AUDIENCIA INICIAL DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS GESTIÓN 2022

MINISTERIO DE OBRAS, PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA

De acuerdo con el Modelo Económico, Social, Comunitario y Productivo aplicado por nuestro Gobierno, el Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda se convirtió en un articulador de los sectores de telecomunicaciones, transportes, vivienda promoviendo, gestionando el acceso universal y equitativo de la población a obras y servicios de calidad, por lo tanto sus lineamientos estratégicos a ser ejecutados, están centrados en 3 sectores:

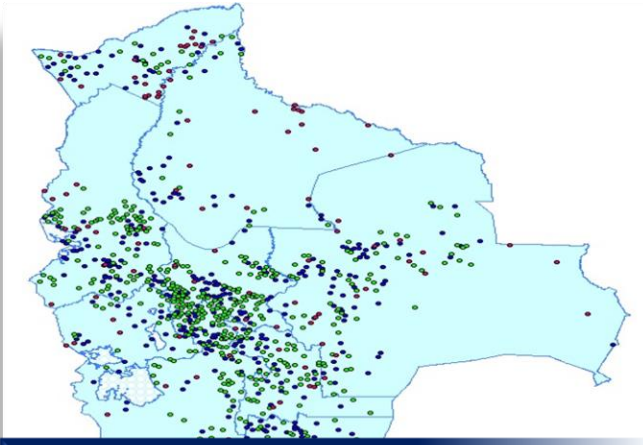
LINEAMIENTO ESTRATÉGICO EN TRANSPORTES

Vertebración interna e integración externa, con la Construcción, rehabilitación y mantenimiento de carreteras, aeropuertos, vías férreas, fluviales y la regulación de servicios de transporte

LINEAMIENTO ESTRATÉGICO EN VIVIENDA

Reducción del déficit cualitativo y cuantitativo de vivienda.

Construcción de viviendas y mejoramiento de las mismas.



LINEAMIENTO ESTRATÉGICO EN TELECOMUNICACIONES

El acceso universal a los servicios, la Construcción de infraestructura, ampliación de cobertura y regulación de servicios

MISIÓN

Promover y gestionar el acceso universal y equitativo de la población boliviana a obras y servicios de calidad, en telecomunicaciones, transportes y vivienda, en armonía con la naturaleza

VISIÓN

Somos una entidad que con calidad y transparencia, satisface las necesidades de transportes, telecomunicaciones y vivienda de la población boliviana

PRESUPUESTO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA GESTIÓN 2022

Presupuesto Total Gestión 2022	INICIAL	INCREMENTO EN EL PRIMER TRIMESTRE	VIGENTE AL 12/05/2022
	Bs1.239.640.708,00	Bs19.644.836,23	Bs1.259.285.544,23
Inversión Pública	Bs1.106.293.658	Bs14.373.499	Bs1.120.667.157
Gasto Corriente	Bs133.347.050	Bs5.271.337	Bs138.618.387

INVERSIÓN PÚBLICA **89 %**

GASTO CORRIENTE **11 %**

TRANSPORTES
Bs767.719.866

VIVIENDA
Bs34.986.346

TELECOMUNICACIONES
Bs317.960.945

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL
Bs138.618.387

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN EN EL SECTOR DE TRANSPORTES

OBJETIVO ESTRATÉGICO :

Vertebración interna e integración externa, con la Construcción, rehabilitación y mantenimiento de carreteras, aeropuertos, vías férreas, fluviales y la regulación de servicios de transporte

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCIÓN AL 12/05/2022	%
CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA	Bs659.591.615	Bs117.440.985	18
AMPL. AEROPUERTO COBIJA	Bs2.381.336	Bs2.336.919	98
AMPL. AEROPUERTO TRINIDAD	Bs8.700.556	Bs1.717.845	20
CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO	Bs29.427.237	Bs577.144	2
MEJ. DEL EJE ICHILO – MAMORÉ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS COCHABAMBA -BENI	Bs4.191.482	Bs2.750.234	66
MEJ. Y AMPLIACION AEROPUERTO DE YACUIBA - TARIJA	Bs386.348		
CONST. DESAR. DEL CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN COCHABAMBA - SANTA CRUZ	Bs15.421.280		
IMPLEM. PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA MULTISECTORIAL AEROPUERTOS CIUDADES INTERMEDIAS (VILLAZON Y SAN SIMON)	Bs47.620.012		
TOTAL	**Bs767.719.866**	**Bs124.823.127**	

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN EN EL SECTOR DE VIVIENDA

OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Contribuir a la reducción progresiva del déficit habitacional a través de políticas, normas, programas y proyectos integrales basados en la participación, autogestión, concurrencia, ayuda mutua, responsabilidad compartida y solidaridad social.

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCIÓN AL 12/05/2022	%
IMPLEM. DE LA GESTION CATASTRAL E INTECONEXION NACIONAL	Bs30.686.596	Bs13.728.423	45
CONST. CIUDADELA JUDICIAL SUCRE	Bs4.299.750		
TOTAL	Bs34.986.346	Bs13.728.423	

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN EN EL SECTOR DE TELECOMUNICACIONES

OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Promover el acceso universal de la población boliviana a los servicios de Telecomunicaciones, Tecnologías de la Información y Comunicación en condiciones de calidad y asequibilidad

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCIÓN AL 12/05/2022	%
IMPLEM. INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA OPTICA FASE III	Bs187.236.357	Bs170.822.400	91
IMPLEM. DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III	Bs75.444.600		
IMPLEM. PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA MULTISECTORIAL	Bs55.279.988		
TOTAL	**Bs317.960.945**	**Bs170.822.400**	

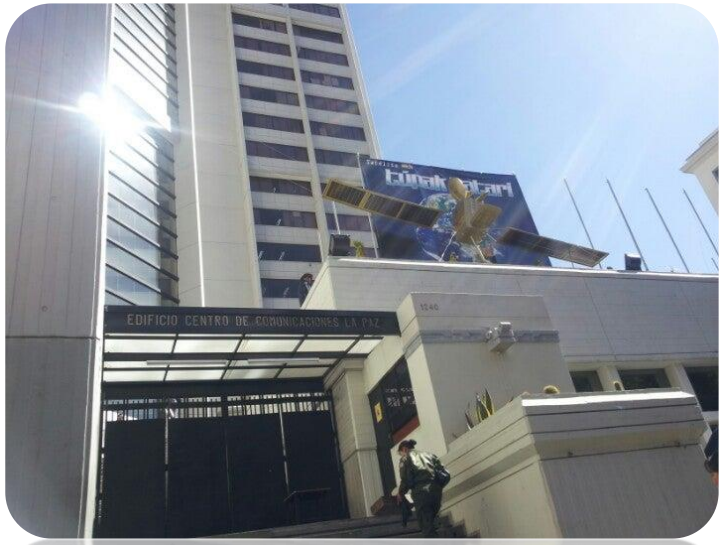
RECURSOS HUMANOS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

NIVEL	CANTIDAD
Superior:	4
Ejecutivo:	27
Operativo:	149
Total Ítems:	180
Costo Mensual	Bs1.852.619
Costo Anual	Bs22.231.428

ÁREA ORGANIZACIONAL	DEPENDIENTES	10 "TGN"	11 "TGN OTROS INGRESOS"	42 "TRANSFERENCIAS"
DESPACHO DE MINISTRO	12	Bs105.756	Bs30.911	
DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS ADMINISTRATIVOS	3	Bs31.935		
DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS	5	Bs39.804		
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO	9	Bs98.990		
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION	5	Bs45.820	Bs20.644	
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS EN TELECOMUNICACIONES	3	Bs37.356		
DIRECCIÓN GENERAL DE TELECOMUNICACIONES	4	Bs47.381		
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE AÉREO	5	Bs50.203	Bs6.906	
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, FLUVIAL Y LACUSTRE	6	Bs39.280	Bs31.935	
DIRECCIÓN GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO	6	Bs56.661		
UNIDAD ADMINISTRATIVA	13	Bs49.361	Bs48.488	
UNIDAD DE ANÁLISIS JURIDICO	5	Bs26.285	Bs38.344	
UNIDAD DE AUDITORIA INTERNA	7	Bs40.098	Bs34.557	
UNIDAD DE COMUNICACIÓN	3	Bs16.958	Bs10.500	
UNIDAD DE DESARROLLO TECNOLOGICO E INFORMACION	4	Bs22.452	Bs19.975	
UNIDAD DE GESTIÓN DE PROYECTOS	3		Bs29.358	
UNIDAD DE GESTIÓN JURÍDICA	5	Bs45.472	Bs9.282	
UNIDAD DE POLÍTICAS DE DESARROLLO URBANO	3	Bs35.522		
UNIDAD DE POLÍTICAS DE VIVIENDA	2	Bs27.651		
UNIDAD DE RECURSOS HUMANOS	6	Bs28.735	Bs23.864	
UNIDAD DE RECURSOS JERÁROUICOS	3	Bs47.265		
UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES	18	Bs30.625	Bs90.092	
UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN	2	Bs4.529	Bs16.958	
UNIDAD DESCONCENTRADA DE CONCESIONES	1	Bs19.535		
UNIDAD FINANCIERA	7	Bs62.922		
UNIDAD PRONTIS	17			Bs201.511
VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES	9	Bs91.451	Bs13.693	
VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE	7	Bs38.508	Bs21.042	
VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO	7	Bs64.004		
TOTAL	180	Bs1.204.559	Bs446.549	Bs201.511

RECURSOS HUMANOS - CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ



NIVEL	CANTIDAD
Ejecutivo:	5
Operativo:	23
Total Ítems:	28
Costo Mensual	Bs93.743
Costo Anual	Bs1.124.916

CATEGORÍA	DEPENDIENTES	COSTO MENSUAL	COSTO ANUAL
DIRECCIÓN GENERAL	1	Bs11.662	Bs139.944
JEFE DE ÁREA	2	Bs12.380	Bs148.560
JEFE DE ÁREA	2	Bs9.416	Bs112.992
SECRETARIA	1	Bs3.715	Bs44.580
TÉCNICO	7	Bs20.216	Bs242.592
TÉCNICO II	4	Bs10.540	Bs126.480
ASISTENTE ADMINISTRATIVO	10	Bs23.620	Bs283.440
AUXILIAR DE SERVICIOS	1	Bs2.194	Bs26.328
TOTAL	28	Bs93.743	Bs1.124.916

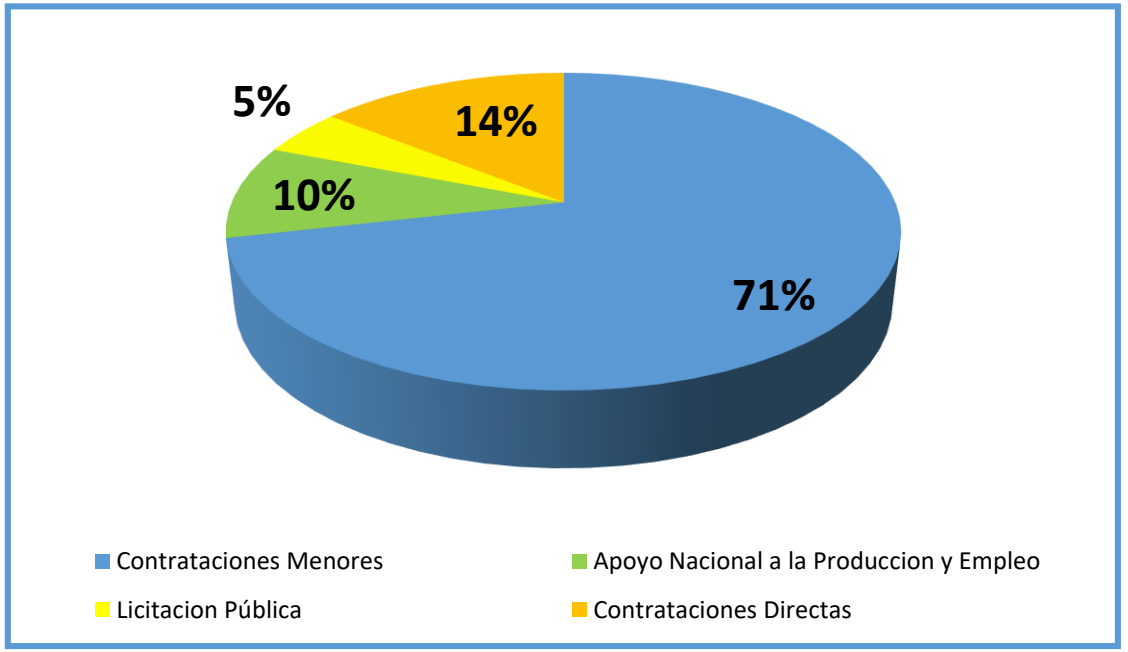
RECURSOS HUMANOS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA

DETALLE PRESUPUESTARIO DEL PERSONAL DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	PRESUPUESTO VIGENTE
PERSONAL PERMANENTE	**Bs23.356.344**
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	Bs22.231.428
CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ - CCLP	Bs1.124.916
PERSONAL EVENTUAL	**Bs13.723.559**
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	Bs5.014.043
ADMINISTRADORA DE TERMINAL TERRESTRE DE SANTA CRUZ	Bs7.270.296
LIQUIDADORA DE AASANA	Bs1.439.220
CONSULTORES INDIVIDUALES DE LÍNEA	**Bs297.396**
PROGRAMA DESARROLLO AEROPORTUARIO	Bs297.396
CONSULTORÍAS POR PRODUCTO	**Bs64.000**
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	Bs4.000
CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ - CCLP	Bs60.000
TOTAL	**Bs37.441.299**

PROGRAMACIÓN ANUAL DE CONTRATACIONES GESTIÓN 2022 - MOPSV

CANTIDAD DE PROCESOS DE CONTRATACION MAYORES A BS20.000,00 PROGRAMADOS EN EL PAC GESTION 2022 (POR MODALIDAD)

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	CANTIDAD DE PROCESOS PROGRAMADOS	MONTO PROGRAMADO EN BS
Contrataciones Menores	15	Bs602.123
Apoyo Nacional a la Producción y Empleo	2	Bs240.000
Licitacion Pública	1	Bs9.220.481
Contrataciones Directas	3	Bs367.437.572
TOTAL	21	Bs377.500.176



Fuente: Sistema de Contrataciones Estatales

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

AUDIENCIA INICIAL DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

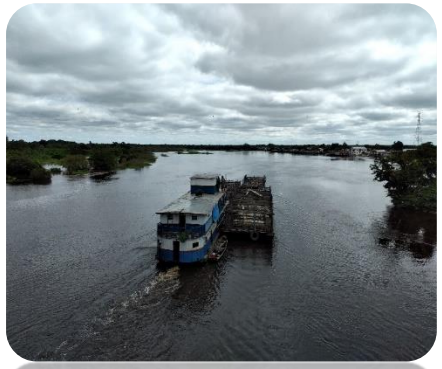
GESTION 2022

OBJETIVO INSTITUCIONAL

Vertebrar internamente e integrar externamente el país, a través de un sistema de transporte integral que promueva y garantice los servicios de transporte con accesibilidad universal, contribuyendo al desarrollo socio económico del país.

MISIÓN

Proponer políticas, planes, programas, normas y registros, para cada modo de transporte, priorizando la integración interna de las regiones más reprimidas, promoviendo el desarrollo económico, social y sostenible, incentivando la inversión pública y privada en los proyectos de infraestructura de transportes.



Dirección General de Transporte Aéreo

AMPLIACIÓN AEROPUERTO COBIJA

COSTO TOTAL Bs. 250.634.042,00

Presupuesto 2022: Bs2.381.336

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Cobija, cumpliendo estándares de servicio y seguridad operacional, contando con una infraestructura y equipamiento nuevo y moderno en beneficio de los usuarios.

BENEFICIARIOS

La población 153.639 del Departamento de Pando
La población 85.809 del Municipio de Cobija

RESULTADOS GESTIÓN 2022

- ✓ **Conclusión de las adquisiciones y pagos por Equipamiento del Aeropuerto de Cobija.**
- ✓ **Conclusión y cierre del contrato de obra y supervisión del Aeropuerto de Cobija.**
- ✓ **Conclusión de pagos del convenio con AEVIVIENDA del Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI - Cobija).**
- ✓ **Gestión administrativa y Cierre del Proyecto del Aeropuerto de Cobija.**

PISTA DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE CONCLUIDA

CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA CONCLUIDA

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS CONCLUIDA

TORRE DE CONTROL CONCLUIDA

AMPLIACIÓN AEROPUERTO TRINIDAD

Costo Total: Bs. 202.062.090,00

Presupuesto 2022: Bs8.700.556

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Trinidad para dar respuesta a la demanda de pasajeros con estándares internacionales de servicio y seguridad, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento.

BENEFICIARIOS

La población 507.095 del Departamento del Beni
La población 162.710 del Municipio del Beni

RESULTADOS GESTIÓN 2022

- ✓ Conclusión y cierre de los contratos de las obras del Aeropuerto de Trinidad.
- ✓ Conclusión de las adquisiciones y pagos por equipamiento.
- ✓ Gestión administrativa del Proyecto Aeropuerto de Trinidad.

TRABAJOS DE PISTA EN EJECUCIÓN

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS CONCLUIDA

AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL DE PASAJEROS EN EJECUCIÓN

AMPLIACIÓN AEROPUERTO YACUIBA (PREINVERSIÓN)

Costo Total: Bs. 2.575.652,03

Presupuesto 2022: Bs. 386.348,00

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Yacuiba para dar respuesta a la demanda de pasajeros con estándares internacionales de servicio y seguridad, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento.

BENEFICIARIOS

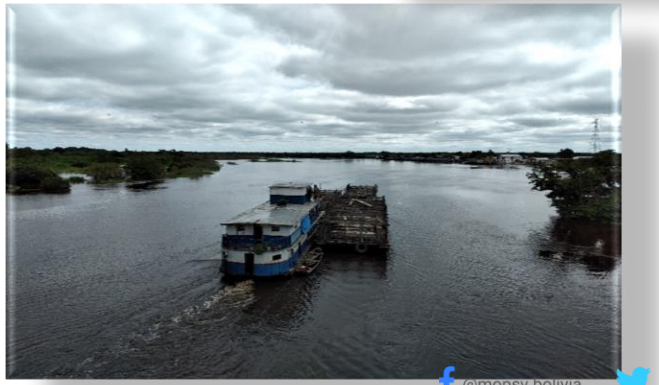
La población 181.717 de la Provincia Gran chaco
La población 109.481 del Municipio de Yacuiba

RESULTADOS GESTIÓN 2022

- ✓ Concluir con el Estudio de Diseño Técnico de Preinversión del Proyecto Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Yacuiba.

UBICACIÓN DEL AEROPUERTO DE YACUIBA

AEROPUERTO DE YACUIBA



Dirección General de Transporte Terrestre Fluvial y Lacustre

MEJ. DEL EJE ICHILO-MAMORÉ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS COCHABAMBA - BENI

Costo Total: Bs. 5.640.000,00

Presupuesto 2022: Bs4.191.482

OBJETIVO

El proyecto marca el inicio del desarrollo de la Hidrovía Ichilo – Mamoré, concluido el proyecto se podrá contar con un muelle de hormigón armado que permita mover carga y pasajeros a lo largo del Eje, acción que se podrá desarrollar en aproximadamente 1400 kilómetros de vía fluvial, iniciando desde Puerto Villarroel (Cochabamba) y concluyendo hasta Puerto Guayaramerín (Beni).

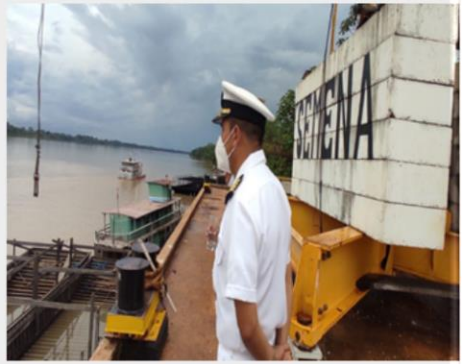
BENEFICIARIOS

Área de Influencia Departamentos CBBA – BENI / 194.454 habitantes

RESULTADOS GESTIÓN 2022

- ✓ Concluir con las actividades de limpieza y/o retiro de palizadas, maleza y vegetación en distintos puntos del Eje.
- ✓ Concluir la construcción de las obras complementarias en Puerto Villarroel (muelle de hormigón armado).

MEJORAMIENTO CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD DEL EJE



CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS

CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

Costo Total: Bs 3.112.160.151,00

Presupuesto 2022: Bs 659.591.615,00

OBJETIVO

El Tren Metropolitano de Cochabamba, se satisfará la demanda creciente de los usuarios de contar con un sistema de transporte alternativo masivo, moderno, rápido y confortable; uniendo los centros poblados del sector, conectando los municipios de "Sipe Sipe – Vinto – Quillacollo – Colcapirhua – Cercado - Sacaba" a través de una vía férrea de 40,37 km de longitud, cumpliendo con los más altos niveles de exigencia de normativas y estándares técnicos de calidad existentes para este tipo de transporte.

BENEFICIARIOS

MUNICIPIO	NÚMERO DE BENEFICIARIOS
Sipe Sipe	47.641
Vinto	59.495
Colcapirhua	52.847

MUNICIPIO	NÚMERO DE BENEFICIARIOS
Quillacollo	178.692
Cercado	841.276
Sacaba	182.682

RESULTADOS GESTIÓN 2022

- ✓ Conclusión de la construcción de la Línea Roja y Línea Verde.
- ✓ Conclusión de la construcción de la Estación Central, Talleres y Cocheras
- ✓ Tren en etapa de operación

ESTACIÓN CENTRAL

TRABAJOS LÍNEA ROJA

TRABAJOS LÍNEA VERDE

TRABAJOS LÍNEA ROJA

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

@mopsv.bolivia @mopsv_Bolivia Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO DE INTEGRACIÓN (CFBI)

Costo Total: Bs. 20.880.000,00

Presupuesto 2022: Bs. 15.421.280,00

OBJETIVO

Elaborar Estudios Técnicos de Pre Inversión complementarios para el Desarrollo del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI) de los subtramos correspondientes al territorio Boliviano.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA	MUNICIPIOS	HABITANTES
1.762.761	Entre Ríos (Bulo Bulo)	31.307
	Puerto Villaroel	46643
	Chimore	21.623
	Shinahota	20.841

RESULTADOS GESTIÓN 2022

- ✓ Conclusión del estudio "Estudio de Diseño Técnico de Preinversion Via Ferrea Subtramo II "Ivirgarzama - Villa Tunari" Entorno al proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI)".

Tramo Bulo Bulo – Ivirgazama – Villa Tunari

PROYECTO CONSTRUCCION DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO Tramo I :

Costo Total: Bs2.124.220.716,65

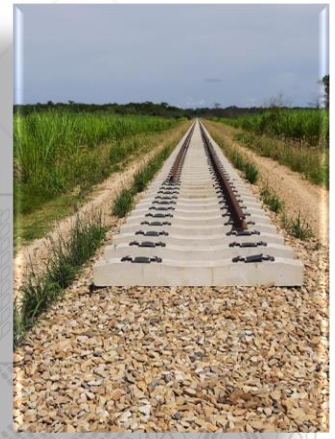
Presupuesto 2022: Bs. 29.427.237,00

OBJETIVO

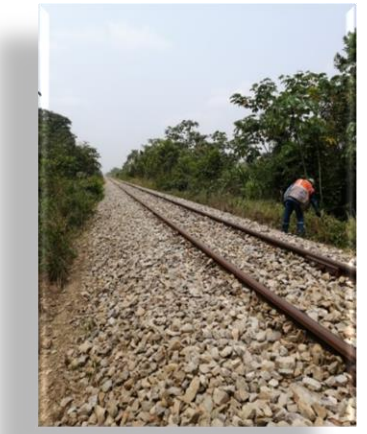
Satisfacer la demanda de transporte de carga generada a partir de la producción de Amoniaco y Úrea por la planta de YPFB, mediante la construcción de la infraestructura física ferroviaria en el tramo Montero-Bulo Bulo. Consolidar el subtramo que es parte del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN POR DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS	HABITANTES
1.762.761 habitantes De Santa Cruz	Santa Rosa del Sara	31.8324
	San Juan de Yapacani	9.191
	Yapacani	50.558
	San Carlos	20.093
	General Saavedra	14.180
	Montero	109.518
	Portachuelo	17.885
1.762.761 habitantes De Cochabamba	Entre Ríos (Bulo Bulo)	31.307



Línea Ferroviaria



Balasto y línea ferroviaria

Construcción de puentes

RESULTADOS GESTIÓN 2022

- ✓ **Conclusión de Obras de Arte Mayor Y Menor.**

PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE INVERSIÓN PÚBLICA MULTISECTORIAL AEROPUERTOS CIUDADES INTERMEDIAS

Costo Total: Bs47.620.012

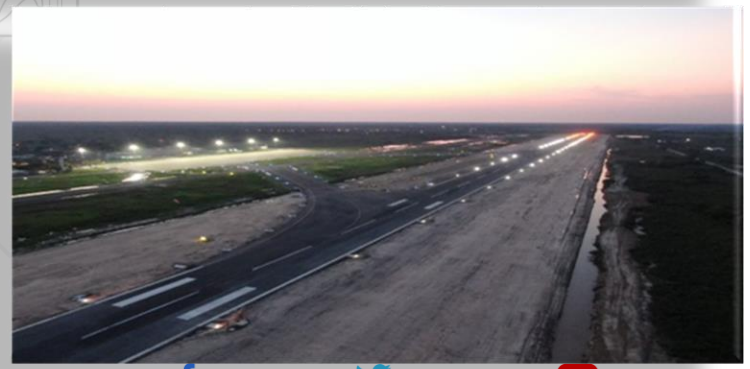
PROYECTOS EN ETAPA DE APROBACIÓN

OBJETIVO

Gestión y ejecución de proyectos de infraestructura aeroportuaria a nivel Nacional, a fin de dar el impulso al desarrollo productivo, a la gestión territorial y a los flujos poblacionales entre las diferentes regiones del país.

BENEFICIARIOS

A la población en general, así como los operadores de transporte aéreo.



UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES - USO

Recaudación Proyectado 2022: Bs9.538.894,13

OBJETIVO

La Unidad de Servicio a Operadores (USO), tiene como objetivo principal, el procesamiento de trámites requeridos por la normativa vigente, para el normal desarrollo de actividades de operadores de Transporte Terrestre de Pasajeros y Carga, así como de operadores de transporte Multimodal, Empresas Constructoras, Consolidadoras, Desconsolidadoras y recolectoras de carga.

BENEFICIARIOS

Operadores de transporte terrestre de Pasajeros y Carga en las modalidades de servicio Internacional e Interdepartamental y Empresas Constructoras.

ORGANISMO SECTORIAL COMPETENTE – OSC AUTORIZACIONES PREVIAS

Recaudación Proyectado 2022 : Bs3.142.859,60

OBJETIVO

Las Autorizaciones Previas son otorgadas por el Viceministerio de Transportes para la importación de vehículos automotores nuevos, antiguos y para reacondicionamiento que cumplen con las normas EURO II o equivalentes de acuerdo a la Ley General de Transportes – Ley N°165 modificada por la Ley N°821, el Decreto Supremo N°3244 y las Resoluciones Ministeriales N°351 y 450.

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA
VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

AUTORIZACIÓN PREVIA PARA VEHÍCULOS NUEVOS

CODIGO DE IDENTIFICACIÓN	MOPSV - VMT - APVN	AP-OUJ-001-21

DESCRIPCIÓN DEL IMPORTADOR	
RAZON SOCIAL DEL IMPORTADOR	
ANDAR MOTORS S.R.L.	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	
MARIO CESAR QUINTELA KLINSKY	
PAIS ORIGEN	N.I.T.
ALEMANIA	165844023

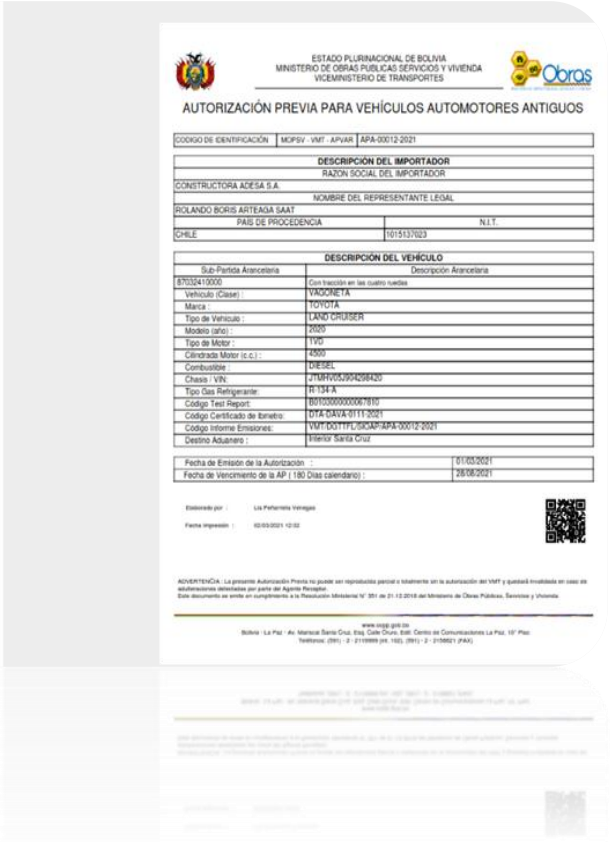
DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	
Sub-Partida Arancelaria	Descripción Arancelaria
8703230100	DE CILINDRADA SUPERIOR A 1.500 CM3 PERO INFERIOR O IGUAL A 2.000 CM3
Vehiculo (Clase) :	AUTOMOVIL
Marca :	BMW
Tipo de Vehiculo :	320I LIMOUSINE
Modelo (año) :	2021
Tipo de Motor :	B48B20A
Cilindrada Motor (c.c.) :	1998
Combustible :	GASOLINA
Chasis / VIN:	WBA5P3106MFK81206
Tipo Gas Refrigerante:	R134a
Codigo Test Report :	19-00077-CZ-OBM-01
Código Certificado de Ilometro :	DTA DAVN-435-2019
Codigo Informe de Emisiones :	VMT/DGTTFL/SIOAP/AP-0UJ/2021
Destino Aduanero :	Interior La Paz

Fecha de Emisión de la Autorización Previa :	01/03/2021
Fecha de Vencimiento de la AP (180 Dias calendario) :	28/08/2021
Fecha Vencimiento del Informe de Emisiones :	01/03/2026

Elaborado por : Lia Rosa Peñarrieta Venegas
Fecha Impresión : 02/03/2021 12:28

ADVERTENCIA - La presente Autorización Previa no puede ser reproducida parcial o totalmente sin la autorización del VMT y quedará invalidada en caso de adulteraciones detectadas por parte del Agente Receptor.
Este documento se emite en cumplimiento a la Resolución Ministerial N° 450 de 30.11.2017 del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda

www.oopp.gob.bo
Bolivia - La Paz - Av. Mariscal Santa Cruz, Esq. Calle Oruro, Edif. Centro de Comunicaciones La Paz, 15° Piso
Teléfonos: (591) - 2 - 2115999 (int. 132), (591) - 2 - 2115921 (FAX)



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA
VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

AUTORIZACIÓN PREVIA PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES ANTIGUOS

CODIGO DE IDENTIFICACIÓN	MOPSV - VMT - APVAR	APA-00012-2021

DESCRIPCIÓN DEL IMPORTADOR	
RAZON SOCIAL DEL IMPORTADOR	
CONSTRUCTORA ADESA S.A.	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	
ROLANDO BORIS ARTEAGA SAAT	
PAIS DE PROCEDENCIA	N.I.T.
CHILE	1015137023

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	
Sub-Partida Arancelaria	Descripción Arancelaria
8703241000	Con tracción en las cuatro ruedas
Vehiculo (Clase) :	VAGONETA
Marca :	TOYOTA
Tipo de Vehiculo :	LAND CRUISER
Modelo (año) :	2020
Tipo de Motor :	1VD
Cilindrada Motor (c.c.) :	4500
Combustible :	DIESEL
Chasis / VIN:	JTMHV05J904208420
Tipo Gas Refrigerante:	R-134 A
Codigo Test Report:	8010300000006780
Código Certificado de Ilometro :	DTA DAVA-0111-2021
Codigo Informe Emisiones:	VMT/DGTTFL/SIOAP/APA-00012-2021
Destino Aduanero :	Interior Santa Cruz

Fecha de Emisión de la Autorización :	01/03/2021
Fecha de Vencimiento de la AP (180 Dias calendario) :	28/08/2021

Elaborado por : Lia Peñarrieta Venegas
Fecha Impresión : 02/03/2021 12:02

ADVERTENCIA - La presente Autorización Previa no puede ser reproducida parcial o totalmente sin la autorización del VMT y quedará invalidada en caso de adulteraciones detectadas por parte del Agente Receptor.
Este documento se emite en cumplimiento a la Resolución Ministerial N° 351 de 21.12.2018 del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda

www.oopp.gob.bo
Bolivia - La Paz - Av. Mariscal Santa Cruz, Esq. Calle Oruro, Edif. Centro de Comunicaciones La Paz, 15° Piso
Teléfonos: (591) - 2 - 2115999 (int. 132), (591) - 2 - 2115921 (FAX)

BENEFICIARIOS

Importadores de vehículos nuevos, antiguos y para reacondicionamiento

EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES -ENFE

Recaudación Proyectado 2022: Bs.7.227.946,00

OBJETIVO

La Empresa Nacional de Ferrocarriles tiene como objetivo principal la Inventariación de Bienes Muebles e Inmuebles en cumplimiento a la Ley Nº 165 de Transportes

BENEFICIARIOS

La Empresa Nacional de Ferrocarriles genera recursos propios que coadyuvan al avance de la Inventariación, misma que beneficiará a ENFE en poder determinar el Patrimonio para la posterior liquidación.

ADMINISTRADORA DE TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ

Recaudación Proyectado 2022: Bs. 22,854.301,00

OBJETIVO

La Administradora de Terminal Terrestre Santa Cruz, tiene como objetivo prestar el servicio público de terminal terrestre de pasajeros y carga a nivel interdepartamental e internacional.

BENEFICIARIOS

Operadores de Transporte Terrestre Interdepartamental e Internacional, en beneficio de los usuarios.

LIQUIDADORA DE AASANA

Presupuesto Programado 2022 : Bs4.890.450

OBJETIVO

Llevar a cabo las tareas administrativas, financieras y legales para la liquidación de AASANA, asimismo, llevar a cabo auditorías de relevamiento y pago de pasivos de dicha entidad.

BENEFICIARIOS

Ex trabajadores de AASANA, población en general.

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

AUDIENCIA INICIAL DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

GESTION 2022

@mopsv.bolivia @mopsv_Bolivia Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

ACCIONES INSTITUCIONALES

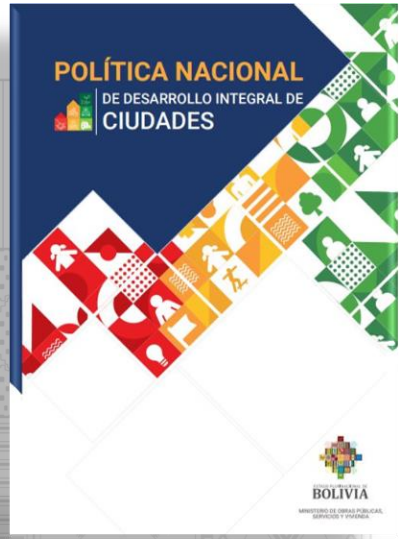
I. Desarrollar el marco normativo de planificación y gestión urbana, acceso al suelo y vivienda.
II. Gestionar políticas, normas, planes, proyectos y otros instrumentos de gestión de desarrollo urbano territorial y vivienda.

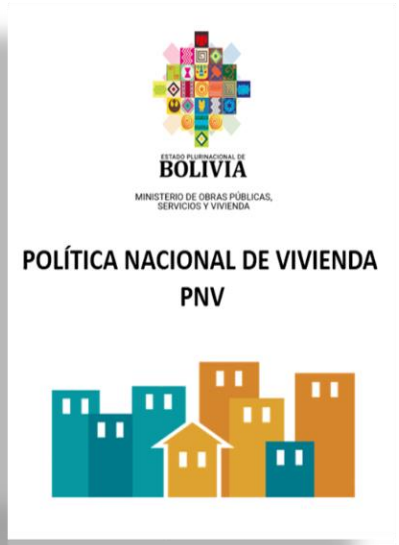
DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO

- Política Nacional de Desarrollo Integral de Ciudades (PNDIC) consensuada y concluida.
- Programa de Generación de Capacidades –CONVENIO MOPSV – EGPP.

DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

- Política Nacional de Vivienda (PNV) aprobada y socializada a nivel nacional.
- Normativa relacionada al sector vivienda.
- Ley de Catastro





PROGRAMA DE MEJORA DE LA GESTION MUNICIPAL - COMPONENTE II

OBJETIVO

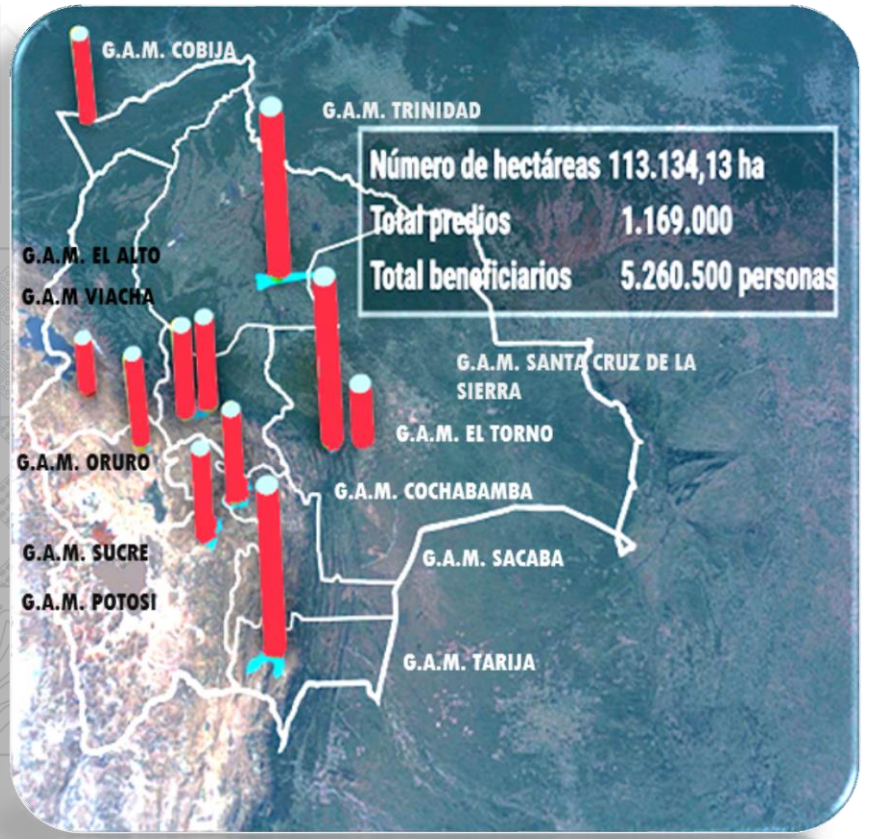
Implementación de Catastro Urbano moderno y actualizado, con el fin de obtener seguridad técnica y legal de la propiedad, conocer la ubicación del inmueble, superficie, colindancias y otros, coadyuvando en la planificación municipal.

BENEFICIARIOS

12 Gobiernos Autónomos Municipales: Tarija, Trinidad, Oruro, Potosí, El Alto, Viacha ,Cochabamba, Sacaba, Cobija, Sucre, Santa Cruz y El Torno.

META PROGRAMADA:

Presupuesto Programado	Bs30.686.596
Actualización Masiva de Registros Catastrales	GAM Santa Cruz de la Sierra
Estudio de Mercado Inmobiliario concluido	11 Municipios beneficiarios
Sistema de Catastro versión final implantado y en funcionamiento	12 Municipios beneficiarios
Guía de Catastro impresa y socializada	12 Municipios beneficiarios
Plan de Mantenimiento concluido	12 Municipios beneficiarios y otras entidades
Auditoria de cierre y Evaluación Final del Programa.	
Actividades de cierre técnico, administrativo y legal del Programa	



PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (PROREVI)

- LEY No. 247 – REGULARIZACIÓN DEL DERECHO PROPIETARIO SOBRE BIENES INMUEBLES URBANOS DESTINADOS A VIVIENDA
- LEY No. 803 - LEY DE MODIFICACIONES A LA LEY No. 247
- LEY No. 1227 - LEY DE MODIFICACIONES A LA LEY No. 247 Y A LA LEY No. 803

OBJETIVO

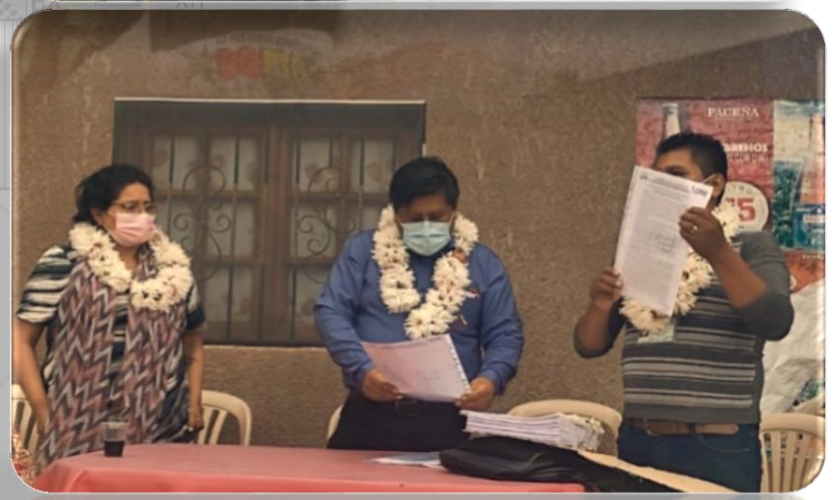
Coadyuvar mediante la asistencia técnica y legal a Entidades Territoriales Autónomas, Institución del Nivel Central del Estado y personas naturales para la regularización del derecho propietario en sus tres componentes; Corrección de Datos en Folio Real, Regularización Judicial y Transferencias de bienes inmuebles destinado a vivienda, ubicados dentro de radios urbanos o áreas urbanas homologadas.

BENEFICIARIOS

Personas naturales que se encuentren en posesión continua, pública, pacífica y de buena fe de un bien inmueble urbano destinado a vivienda.

META PROGRAMADA:

Presupuesto Programado	Bs. 2.538.693.-
Títulos de Derecho Propietario	2.400 Títulos a través de procesos judiciales
Correcciones al Título de Derecho Propietario	18.100 Correcciones al título (Folio Real)



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

@mopsv.bolivia @mopsv_Bolivia Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

OBJETIVO

Recuperar Cartera y Aportes al Régimen de Vivienda Social, Concluir los Procesos de Cobro, Verificar los Pagos de Cartera y Aportes, Regularizar el Derecho Propietario de los Adjudicatarios y Proyectos Habitacionales, Además Asumir la Defensa Legal de la Unidad Ejecutora de Titulación.

BENEFICIARIOS

Son los Adjudicatarios y Ocupantes de las diferentes Soluciones Habitacionales otorgadas por las Entidades de Vivienda Absorbidas por la Unidad Ejecutora de Titulación.

META PROGRAMADA:

Presupuesto Programado	Bs. 5.150.414.-
Recuperación de recursos por los rubros: Cartera, Aportes al Régimen de Vivienda, Empresas.	Bs. 900.000.-
Conclusión de procesos de recuperación de aportes por concepto de cartera.	790 Procesos.
Emisión y entrega de Minutas a nivel Nacional.	750 Minutas.
Cierre técnico financiero, legal y administrativo de proyectos habitacionales.	2 Proyectos habitacionales.
Prosecución de procesos judiciales.	373 Procesos.

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

OBJETIVO

Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.

BENEFICIARIOS

67,470 personas beneficiadas con programas y proyectos de vivienda cualitativa y cuantitativa

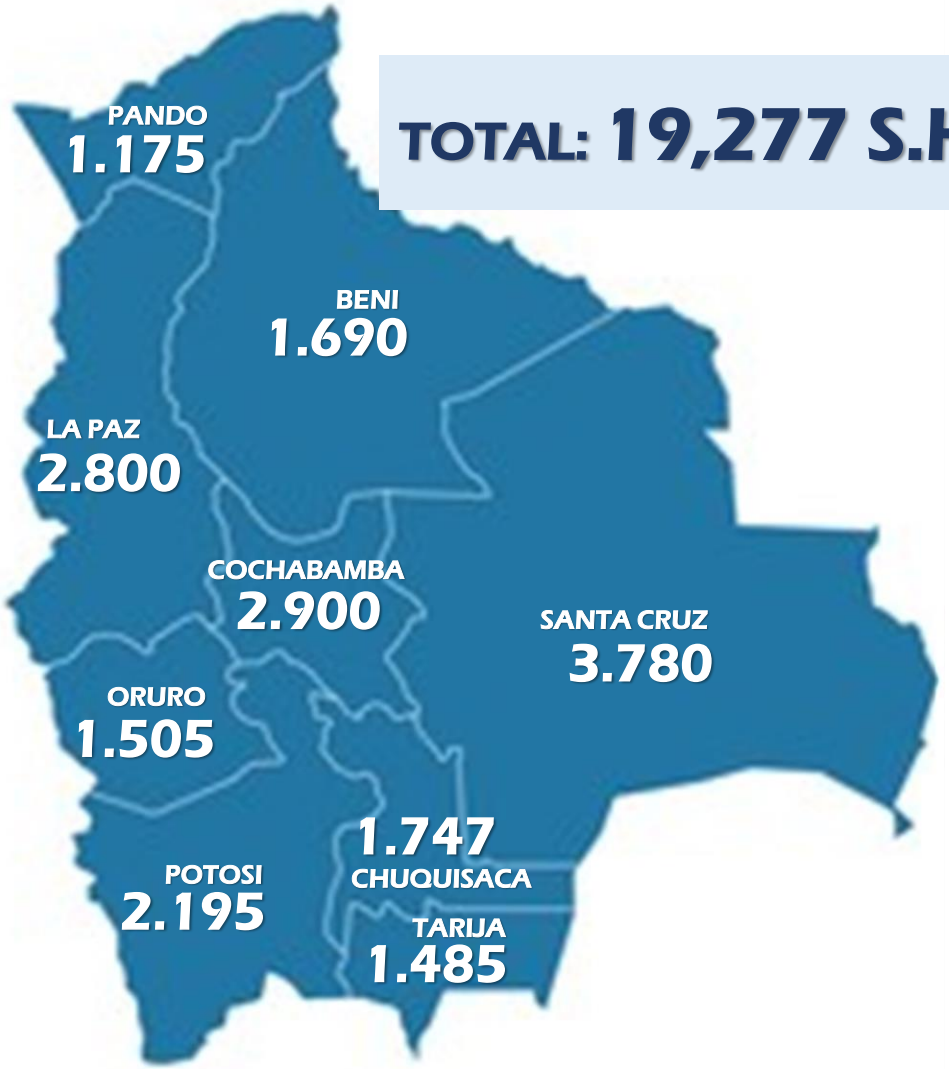
META PROGRAMADA:

Presupuesto Programado	Bs. 1.332.129.000.-
Número de viviendas cuantitativas	8.340 Soluciones Habitacionales
Número de viviendas Cualitativas	10.937 Soluciones Habitacionales

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

SOLUCIONES HABITACIONALES PROGRAMADAS

DEPTO.	FORMULACIÓN DEL POA 2022			PRIMER AJUSTE DEL POA 2022		
	CUANTITATIVOS	CUALITATIVOS	TOTALES	CUANTITATIVOS	CUALITATIVOS	TOTALES
	S.H.	S.H.	S.H.	S.H.	S.H.	S.H.
BENI	739	490	1.229	652	1.038	1.690
CHUQUISACA	520	902	1.422	722	1.025	1.747
COCHABAMBA	1.300	1.057	2.357	1.630	1.270	2.900
LA PAZ	870	930	1.800	1.179	1.621	2.800
ORURO	479	704	1.183	620	885	1.505
PANDO	305	450	755	485	690	1.175
POTOSI	818	915	1.733	950	1.245	2.195
SANTA CRUZ	1.202	1.783	2.985	1.512	2.268	3.780
TARIJA	430	740	1.170	590	895	1.485
TOTALES	6.663	7.971	14.634	8.340	10.937	19.277



TOTAL: 19,277 S.H.

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

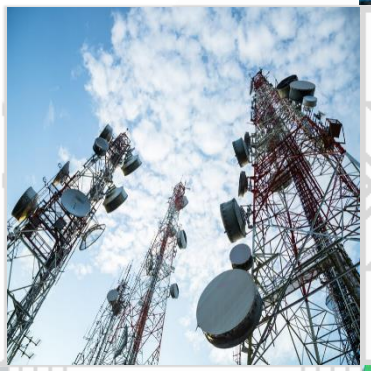
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

@mopsv.bolivia @mopsv_Bolivia Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



AUDIENCIA INICIAL DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

GESTION 2022

@mopsv.bolivia @mopsv_Bolivia Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MISIÓN

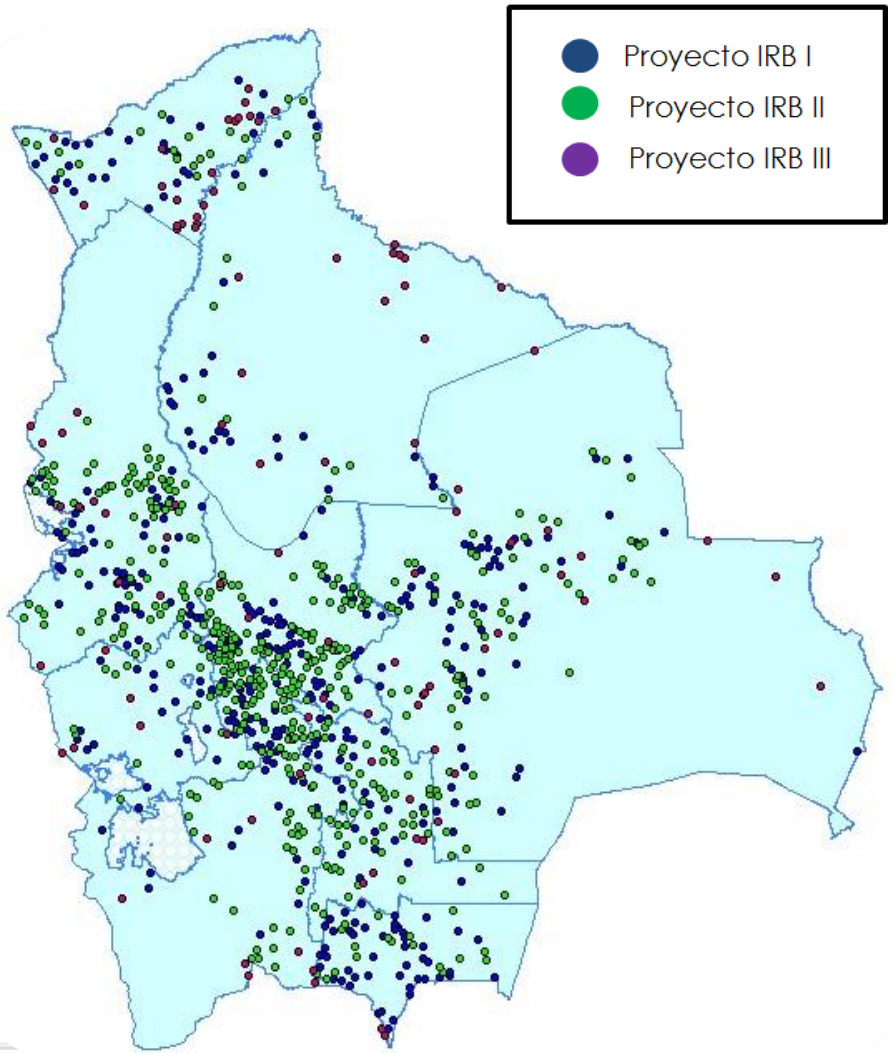
Formular, ejecutar y evaluar políticas, normativas y estrategias que promuevan el acceso universal, uso efectivo y apropiación de las telecomunicaciones, tecnologías de información y comunicación y postal, para impulsar el desarrollo sostenible del país y mejorar la calidad de vida de sus habitantes donde predomine la búsqueda del vivir bien.

VISIÓN

Ser la Institución pública referente y transparente en el desarrollo de los sectores de telecomunicaciones, tecnologías de información y comunicación, y postal que lidera la transformación digital del país, a través del acceso universal, y la implementación de nuevas tecnologías.

Presupuesto Total Programado 2022

Gasto Corriente Programado:	**Bs64.411.720,00**
Gasto Inversión Programado:	**Bs262.680.957,00**
Gestión de asignación de Presupuesto:	**Bs55.279.988,00**



PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES DE INCLUSION SOCIAL - PRONTIS

PROYECTOS EN ETAPA DE EJECUCIÓN

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III

Costo Total Bs251.482.000

Presupuesto 2022: Bs75.444.600

OBJETIVO

Elevar la penetración de los servicios de telecomunicaciones y TIC en localidades de las áreas rurales de Bolivia.

BENEFICIARIOS

Localidades del área rural que no cuenten con el servicio de telecomunicaciones en el rango de 50 a 2.000 habitantes.

RESULTADOS GESTIÓN 2023

- ✓ 30% de avance , beneficiando a 103 Localidades con servicio de telefonía móvil y acceso a Internet.

El proyecto sufrió retrasos en la implementación debido a casos de fuerza mayor como la crisis política de la gestión 2019 y la pandemia a causa del COVID19, por lo que se tuvo que realizar un relevamiento técnico in situ de las localidades a ser beneficiarias

Instalación de Comunicaciones por Fibra Óptica Fase III

Costo Total Bs367.360.000,00

Ejecución Actual: A la fecha se ejecuto el 50% menos el 7% Bs170.822.400

OBJETIVO

Aprovisionamiento, instalación y puesta en marcha del despliegue de Redes de Fibra Óptica para la Interconexión desde la Red Troncal de Entel S.A., hasta el nodo terminal de un toral de 47 localidades.

BENEFICIARIOS

Localidades del área rural que no cuenten con el servicio de telecomunicaciones en el rango de 50 a 2.000 habitantes.

Alcance: 47 localidades, comprendidas en 32 Capitales de Municipio, 3 Autonomías Indígena Originaria Campesinas y 12 Localidades Objetivo identificadas en el Plan Nacional de Banda Ancha.

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Con este proyecto se conectará con enlaces de fibra óptica a 47 localidades, cubriendo así al 100% de Capitales de Municipio y AIOC declaradas a la fecha.

PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES DE INCLUSION SOCIAL - PRONTIS

PROYECTOS EN ETAPA DE APROBACIÓN

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE IV

Costo Total Bs500.000.000

Presupuesto 2022: EN GESTIÓN

OBJETIVO

Proveer servicios de telefonía móvil e internet en al menos 220 localidades objetivo comprendidas entre 50 a 2.000 habitantes distribuidas en todo el territorio nacional.

BENEFICIARIOS

Localidades del área rural en los nueve departamentos de Bolivia, que no cuenten con el servicio de telecomunicaciones en el rango de 50 a 2.000 habitantes.

RESULTADOS GESTIÓN 2024

Con este proyecto se conectará a 220 localidades a nivel Nacional.

EMPRESA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES ENTEL S.A.

AMPLIACIÓN COBERTURA FTTH NACIONAL 2022

Costo Total: Bs 347.180.749

Presupuesto 2022: Bs 309.121.831

RESULTADOS GESTIÓN 2022

La cobertura FTTH se amplía a zonas y localidades que permanecen sin servicio.

AMPLIACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LA RED DE ACCESO MÓVIL 2022

Costo Total: Bs 574.377.811

Presupuesto 2022: Bs 243.553.271

RESULTADOS GESTIÓN 2022

La cobertura geográfica de Internet Móvil se amplía implementando tecnología LTE en sitios nuevos y existentes.

AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES -ATT

ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA DE MONITOREO Y GESTIÓN DEL ESPECTRO ELECTROMAGNÉTICO

Costo Total: Bs 214.916.803

Presupuesto 2022: Bs 33.515.865

OBJETIVO

Ejercer control soberano en el uso y aprovechamiento del espectro electromagnético; en condiciones efectivas oportunas y eficientes en todo el territorio nacional.

BENEFICIARIOS

Usuarios del sector de Telecomunicaciones distribuidos en las 9 ciudades capitales y ciudades intermedias.

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Licitación Pública Internacional para la Adquisición del Sistema de Monitoreo y Gestión, y adjudicación.
- ✓ Licitación de la empresa Supervisora y adjudicación.

AGENCIA BOLIVIANA DE CORREOS - AGBC

"IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA POSTAL INTERNACIONAL IPS"

Costo Total: Bs1.937.900,64

Distribución del Presupuesto:

Fondo Mejoramiento de la Calidad del Servicio (UPU): Bs1.575.284,64
Agencia Boliviana de Correos: Bs 362.616,00

RESULTADOS GESTIÓN 2022

Seguimiento del correo global cubriendo cada punto entre origen y destino, mejorando la calidad del servicio de correo internacional.

IMPLEMENTACIÓN Y EQUIPAMIENTO PARA LA DISTRIBUCIÓN Y OPERABILIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL

Costo Total: Bs1.724.193,84

Presupuesto:

Fondo Mejoramiento de la Calidad del Servicio (UPU): Bs1.695.936,24
Agencia Boliviana de Correos: Bs28.257,60

RESULTADOS GESTIÓN 2022

Se contará con medios de transporte y equipo para agilizar y mejorar los tiempos en el proceso de distribución, con la adquisición de: 4 furgones 15 motocicletas y 39 balanzas.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN…