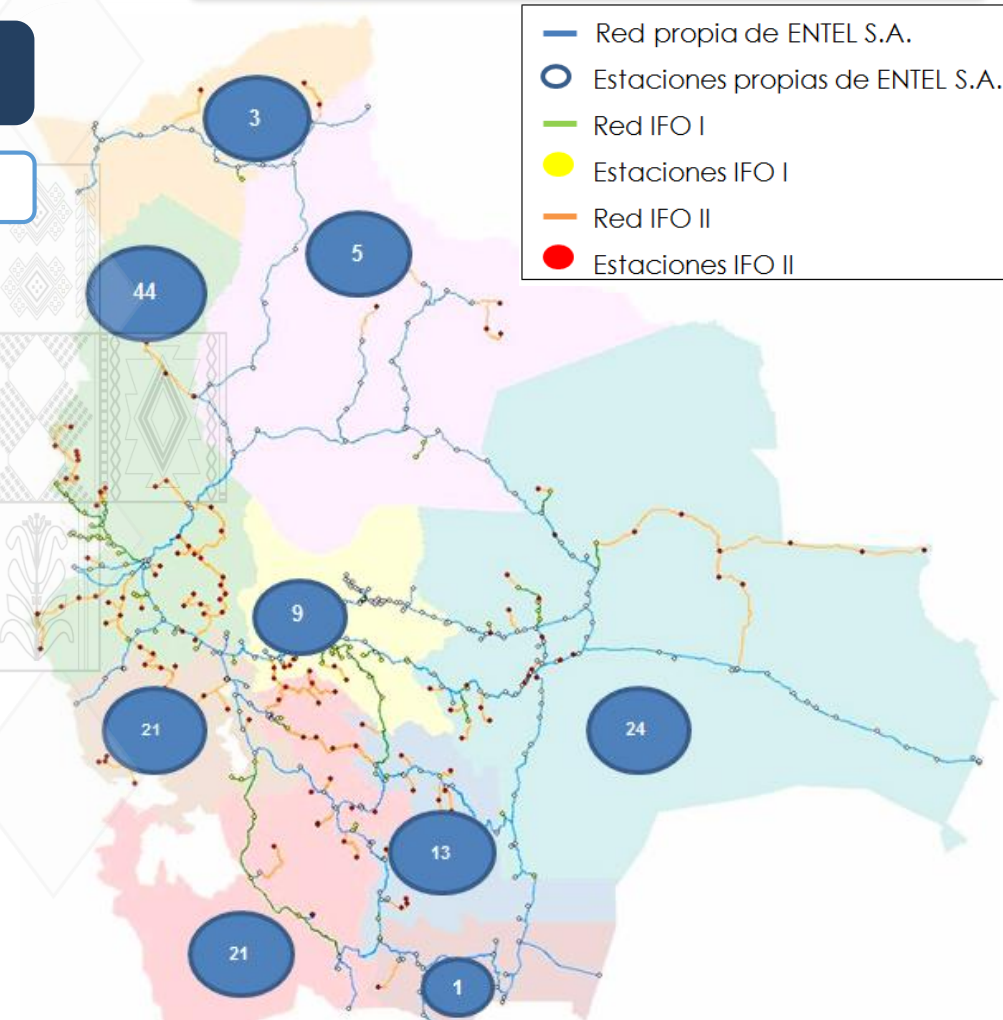
ESTADO

CONCLUIDO

LOGROS ALCANZADOS:

2021: Con la Fase II se logró interconectar a 120 Capitales de Municipio y 21 Localidades Objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha, con una inversión de Bs. 734.476.800,00

FASE	IMPACTO
IFO I	77 Capitales de Municipio
IFO II	120 Capitales de Municipio
	21 Localidades Objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha
IFO III	32 Capitales de Municipio
	12 Localidades Objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha
	3 Autonomías Indígena Originaria Campesina



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES

Acceso a Telefonía Móvil e Internet

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2021 (BS.)

158.672.710

PRESUPUESTO EJECUTADO 2021 (BS.)

158.672.710

EJECUCION FINANCIERA %

100%

EJECUCION FÍSICA %

100%

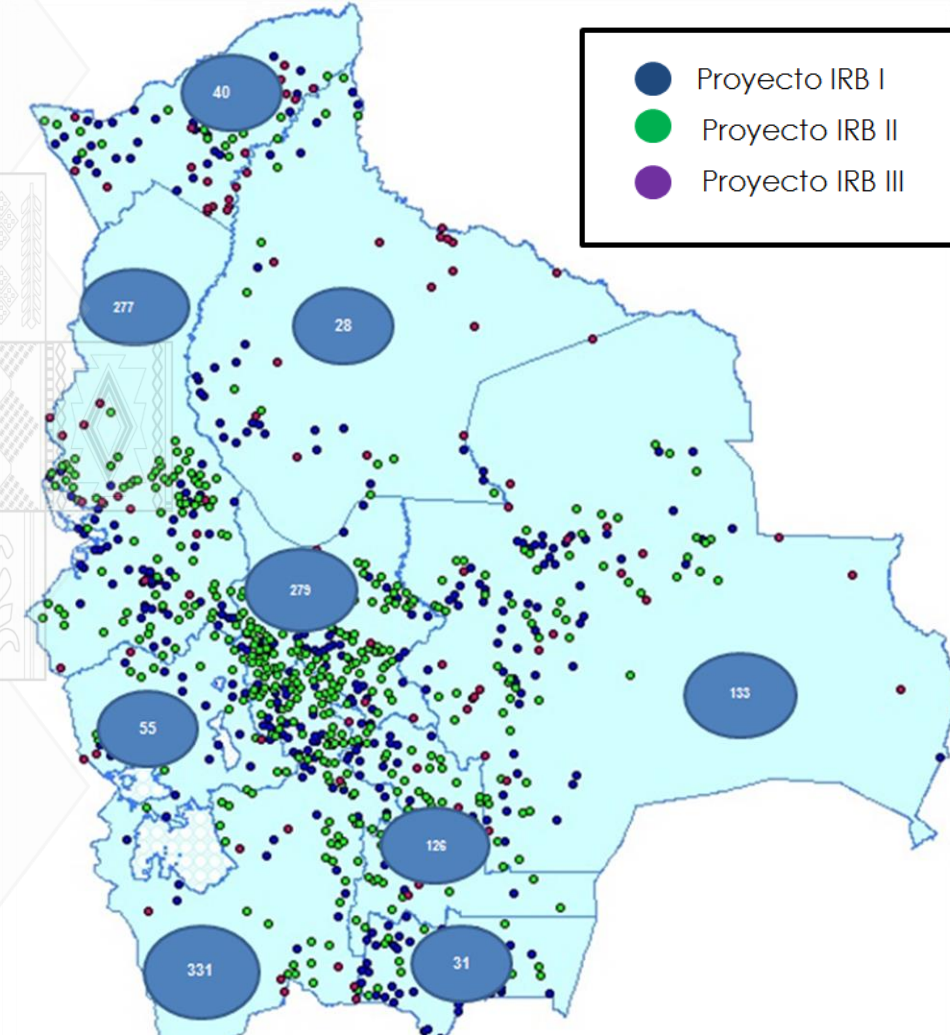
ESTADO

CONCLUIDO

LOGROS ALCANZADOS:

2021: Con la Fase II se logró interconectar a 1.300 localidades en todo el país, con una inversión de Bs. 1.085.218.000,00.

FASE	IMPACTO
IRB I	1.091 Localidades
IRB II	1.300 Localidades
IRB III	103 Localidades



f @mopsv.bolivia @mopsv_Bolivia Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

\$ TRANSFERENCIA DE RECURSOS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA (PRONTIS) AL MINISTERIO DE EDUCACIÓN



El objetivo fue la implementación de la educación virtual y a distancia



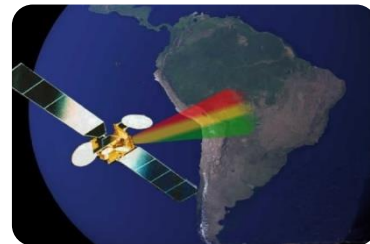
ALIANZA MOPSV (ENTEL, ABE) – MIN EDU

Uso de la infraestructura y tecnología de ENTEL y ABE:

Alojamiento de la Plataforma educativa en los servidores de ENTEL (Nube)



Uso del satélite Túpac Katari para transmitir el contenido educativo



ACCESO GRATUITO A SITIOS WEB (INTERNET)

Plataforma educativa



www.minedu.gob.bo

Información COVID-19

www.boliviasegura.gob.bo



PLAN DE ASIGNACIÓN DE FRECUENCIAS PARA RADIO Y TELEVISIÓN

- ✓ Permite brindar los servicios de radio y televisión.



Sectores:

- Social comunitario
 - Pueblo Indígena Originario Campesino
 - Estatal
 - Comercial
- ✓ Promueve inversiones, pluralidad en la información y fuentes de empleo.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CONTROL DE TARIFAS DE INTERNET

RESOLUCION ADMINISTRATIVA REGULATORIA ATT-DJ-RAR-TL LP 585/2021

- ✓ Los usuarios pagarán únicamente lo que consumen.



1kB (un kilobyte)

- ✓ No se permite a los operadores aplicar un cobro mínimo fijo por cada conexión a Internet (REDONDEO).



f @mopsv.bolivia

t @mopsv_Bolivia

Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo



Rendición Pública de Cuentas Final | 2021


VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO


Roger Cruz Pinedo




ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

ACCIONES INSTITUCIONALES DEL VICEMINISTERIO:

- Desarrollar el marco normativo de planificación y gestión urbana, acceso al suelo y vivienda.
- Gestionar políticas, normas, planes, proyectos y otros instrumentos de gestión de desarrollo urbano territorial y vivienda.

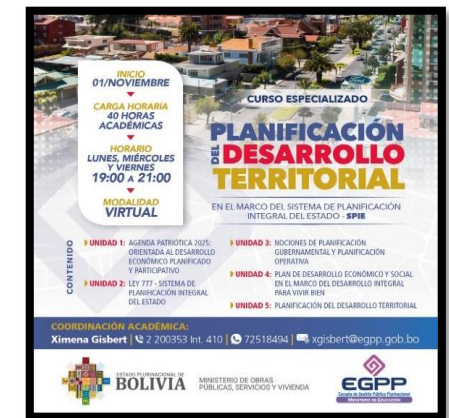
Resultados 2021:

Dirección General de Ordenamiento Urbano:

- Política Nacional de Desarrollo Integral de Ciudades (PNDIC) consensuada y concluida.
- Programa de Generación de Capacidades –CONVENIO MOPSV – EGPP.

Dirección General de Vivienda y Urbanismo:

- Política Nacional de Vivienda (PNV) concluida y en proceso de socialización.
- Plan Plurianual de Reducción del Déficit Habitacional (PPRDH 2021 – 2025) en el marco del nuevo Plan de Desarrollo Económico Social – PDES, concluido.



OBJETIVO:

- Apoyar a los municipios, a través de la implementación del Catastro Urbano moderno y actualizado.

BENEFICIOS:

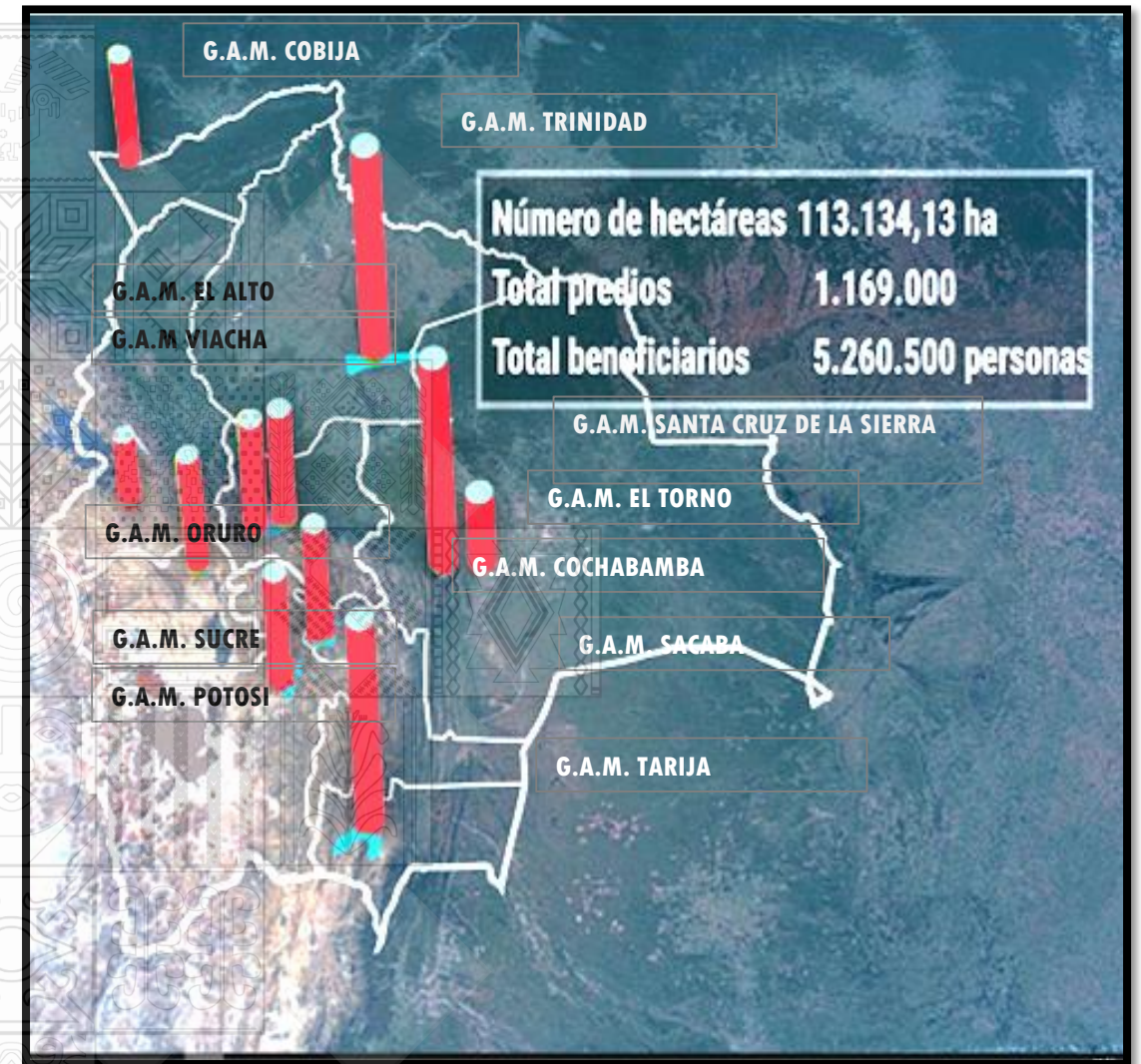
- Obtener seguridad técnica y legal de la propiedad
- Permite identificar necesidades para una mejor planificación de la ciudad
- Conocer la correcta ubicación del inmueble, superficie, colindancias y otros;
- Permite al propietario convertirse en sujeto de crédito bancario.

BENEFICIARIOS :

- 12 Gobiernos Autónomos Municipales

FUENTES DE FINANCIAMIENTO:

- Transferencias Tesoro General de la Nación
- Transferencias de Recursos Específicos
- Banco Interamericano del Desarrollo



Costo total Programa: Bs 316.091.848

**PRESUPUESTO
2021 (BS.)**

31.554.325

**MONTO EJECUTADO
2021 (BS.)**

21.148.819

**% EJECUCIÓN
FÍSICA**

83%

**% EJECUCIÓN
FINANCIERA**

67%

% EJEC. FÍSICA PERIODO (2013 – 2021)

87 %

FUENTE

**FINANCIAMIENTO
(BS.)**

**EJECUCIÓN ACUMULADA PERIODO
(2013 – 2021)**

**MONTO
EJECUTADO Bs.**

**% EJECUCIÓN
FINANCIERA**

CRÉDITO BID

268.071.848

244.658.003

91%

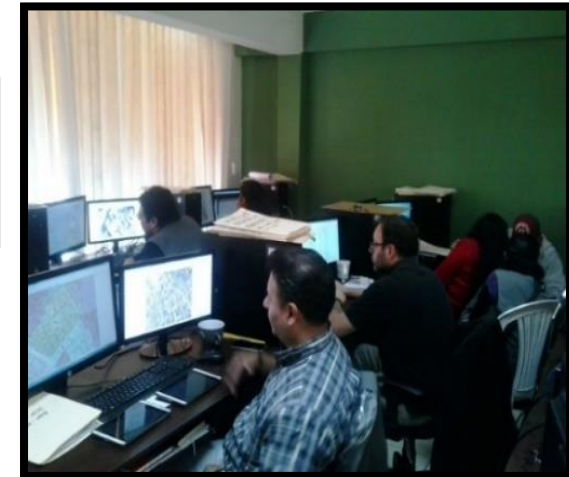
APORTE LOCAL
MUNICIPIOS (*)

48.020.000

22.212.756

46%

(*) EN PROCESO DÉBITOS AUTOMÁTICOS PARA CONTAR CON EL 100% DE APOORTE LOCAL
En los Municipios de Cobija, Santa Cruz de la Sierra, Sacaba, Oruro y Potosí.



ETAPA DEL PROYECTO:

EN EJECUCIÓN

LOGROS ALCANZADOS:

Levantamientos Catastrales GAMS concluidos

Tarija, Trinidad, Oruro, Viacha, Cochabamba, Sacaba, Cobija, Sucre, El Torno y Potosí.

Actualización Masiva de Registros Catastrales

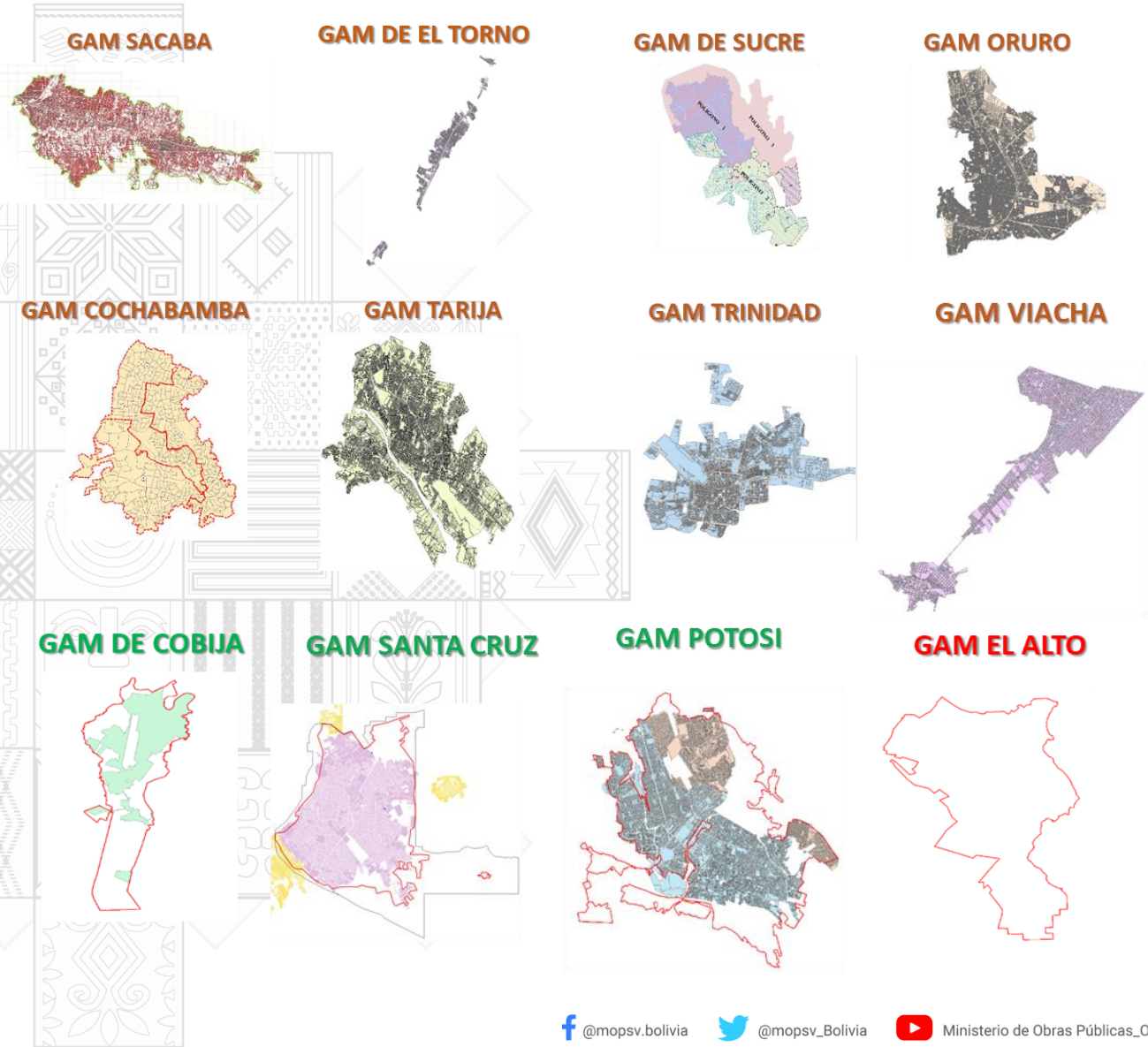
GAM Santa Cruz de la Sierra, concluido.

Estudio de Mercado Inmobiliario

Tarija, Trinidad, Oruro, Potosí, Viacha, Cochabamba, Sacaba, Cobija, Sucre, Santa Cruz y el Torno.

Sistema de Catastro – SEICU; Guía de Catastro; Plan de mantenimiento

Tarija, Trinidad, Oruro, Potosí, Viacha, Cochabamba, Sacaba, Cobija, Sucre, Santa Cruz, El Alto y el Torno.



PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DE DERECHO PROPIETARIO

- LEY N° 247 – REGULARIZACIÓN DEL DERECHO PROPIETARIO SOBRE BIENES INMUEBLES URBANOS DESTINADOS A VIVIENDA
- LEY N° 803 - LEY DE MODIFICACIONES A LA LEY N°247
- LEY N° 1227 - LEY DE MODIFICACIONES A LA LEY N°247 Y A LA LEY N°803

Objetivo:

Brindar asistencia técnica y legal a Entidades Territoriales Autónomas y personas naturales para la regularización del derecho propietario en procesos administrativos y judiciales de regularización de bienes inmuebles destinados a vivienda, ubicados dentro de áreas urbanas homologadas.

Beneficiarios:

Personas naturales que se encuentren en posesión continua, pública, pacífica y de buena fe de un bien inmueble urbano destinado a vivienda.

ENTREGA DE DOCUMENTOS DE PROPIEDAD A LOS BENEFICIARIOS

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO

Metas alcanzadas 2021:

**PRESUPUESTO
2021 (BS.)**

2.532.693

**PRESUPUESTO
EJECUTADO 2021 (BS.)**

2.300.099

**EJECUCIÓN
FINANCIERA %**

91%

PROGRAMACIÓN 2021

2.400 Títulos a través de procesos judiciales

18.100 Correcciones de Título de Derecho Propietario

**LOGROS
ALCANZADOS**

1.771 Títulos obtenidos a través de procesos judiciales

8.150 Correcciones realizadas de Título de Derecho Propietario

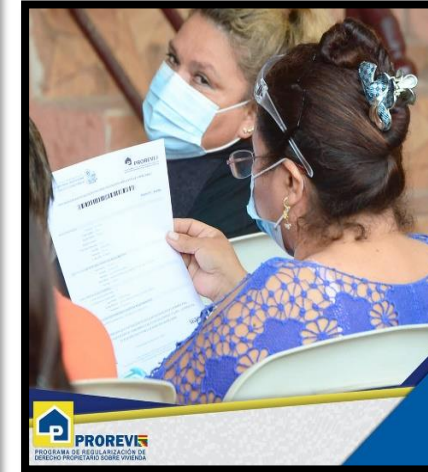
Obtención de TÍTULOS DE DERECHO PROPIETARIO a través de procesos judiciales

Correcciones al TÍTULO DE DERECHO PROPIETARIO

(*) Debido a contagios masivos por COVID – 19, las metas programadas se vieron afectadas para el cumplimiento del objetivo.



PLANIMETRÍA APROBADA EN APLICACIÓN DE LA LEY N° 247-803-1227 (G.A.M. PUCARANI)



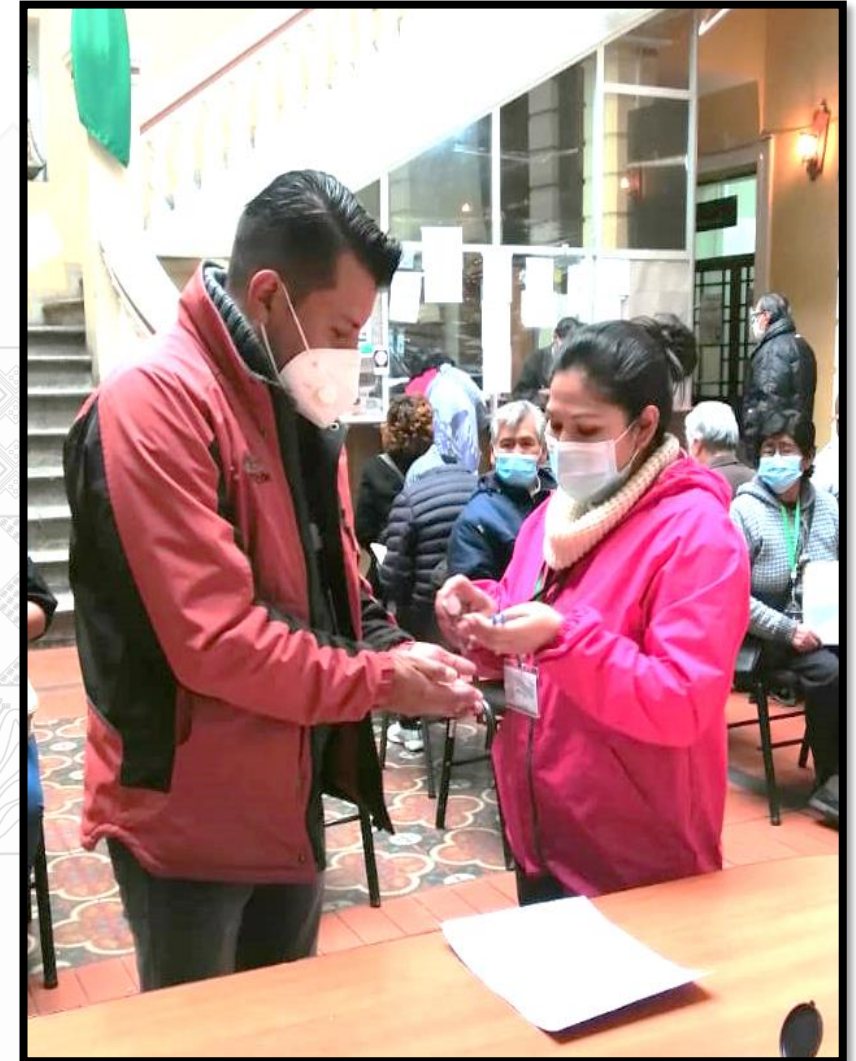
Objetivo:

Regularización del derecho propietario y de proyectos habitacionales en favor de los adjudicatarios; así también recuperar y concluir los administrativos y legales, procesos de cobro, verificar los pagos de aportes y cartera del régimen de Vivienda Social.

Beneficiarios:

Adjudicatarios y ocupantes, de soluciones habitacionales otorgadas por las entidades absorbidas* por la Unidad Ejecutora de Titulación.

(*) FONDO NACIONAL DE VIVIENDA - FONVI, CONVI, FONDO NACIONAL DE VIVIENDA SOCIAL - FONVIS, FONVIS EN LIQUIDACIÓN, UNIDAD DE TITULACIÓN DEL FONVIS.



UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN

Metas alcanzadas 2021:

**PRESUPUESTO
2021 (BS.)**

4.200.673

**PRESUPUESTO
EJECUTADO 2021 (BS.)**

3.743.412

**EJECUCIÓN
FINANCIERA %**

89%

PROGRAMACIÓN

Recuperación de recursos por los rubros: Cartera, Aportes al Régimen de Vivienda y Empresas

Bs. 1.343.300,00
Recuperación de recursos por los rubros.

**LOGRO
ALCANZADO**

Bs. 1.075.702,52
Recuperación de recursos por los rubros.

Emisión y entrega de Minutas a nivel Nacional

600 Emisiones y entregas de Minutas a nivel nacional.

342 Minutas entregadas a nivel nacional.

(*). Debido a contagios masivos por COVID – 19, las metas programadas se vieron afectadas para el cumplimiento del objetivo.



EDIFICIO CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ (CCLP)

Objetivo del proyecto:

Brindar comodidad y seguridad a los servidores públicos que utilizan las instalaciones, realizar la eficiente y racional administración de los bienes, infraestructura y ambientes comunes de las diferentes instituciones que tienen sus oficinas en el Edificio.

Beneficiarios:

Población en general que hacen uso del Edificio Centro de Comunicaciones La Paz.

Implementación de medidas de Bio Seguridad (COVID -19):

Servicio de fumigación continua y programada de las áreas comunes del edificio CCLP.

Implementación de casetas de desinfección en las entradas del edificio.

Recursos:

Recaudación programada 2021: Bs. 8.188.641,96

Recaudación ejecutada 2021: Bs. 7.846.557,51 (96%)

Fuente de financiamiento: TGN-Otros Ingresos (TGN-OIN)




ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

Objetivo:

Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.

Beneficiarios:

Toda la población del Estado Plurinacional de Bolivia.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

f @mopsv.bolivia

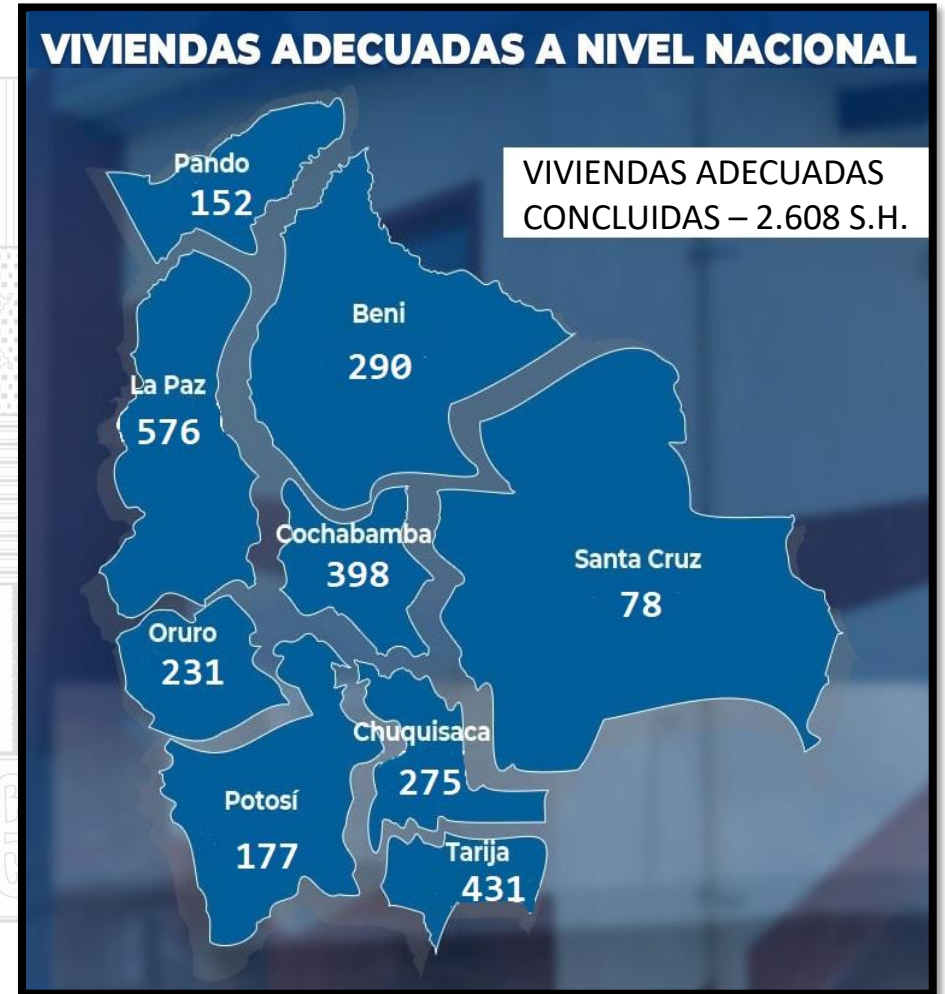
t @mopsv_Bolivia

Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

Numero de Soluciones Habitacionales en proceso de Ejecución y Concluidas
GESTION – 2021:

DEPARTAMENTO	COMUNIDADES URBANAS		EMERGENCIA		P.M.A.R.		VIVIENDA NUEVA		VIVIENDA NUEVA EXTRAORDINARIA		TOTAL GENERAL			
	EN EJECUCIÓN	CONCLUIDAS	EN EJECUCIÓN	CONCLUIDAS	EN EJECUCIÓN	CONCLUIDAS	EN EJECUCIÓN	CONCLUIDAS	EN EJECUCIÓN	CONCLUIDAS	EN EJECUCIÓN	CONCLUIDAS	TOTAL	%
BENI				32	150		757	258			907	290	1.197	13%
CHUQUISACA							268	275			268	275	543	6%
COCHABAMBA					70	32	354	366			424	398	822	9%
LA PAZ	66	100		23	908	82	845	370	2	1	1.821	576	2.397	25%
ORURO					276	140	385	91			661	231	892	9%
PANDO					105	20	273	132			378	152	530	6%
POTOSI					116	51	915	126			1.031	177	1.208	13%
SANTA CRUZ	248				184		173	76		2	605	78	683	7%
TARIJA				136	170	53	591	242			761	431	1.192	13%
Total General	314	100	0	191	1.979	378	4.561	1.936	2	3	6.856	2.608	9.464	100%
Total por Programa	414		191		2.357		6.497		5		72%	28%	100%	
% por Programa	4,4%		2,0%		24,9%		68,6%		0,1%					



POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO INTEGRAL DE CIUDADES

Objetivo:

El objetivo general de la PNDIC es impulsar el desarrollo urbano inclusivo y sustentable que promueva ciudades como espacios seguros de convivencia y oportunidad para todas y todos, y refuerce su rol como generadoras de bienestar, modernidad y transformación del Estado Plurinacional.

Beneficiarios:

La población del Estado Plurinacional de Bolivia

Alcance:

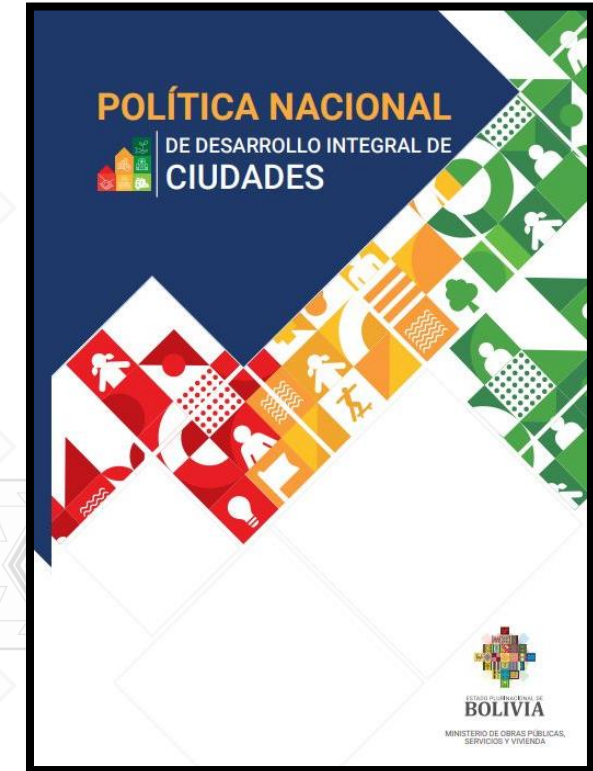
La PNDIC tiene un alcance de multinivel del ámbito urbano:

- Escala intraurbano
- Escala urbano regional
- Escala urbano nacional

Logro 2021:

Documento de la PNDIC actualizado y ajustado con el Viceministerio de Planificación, Viceministerio de Autonomías, FAM Bolivia, AMB, ACOBOL, CAB y Sociedad Civil.

Se cuenta con el Proyecto de Ley para la aprobación de la PNDIC. Elaboración del Plan de Implementación (Laboratorio Urbano, Fondo de Desarrollo, Unidad Ejecutora).



Objetivo:

El objetivo general de los cursos de capacitación técnica es la implementación de acciones de capacitación continua y formación post gradual en diversas temática del sector urbano en el marco de las atribuciones establecidas para el MOPSV.

Beneficiarios:

340 Gobiernos Autónomos Municipales del Estado Plurinacional de Bolivia.

Alcance:

Capacitación técnica especializada a dirigido a servidoras y servidores públicos de los distintos niveles de gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia.

Logro 2021:

Actualización del Convenio de CAPACITACION TECNICA MOPSV – EGPP
Cursos de capacitación técnica:

- CURSO ESPECIALIZADO / PLANIFICACION DEL DESARROLLO TERRITORIAL.
- CURSO ESPECIALIZADO / MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE.

INICIO
01/NOVIEMBRE

CARGA HORARIA
40 HORAS
ACADÉMICAS

HORARIO
LUNES, MIÉRCOLES
Y VIERNES
19:00 A 21:00

MODALIDAD
VIRTUAL

CURSO ESPECIALIZADO
PLANIFICACIÓN DEL DESARROLLO TERRITORIAL
EN EL MARCO DEL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN INTEGRAL DEL ESTADO - SPIE

CONTENIDO

- UNIDAD 1: AGENDA PATRIÓTICA 2025: ORIENTADA AL DESARROLLO ECONÓMICO PLANIFICADO Y PARTICIPATIVO.
- UNIDAD 2: LEY 777 - SISTEMA DE PLANIFICACIÓN INTEGRAL DEL ESTADO.
- UNIDAD 3: NOCIONES DE PLANIFICACIÓN GUBERNAMENTAL Y PLANIFICACIÓN OPERATIVA.
- UNIDAD 4: PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL EN EL MARCO DEL DESARROLLO INTEGRAL PARA VIVIR BIEN.
- UNIDAD 5: PLANIFICACIÓN DEL DESARROLLO TERRITORIAL.

COORDINACIÓN ACADÉMICA:
Ximena Gisbert | 📞 2 200353 Int. 410 | 📞 72518494 | ✉️ xgisbert@egpp.gob.bo

ESTADO PLURINACIONAL DE **BOLIVIA** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA **EGPP**

INICIO
29/NOVIEMBRE

DURACIÓN
DOS SEMANAS

HORARIO
FLEXIBLE

MODALIDAD
VIRTUAL

INVERSIÓN
Bs200.-

CURSO ESPECIALIZADO
MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

CONTENIDO

- UNIDAD 1. ANTECEDENTES, PROBLEMÁTICAS Y DESAFÍOS DE LA MOVILIDAD URBANA.
- UNIDAD 2. ESTADO DE SITUACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA EN EL PAÍS.
- UNIDAD 3. LA MOVILIDAD URBANA EN LA PLANIFICACIÓN DE LAS CIUDADES.
- UNIDAD 4. INTERMODALIDAD, MULTIMODALIDAD Y TRANSPORTE NO MOTORIZADO.

COORDINACIÓN ACADÉMICA:
Ximena Gisbert | 📞 2 200353 Int. 410 | 📞 72518494 | ✉️ xgisbert@egpp.gob.bo

ESTADO PLURINACIONAL DE **BOLIVIA** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA **EGPP**

NO DEJES PASAR ESTA OPORTUNIDAD ¡Inscríbete!

Objetivo:

El objetivo general de la PNV es fortalecer y generar las condiciones que garanticen el ejercicio del derecho humano a la vivienda adecuada a través de un marco de lineamientos estratégicos e instrumentos operativos que guíen el accionar del sector habitacional público y privado del país.

Beneficiarios:

La Población del Estado Plurinacional de Bolivia.

Alcance:

La PNV, como instrumento estratégico de gestión habitacional guiará al nivel central del estado, nivel departamental y nivel municipal así como al sector inmobiliario privado, por tres períodos de gobierno y culminan en el año 2036, en el cual el país tendrá que presentar un informe de acuerdo con los compromisos asumidos en el año 2016 en el marco de la Conferencia Hábitat III.

Logro 2021:

Remisión de primer borrador final por parte de la consultora.
Socialización interna del Primer Borrador Final.



(*) La PNV se encuentra en proceso de socialización y posterior aprobación del documento.

PLAN PLURIANUAL DE REDUCCIÓN DEL DÉFICIT HABITACIONAL PPRDH 2021-2025

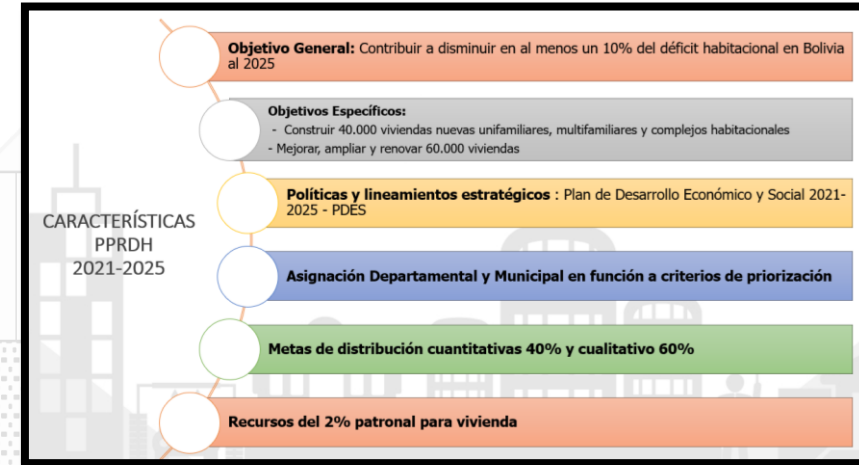
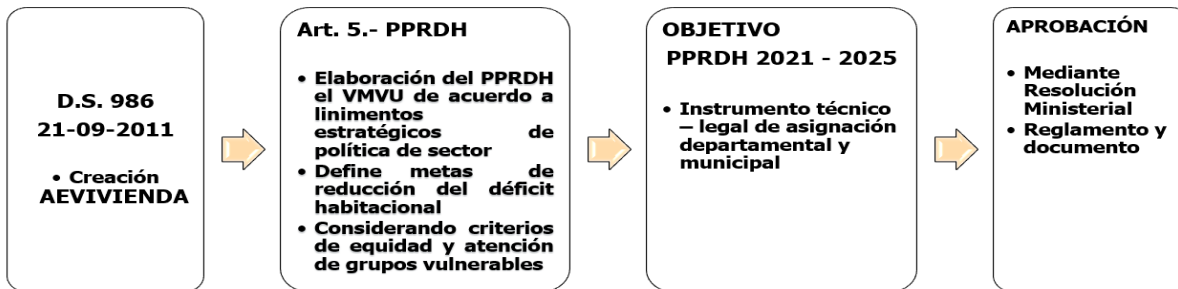
Objetivo:

El PPRDH tiene como objetivo disminuir el déficit habitacional en Bolivia, empleando como estrategia por medio de la construcción, reposición, mejoramiento, ampliación y renovación de viviendas sociales en las áreas urbanas y rurales de los 340 municipios de nuestro país.

Alcance:

El PPRDH promueve el trabajo coordinado de los sectores públicos y privados diseñando e implementando programas y proyectos destinados a facilitar el acceso a una vivienda adecuada.

Marco legal:



PRIORIZACIÓN DEPARTAMENTAL

CRITERIO	DEFICIT CUANTITATIVO	DEFICIT CUALITATIVO	POBREZA Necesidades Básicas Insatisfechas - NBI	POBLACION VULNERABLE:	CENTROS URBANOS MAYORES A 20,000 HABITANTES
				Madres jefas de Hogar Adultos mayores Personas con capacidades diferentes	
PESO (PONDERACIÓN)	30%	40%	17%	10%	3%

PRIORIZACIÓN MUNICIPAL

CRITERIO	DEFICIT CUANTITATIVO	DEFICIT CUALITATIVO	POBREZA Necesidades Básicas Insatisfechas - NBI	CENTROS URBANOS MAYORES A 20,000 HABITANTES
PESO (PONDERACIÓN)	35%	45%	15%	5%

(*) El PPRDH se encuentra en proceso de elaboración del documento para su aprobación.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA





Rendición
Pública
de **Cuentas**
Final | 2021


**VICEMINISTERIO DE
TELECOMUNICACIONES**

Edwin Arandia Rojas



 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

MISIÓN

Formular, ejecutar y evaluar políticas, normativa y estrategias para el desarrollo, seguimiento, regulación y control de los sectores de telecomunicaciones, tecnologías de información y comunicación y postal, promoviendo el acceso universal y equitativo a los servicios públicos de telecomunicaciones y priorizando a los sectores más deprimidos.

VISIÓN

Ser la Institución pública eficiente y transparente, que lidera el desarrollo del sector de telecomunicaciones, tecnologías de información, comunicación y postal como soporte para el acceso irrestricto a la información y el conocimiento, como medio de integración nacional y de desarrollo socio-económico del país.

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES



OBJETIVO

- Revertir la situación de exclusión y desigualdad de acceso a las telecomunicaciones.
- Impulsar el acceso irrestricto a la información y el conocimiento en un marco de integralidad.
- Establecer condiciones de mayor eficiencia, equidad y asequibilidad para que los servicios públicos se desarrollen en beneficio de la sociedad.
- Asegurar el servicio Postal Universal en condiciones de calidad y asequibilidad.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIVERSALIZACIÓN COMO POLÍTICA DE ESTADO PRONTIS



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

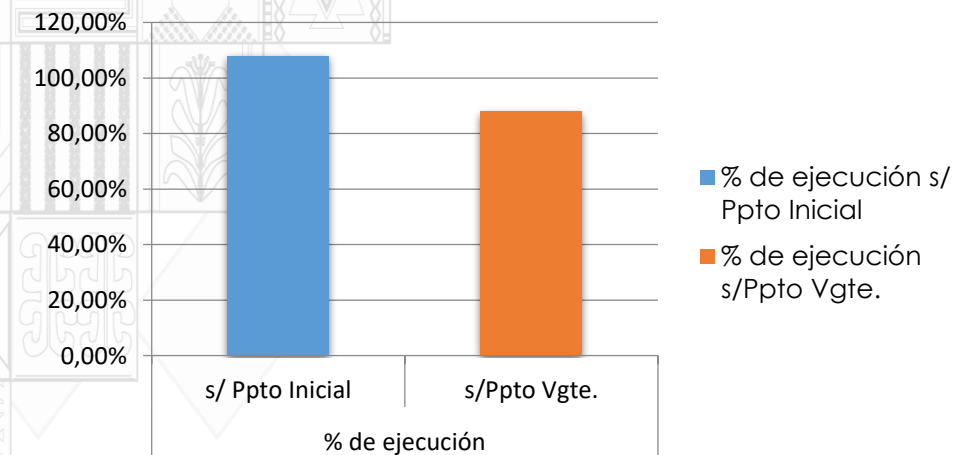
 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INVERSIÓN 2021

PROYECTO	PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUTADO
INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE II		158.672.710,41	158.672.710,41
INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA FASE II	146.895.360,00	114.385.492,59	82.562.536,77
INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III	75.444.600,00		
TOTAL	222.339.960,00	273.058.203,00	241.235.247,18

% DE EJECUCIÓN	
Ppto. Inicial	Ppto. Vigente
108,00%	88,00%



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA

OBJETIVO DEL PROYECTO

Aprovisionamiento, instalación y puesta en marcha, de Comunicaciones por Fibra Óptica

BENEFICIARIOS

Capitales de Municipio, Localidades Objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha

INVERSIÓN 2021

EJECUCIÓN 2021

PROGRAMADA Bs.

EJECUTADA Bs.

FINANCIERA

FÍSICA

114.385.493

82.562.537

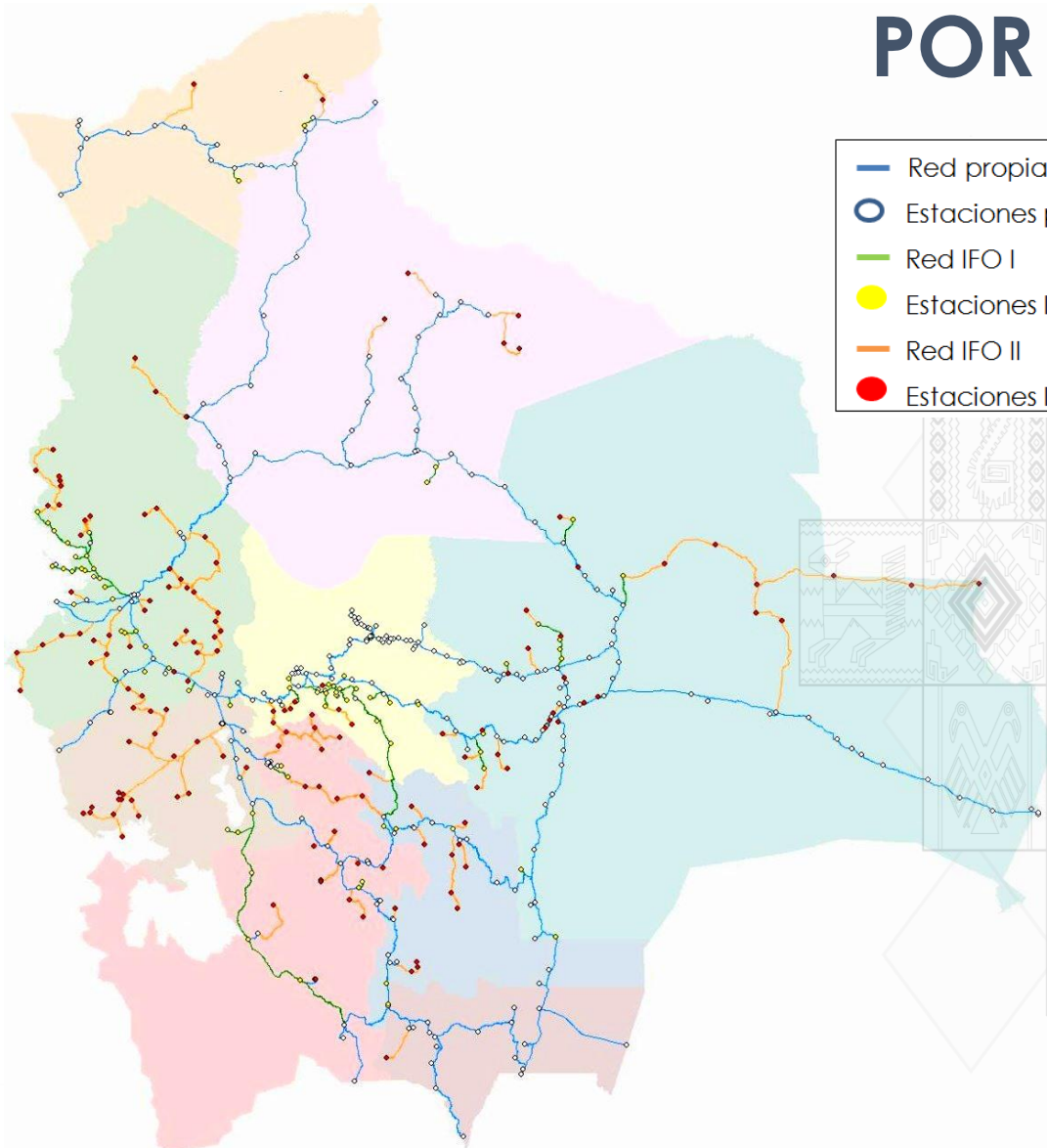
72 %

100 %

FASE	IMPACTO	COSTO DEL PROYECTO (Bs.)	GESTIÓN	ESTADO
IFO I	77 Capitales de Municipio	216.034.415,04	2016 - 2019	Concluido
IFO II	En total 141 localidades de los cuales son 120 Capitales de Municipio y 21 Localidades Objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha	734.476.800,00	2018 - 2021	Concluido
IFO III	En total 47 localidades de los cuales son 32 Capitales de Municipio, 12 Localidades Objetivo del Plan Nacional de Banda Ancha y 3 Autonomías Indígena Originaria Campesina	367.360.000,00	2021 - 2023	- Aprobación del Proyecto con R.M N° 200 - Inscripción SISIN



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA



LONGITUD DE CABLE DE FIBRA ÓPTICA

FASE I

1.807,72 Km.

FASE II

5.151,29 Km.

TOTAL

5.386,98 Km.

DEPARTAMENTO	Instalación de Comunicaciones por Fibra Óptica Fase I	Instalación de Comunicaciones por Fibra Óptica Fase II	Instalación de Comunicaciones por Fibra Óptica Fase III	TOTAL
Beni	2	5	0	7
Chuquisaca	5	13	4	22
Cochabamba	21	9	9	39
La Paz	25	44	12	81
Oruro	5	21	1	27
Pando	2	3	3	8
Potosí	5	21	12	38
Santa Cruz	12	24	6	42
Tarija	0	1	0	1
Total general	77	141	47	265

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES

OBJETIVO DEL PROYECTO

Aprovisionamiento, instalación y puesta en marcha, de Comunicaciones por Radio Bases para Telefonía Móvil y Acceso a Internet

BENEFICIARIOS

Localidades del área rural que no cuenten con el servicio de telecomunicaciones

INVERSIÓN 2021

PROGRAMADA Bs.

158.672.710

EJECUTADA Bs.

158.672.710

EJECUCIÓN 2021

FINANCIERA

100%

FÍSICA

100%

FASE	IMPACTO	COSTO DEL PROYECTO (Bs.)	GESTIÓN	ESTADO
IRB I	1.091 Localidades	842.534.218,66	2016 - 2019	Concluido
IRB II	1.300 Localidades	1.085.218.000,00	2017 - 2021	Concluido
IRB III	103 Localidades	251.482.000,00	2019 - 2023	En ejecución



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

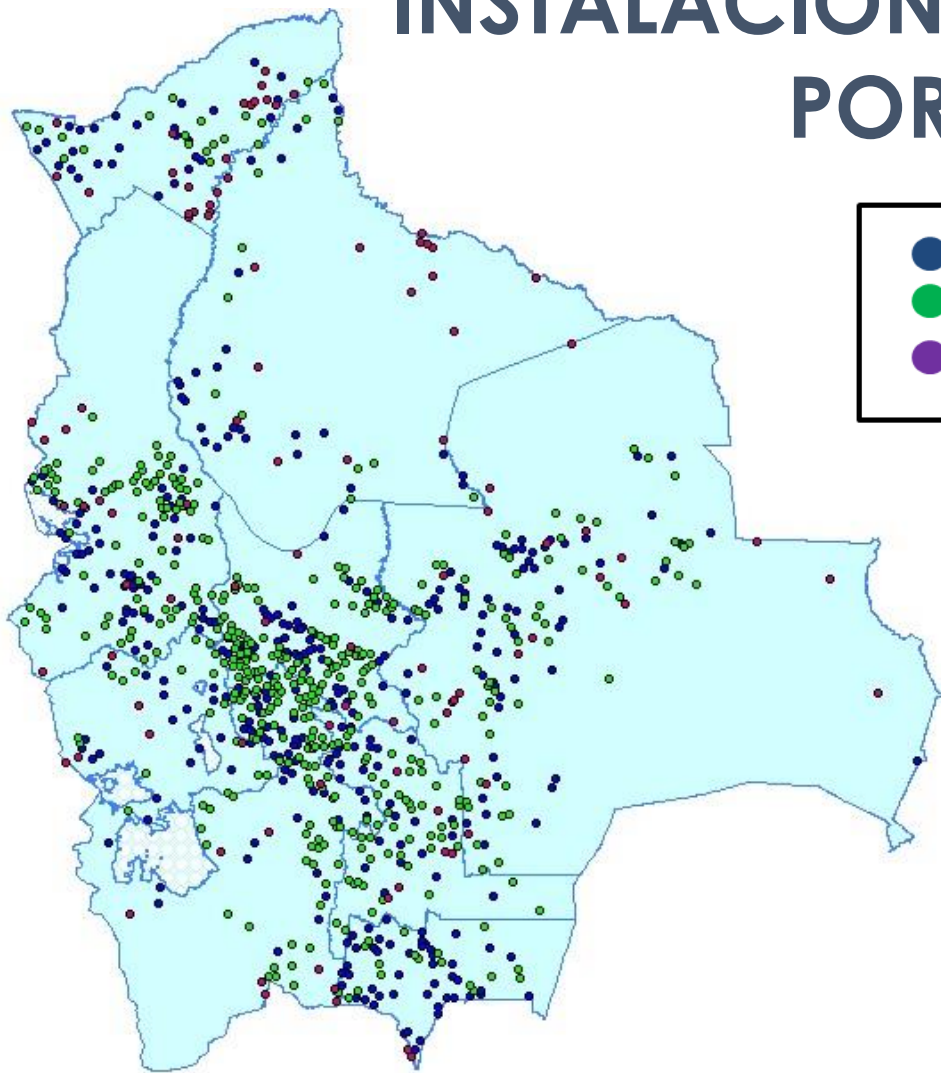
 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES



DEPARTAMENTO	Instalación de Comunicaciones por Radio Bases Fase I	Instalación de Comunicaciones por Radio Bases Fase II	Instalación de Comunicaciones por Radio Bases Fase III	TOTAL
Beni	71	28	18	117
Chuquisaca	113	126	7	246
Cochabamba	184	279	6	469
La Paz	232	277	13	522
Oruro	46	55	6	107
Pando	30	40	21	91
Potosí	153	331	9	493
Santa Cruz	161	133	21	315
Tarija	101	31	2	134
Total General	1.091	1.300	103	2.494



Recaudación 2021

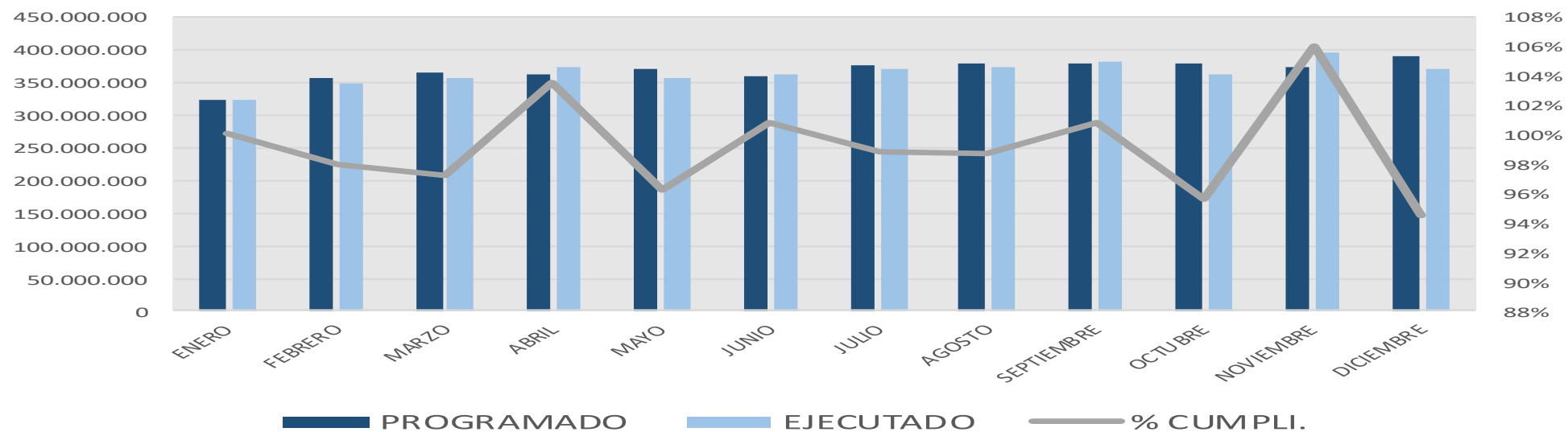
En millones de bolivianos



De un total de Bs724,8 millones de bolivianos programados para la gestión 2021, se recaudó Bs748,7 millones, lo que significa el 103,3% de cumplimiento.



EJECUCIÓN DEL INGRESO GESTIÓN 2021



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
PROGRAMADO	321.909.897	354.950.581	365.380.086	361.484.964	371.070.584	358.782.411	374.636.013	378.120.388	377.712.210	377.281.616	373.551.821	390.584.252	4.405.464.823
EJECUTADO	322.005.615	347.520.466	355.270.861	374.207.397	357.003.758	361.749.647	370.092.137	373.084.954	380.897.806	360.823.074	395.919.600	369.149.876	4.367.725.191
% CUMPLI.	100%	98%	97%	104%	96%	101%	99%	99%	101%	96%	106%	95%	99%



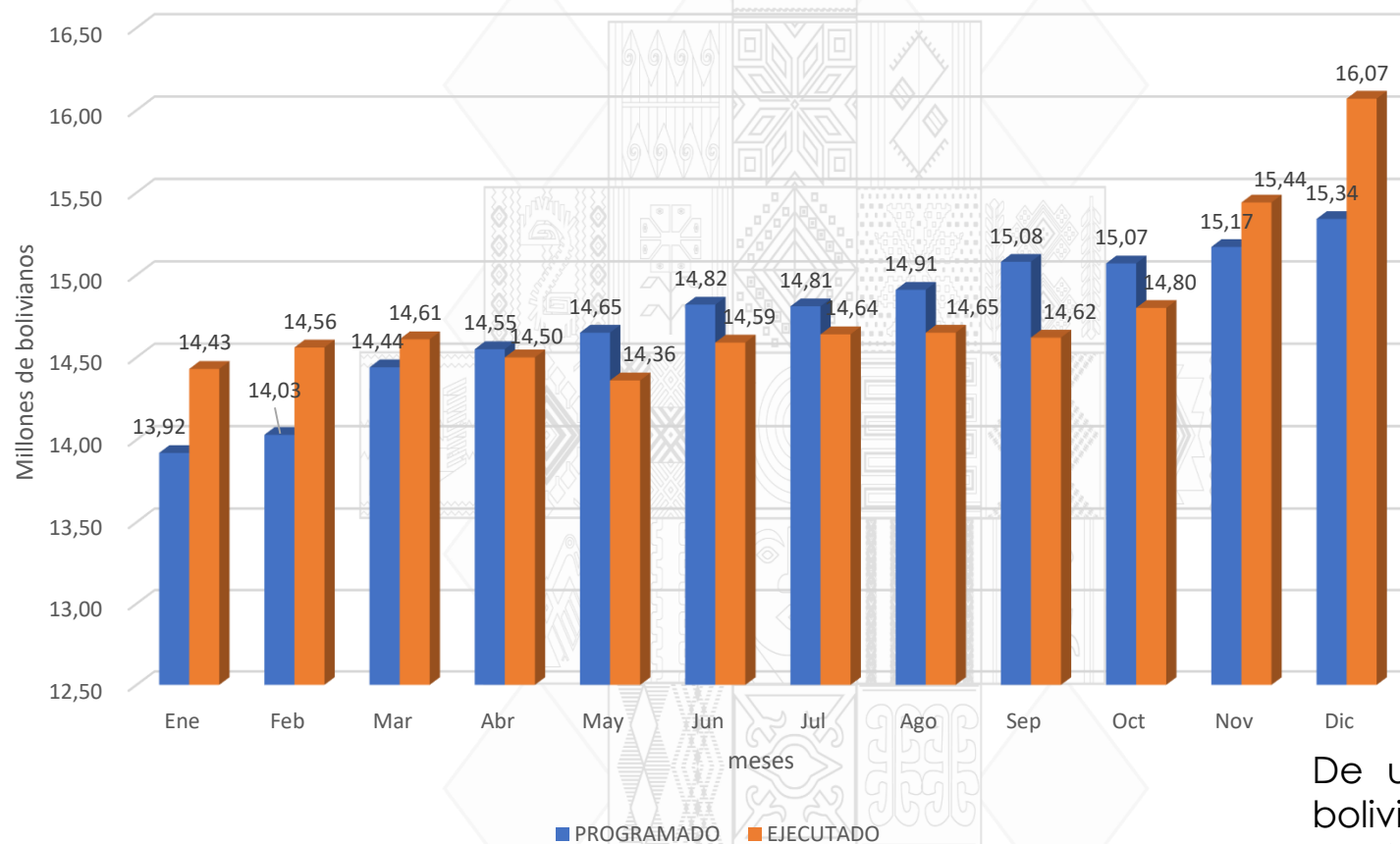
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2021 INVERSIÓN

(Expresado en Dólares)

(*) Pre cierre 2021

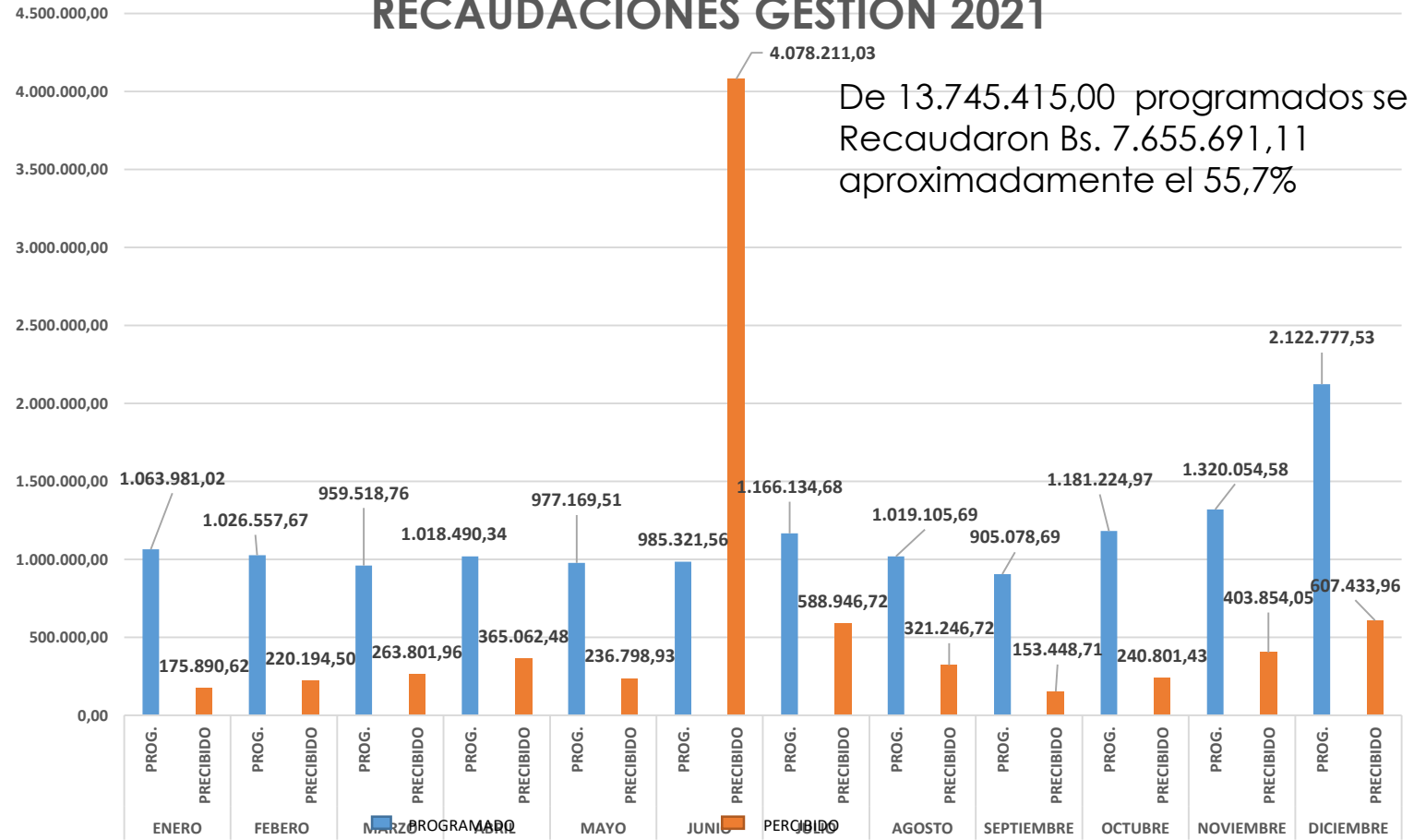
AREA DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO	EJECUTADO (*)	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
TOTAL	160.598.014	121.081.516	75%

RECAUDACIÓN 2021 AGENCIA BOLIVIANA ESPACIAL (Expresado en Millones de Bolivianos)



De un total de 176.79 millones de bolivianos programados para la gestión 2021, se ejecutó 177.27 millones de bolivianos, alcanzando un 100,27%.

RECAUDACIONES GESTION 2021





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



Rendición Pública de Cuentas Final | 2021

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

Israel Ticona Castro



[f @mopsv.bolivia](https://www.facebook.com/mopsv.bolivia)

[t @mopsv_Bolivia](https://twitter.com/mopsv_Bolivia)

[y Ministerio de Obras Públicas_Oficial](https://www.youtube.com/Ministerio de Obras Públicas_Oficial)

www.oopp.gob.bo

COMPROMISOS CUMPLIDOS

MISIÓN INSTITUCIONAL DEL VICEMINISTERIO

Vertebrar internamente e integrar externamente el país, a través de un sistema multimodal que promueva y garantice los servicios de transporte con accesibilidad universal, contribuyendo al desarrollo socio económico del país.



Entrega del Puente Vehicular El Torno - Espejo



ENTIDADES BAJO TUICIÓN SECTOR TRANSPORTES



Entidad	Tipo	Programado	Ejecutado	Grado de cumplimiento
ABC	Inversión	7.736.338.976	4.239.857.434	55%
EETC MT	Inversión	60.205.890	34.709.712	58%
exAASANA	Inversión	22.010.679	2.723.446	12%
SABSA	Inversión	10.116.723	4.566.242	45%
BoA	Inversión	41.694.592	1.948.800	5%

Entidad	Tipo	Programado	Ejecutado	Grado de cumplimiento
VIAS BOLIVIA	Recaudación	614.217.819	593.916.730	96%
DGAC	Corriente	61.545.110,00	59.376.261,96	96%



COMPROMISOS CUMPLIDOS



Pruebas Técnicas de Operación Tren Metropolitano



Inspección Tramo Central Doble Vía El Sillar



Embarcación con 60 toneladas de cemento de Puerto Villarroel a Puerto Guayaramerín

PROYECTO: AMPLIACIÓN AEROPUERTO COBIJA

Presupuesto Programado

Bs.14.227.476

Presupuesto Ejecutado

Bs.11.408.177

Cumplimiento Presupuestario

80%

Ejecución Física

100%

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Cobija, cumpliendo estándares de servicio y seguridad operacional, contando con una infraestructura y equipamiento nuevo y moderno en beneficio de los usuarios.

LOGROS REALIZADOS

- Se concluyó y se realizó la entrega de la Obras Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto Cap. Aníbal Arab Fadul de la Ciudad de Cobija.
- Se realizó la recepción del Sistema DVOR/ME para el Aeropuerto de Cobija.
- Se realizó la recepción del Equipamiento de Comunicaciones Lote 3: Central Telefónica VoIP.

IMPACTO

- En el Departamento de Pando se beneficiaran 153.639 hab.
- En el Municipio de Cobija se beneficiaran 85.809 hab.



PROYECTO: AMPLIACIÓN AEROPUERTO TRINIDAD

Presupuesto Programado

Bs.87.616.917

Presupuesto Ejecutado

Bs.86.505.764

Cumplimiento Presupuestario

98%

Ejecución Física

100%

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Trinidad para dar respuesta a la demanda de pasajeros con estándares internacionales de servicio y seguridad, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento.

LOGROS REALIZADOS

- Se concluyó la Ampliación de Obras Civiles del Aeropuerto Trinidad.
- Se concluyó las Obras de Rehabilitación y Mejoramiento para el Aeropuerto Trinidad.
- Se concluyó las Obras de Remodelación y Modernización de la Terminal Aérea del Aeropuerto Trinidad, contemplando la remodelación de áreas interiores y exteriores de la terminal actual, cambio de cubierta y reemplazo de instalaciones eléctricas y sanitarias.

IMPACTO

- En el Departamento de Beni se beneficiaran 507.095 hab.
- En el Municipio de Cobija se beneficiaran 162.710 hab.



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

Presupuesto Programado	Presupuesto Ejecutado	Cumplimiento Presupuestario	Ejecución Física
Bs.625.104.622	Bs.435.688.376	70%	72%

OBJETIVO

Contar con un sistema de transporte alternativo masivo, moderno, rápido y confortable que una los centros poblados del sector, conectando los municipios de "Sipe Sipe – Vinto – Quillacollo – Colcapirhua – Cercado - Sacaba".

LOGROS REALIZADOS

- Se realizaron mesas técnicas con las instituciones involucradas en el trazo de la línea amarilla, obteniendo la aprobación de dicho trazo y la ubicación de 10 apeaderos dispuestos en el trazo.
- Se efectivizó el pago de las EAO N° 32 a la EAO N° 41.

IMPACTO

- En el Dpto. de Cochabamba se beneficiaran 2.086.930 hab.
- En los Municipios de Sipe Sipe 47.641 hab.; Vinto 59.495; Colcapirhua 52.847 hab.; Quillacollo 178.692 hab.; Cercado 841.276 hab.; y Sacaba 182.682 hab



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO Tramo I

Presupuesto Programado	Presupuesto Ejecutado	Cumplimiento Presupuestario	Ejecución Física
Bs.57.790.749	Bs.4.437.467	8%	72%

OBJETIVO

- Satisfacer la demanda de transporte de carga generada a partir de la producción de Amoniaco y Úrea por la planta de YPFB.
- Consolidar el subtramo que es parte del Corredor Ferrovionario Bioceánico de Integración.

LOGROS REALIZADOS

- Intención de Resolución de Contrato.
- Se hace efectiva la Resolución de Contrato.
- Trabajos de Conciliación de Saldos del Proyecto.
- Gestiones jurídicas ante la Resolución de Contrato y procesos legales.

IMPACTO

- Ocho Municipios interconectados en los departamentos de Santa Cruz y Cochabamba.



ESTUDIO: CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (CFBI)

OBJETIVO

Elaborar Estudios Técnicos de Pre Inversión complementarios para el Desarrollo del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI) de los subtramos correspondientes al territorio Boliviano.

Presupuesto Programado

Bs. 10.678.733

IMPACTO

- Conexión entre la Red Andina y la Red Oriental Ferroviaria, potenciando el desarrollo a nivel nacional.

LOGROS REALIZADOS

- Trámite de ampliación de plazo del Convenio de Cooperación Técnica
- Inicio de 4 procesos de contratación para el desarrollo del proyecto
- Tres de cuatro procesos se declararon desiertos.
- La empresa adjudicada solicitó la ampliación de plazo para la presentación de documentación.



PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL EJE ICHILO - MAMORÉ

Presupuesto Programado

Bs.5.640.000

Presupuesto Ejecutado

Bs.1.448.518

Cumplimiento Presupuestario

26%

Ejecución Física

57%

OBJETIVO

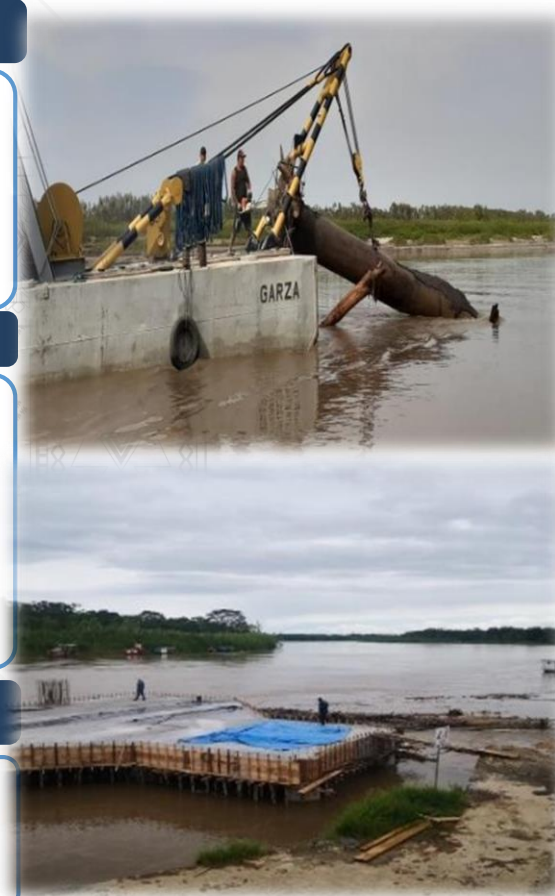
- Mejoramiento de las condiciones de navegabilidad del Eje Ichilo – Mamoré, mediante intervenciones de limpieza y retiro de palizadas, maleza y vegetación.
- Construcción de obras complementarias en Puerto Villarroel (Cochabamba)

LOGROS REALIZADOS

- Se realizaron trabajos de limpieza y retiro de palizadas, maleza y vegetación por parte del Servicio de Mejoramiento de la Navegación Amazónica – SEMENA.
- Se construyeron pilotes y se encuentran realizando el trabajo de construcción de la plataforma en Puerto Villarroel (Cochabamba).

IMPACTO

- En el Departamento de Beni se beneficiaran 507.095 hab.
- En el Departamento de Cochabamba se beneficiaran 2.086.930 hab.



LOGROS ADICIONALES



ESTUDIO: MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN AEROPUERTO YACUIBA

Presupuesto Programado	Presupuesto Ejecutado	Cumplimiento Presupuestario
Bs.1.674.174	Bs.549.613	33%

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Yacuiba para dar respuesta a la demanda de pasajeros con estándares internacionales de servicio y seguridad, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento.

IMPACTO

- En el Departamento de Tarija se beneficiaran 591.828 hab.
- En el Municipio de Yacuiba se beneficiaran 108.578 hab.



LIQUIDADORA DE AASANA

Presupuesto Programado

Bs. 180.168.212

Presupuesto Ejecutado

Bs. 158.881.960

Cumplimiento Presupuestario

88%

OBJETIVO

Constituida mediante DS. 4630 de 30/11/2021, como responsable del proceso de liquidación de AASANA.

- Pago de obligaciones laborales.
- Inventario y transferencia de documentación y archivos.
- Trámite de procesos, auditorías y otros.



Unidades y Entidades que prestan servicios al Transporte

- Unidad de Servicios a Operadores
- Organismo Sectorial Competente (Autorizaciones previas)
- Administradora de Terminal Terrestre Santa Cruz
- Empresa Nacional de Ferrocarriles



UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES - USO

Presupuesto Programado	Presupuesto Ejecutado	Cumplimiento Presupuestario
Bs. 9.538.894	Bs. 9.649.888	100%

OBJETIVO

- Procesar trámites de:
- Operadores de Transporte Terrestre de Pasajeros y Carga.
 - Operadores de transporte Multimodal .
 - Empresas Constructoras, Consolidadoras, Desconsolidadoras y recolectoras de carga.

Se superó la recaudación Programada
1%



ORGANISMO SECTORIAL COMPETENTE – OSC

Presupuesto Programado

Bs. 2.401.343

Presupuesto Ejecutado

Bs. 3.121.300

Cumplimiento Presupuestario

100%

OBJETIVO

Efectuar autorizaciones previas para importar vehículos automotores nuevos, antiguos y para el reacondicionamiento, que cumplen con las normas EURO II o equivalentes.

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

AUTORIZACIÓN PREVIA PARA VEHÍCULOS NUEVOS

CODIGO DE IDENTIFICACION: MOPSV-VMT-APVN-AP-011-21

DESCRIPCIÓN DEL IMPORTADOR
RAZÓN SOCIAL DEL IMPORTADOR: ANDAR MOTORS S.R.L.
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL: MARIO CESAR QUINTELA KLINSKY
PAIS ORIGIN: ALEMANIA
N.I.T: N.I.T.
N° IDENTIFICACION: 165844323

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO
Sub-Parada Arancelaria: DE CILINDRADA SUPERIOR A 1.500 CMS PERO INFERIOR O IGUAL A 2.000 CMS
Vehículo (Clase): AUTOMOVIL
Marca: BMW
Tipo de Vehículo: 2007 LIMOUSINE
Modelo (año): 2007
Tipo de Motor: B48B25A
Cilindrada Motor (c.c.): 1998
Combustible: GASOLINA
Clase - VIN: WBAF3F000PFA208
Tipo Gas Refrigerante: R134a
Codigo Test Report: 18-0007-cz-088-01
Codigo Certificado de Importación: DTX-DAXN-435-2018
Codigo Informe de Emisiones: VMT-SCITP-SCIRP-AP-011-2017
Destino Aduanero: 180107 LA PAZ

Fecha de Emisión de la Autorización Previa: 01/03/2021
Fecha de Vencimiento de la AP (130 Días Calendario): 29/05/2021
Fecha Vencimiento del Informe de Emisiones: 01/03/2026

Elaborado por: L.R. Pineda Pineda
Fecha Impresión: 01/03/2021 12:28

ADVERTENCIA: La presente Autorización Previa no puede ser registrada parcial o totalmente en la autorización del VMT y quedará inactiva en caso de autorizaciones emitidas por parte del Agente Registrado.
Este documento se archiva en cumplimiento a la Resolución: "Urbana N° 400 de 30 de 11 de 2017 del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda".

www.oopp.gob.bo
Bolívia - La Paz - Av. Mariscal Santa Cruz, 896, Cas. Cruz, 608 Centro de Comunicaciones La Paz, 10° Piso
Teléfono: (591) 2 210988 ext. 1000, (591) 2 210989 (fax)

Se superó la recaudación Programada

30%



ADMINISTRADORA DE TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ - ATTSC

Presupuesto Programado

Bs. 18.497.838

Presupuesto Ejecutado

Bs. 20.084.438

Cumplimiento Presupuestario

100%

OBJETIVO

Prestar el servicio público de terminal terrestre de pasajeros y carga a nivel interdepartamental e internacional.



Se superó la recaudación Programada

9%



EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES - ENFE

Presupuesto Programado

Bs. 6.323.806

Presupuesto Ejecutado

Bs. 4.631.573

Cumplimiento Presupuestario

73%

OBJETIVO

- Administración de los bienes que no se encuentran afectados al servicio público ferroviario.
- Inventariación de Bienes Muebles e Inmuebles en cumplimiento a la Ley N° 165 de Transportes.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA

Gracias por su atención



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo