



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS FINAL 2022

¡PALA, PICO Y TECNOLOGÍA,

RECONSTRUYENDO LA ECONOMÍA!

ENERO 2023

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA GESTIÓN 2022

Presupuesto inicial Gestión 2022 (*)	INICIAL	%
	Bs1.203.320.696	100
Inversión Pública	Bs1.069.973.646	89
Gasto Corriente	Bs133.347.050	11
<p>No incluye el saldo de la bolsa sectorial inscrita por el MPD equivalente a Bs36.020.012</p>		



EJECUTADO AL 31/12/2022	%
Bs968.787.536	81
Bs864.800.948	81
Bs103.986.588	78



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA GESTIÓN 2022

INVERSIÓN PÚBLICA

81 %

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

78 %



VICEMINISTERIO DE
TELECOMUNICACIONES

Bs473.375.985



VICEMINISTERIO
DE TRANSPORTE

Bs375.478.548



VICEMINISTERIO
DE VIVIENDA

Bs15.946.409



GASTO CORRIENTE

Bs103.986.588

TOTAL
EJECUCIÓN
GESTIÓN
2022

81 %

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

LOGROS EN SECTOR TELECOMUNICACIONES GESTIÓN 2022

IMPLEM. DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III - NACIONAL	Bs70.163.478
IMPLEM. INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA OPTICA FASE III NACIONAL	Bs170.822.400
IMPLEM. INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE IV NACIONAL	Bs232.390.107
TOTAL INVERSIÓN EN PROYECTOS	Bs473.375.985



 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gov.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



LOGROS EN SECTOR TRANSPORTES - GESTIÓN 2022

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA	Bs344.251.177
AMPL. AEROPUERTO TRINIDAD	Bs9.072.637
MEJ. LADO AIRE DEL AEROPUERTO GUAYARAMERÍN	Bs6.601.081
CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO	Bs6.763.328
MEJ. DEL EJE ICHILO – MAMORÉ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS COCHABAMBA - BENI	Bs3.859.591
AMPL. AEROPUERTO COBIJA	Bs3.601.494
TOTAL INVERSIÓN EN PROYECTOS	Bs374.149.308



f @mopsv.bolivia

t @mopsv_Bolivia

v Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

LOGROS ADICIONALES - SECTOR TRANSPORTES

CREACIÓN DE LA OPERADORA DEL TREN METROPOLITAN COCHABAMBA – MI TREN

LOGROS REALIZADOS

Mediante Decreto Supremo (DS) 4792 se dio nacimiento a la Operadora del Tren Metropolitano de Cochabamba "Mi Tren", como institución pública desconcentrada del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, encargada de garantizar el servicio de transporte de pasajeros a través del servicio público ferroviario y además de encargarse de su administración y mantenimiento.

IMPACTO

Es uno de los sistemas de transporte más modernos del país en beneficio de la población, principalmente de la población Cochabambina.



PROYECTOS ADICIONALES - SECTOR TRANSPORTES

ELABORACIÓN DEL ESTUDIO PARQUE LINEAL METROPOLITANO

OBJETIVOS

Uno de las importantes obras proyectadas es el Parque Lineal Metropolitano, que conectará a los habitantes de las ciudades de La Paz y El Alto.

El parque contará con 17,5 kilómetros (Km) de rutas peatonales y ciclovías divididas en cinco tramos que contendrá espacios de esparcimiento, postas sanitarias, parqueos, entre otros sitios, que contribuirán al cuidado del medio ambiente y crearán un entorno de movilidad accesible, seguro y atractivo para los paceños.



[@mopsv.bolivia](#) [@mopsv_Bolivia](#) [Ministerio de Obras Públicas_Oficial](#)

www.oopp.gob.bo



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

LOGROS EN SECTOR TRANSPORTES DESCENTRALIZADAS GESTIÓN 2022



CONSTRUCCIÓN CARRETERA KM 25 – TARATA-ANZALDO – RÍO CAINE	Bs540.511.109
CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA IVIRGARZAMA – PUENTE MARIPOSAS	Bs325.473.574
CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA EL ALTO - VIACHA	Bs191.473.080
CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA PUENTE MARIPOSAS – PUENTE CHIMORÉ	Bs131.521.925
CONSTRUCCIÓN PUENTE AROMA	Bs27.069.360
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE ITONAMA Y SUS ACCESOS	Bs20.610.968
CONSTRUCCIÓN PUENTE CARACOLLO	Bs7.063.025
INVERSIÓN EN PROYECTOS - ABC	Bs1.243.723.040

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

LOGROS EN SECTOR TRANSPORTES DESCENTRALIZADAS GESTIÓN 2022

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA DE AERONAVES	Bs32.363.200
INVERSIÓN EN PROYECTOS - BOA	Bs32.363.200



PARQUE DE LAS CULTURAS Y DE LA MADRE TIERRA	Bs97.885.046
EQUIPAMIENTO TEATRO GALPÓN	Bs5.777.357
TAYPI	Bs8.299.359
INVERSIÓN EN PROYECTOS - MI TELEFERICO	Bs111.961.762

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

LOGROS EN SECTOR TRANSPORTES DESCENTRALIZADAS GESTIÓN 2022

SERVICIO EN EL TRAMO BN06 ENTRE PROGRESIVAS 190+750 Y 267+100 SAN IGNACIO CR.RT.FO-MONTE GRANDE DEL APERE	Bs23.641.218
DOBLE VÍA YACUIBA CAMPO PAJOSO, FASE I	Bs26.146.627
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN TRAMO CARRETERO VILLA MONTES – LA VERTIENTE - PALO MARCADO	Bs22.811.803
MEJORA DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHIMORÉ - AV. LOS PINOS	Bs2.104.901
CONSTRUCCIÓN DE CERCO, PAVIMENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO DEL CIDTN	Bs335.797
INVERSIÓN EN PROYECTOS - EBC	Bs72.935.445





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

LOGROS EN SECTOR TRANSPORTES DESCENTRALIZADAS GESTIÓN 2022

MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE RURRENABAQUE	Bs58.934.570
MANTENIMIENTO RECAPEO DE PAVIMENTO INGRESO A LA TERMINAL DE PASAJEROS - AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU	Bs945.834
MEJORAMIENTO PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE ALFA SUB DREN - AEROPUERTO DE ALCANTARÍ	Bs777.929
EQUIPAMIENTO AEROPUERTO GUAYARAMERIN	Bs675.806
CONSTRUCCIÓN PARQUEO VEHICULAR PRIVADO AEROPUERTO DE TARIJA	Bs414.015
MANTENIMIENTO DE ESPACIOS PARA PASAJEROS EN TRÁNSITO - AEROPUERTO VIRU VIRU	Bs49.922
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL ÁREA DE CONTROL DE PASAJEROS - AEROPUERTO VIRU VIRU	Bs49.915
INVERSIÓN EN PROYECTOS - NAABOL	Bs61.847.992



LOGROS EN SECTOR VIVIENDA - GESTIÓN 2022

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO - PROREVI

Metas alcanzadas 2022:

**PRESUPUESTO 2022
(BS.)**

2.538.693

EJECUTADO 2022 (BS.)

2.272.301,27

**EJECUCIÓN
FINANCIERA %**

90%



UNIDAD EJECUTORA DE TITULACION - UET

Metas alcanzadas 2022:

**PRESUPUESTO 2022
(BS.)**

5.150.414,00

EJECUTADO 2022 (BS.)

3.435.530,53

**EJECUCIÓN
FINANCIERA %**

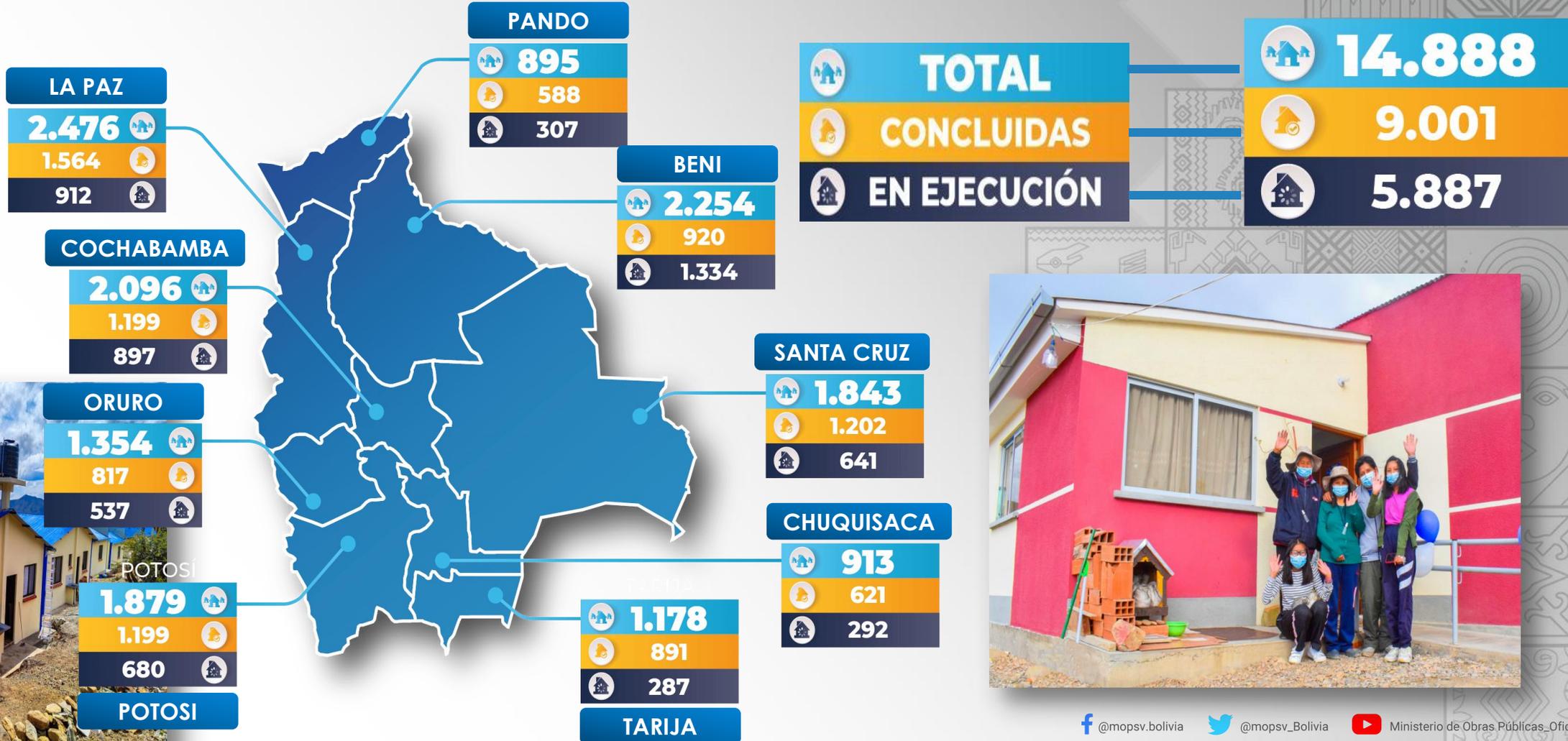
66,70%

LOGROS EN SECTOR VIVIENDA - DESCENTRALIZADAS GESTIÓN 2022



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA



[f @mopsv.bolivia](https://www.facebook.com/mopsv.bolivia)

[@mopsv_Bolivia](https://twitter.com/mopsv_Bolivia)

[Ministerio de Obras Públicas_Oficial](https://www.youtube.com/Ministerio de Obras Públicas_Oficial)

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

OBJETIVOS

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.



BENEFICIARIOS

52.108

Personas beneficiadas con una **VIVIENDA**



EMPLEOS DIRECTOS

19.801



EMPLEOS INDIRECTOS

33.498

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



TRANSPORTES

VICEMINISTRO:

WILFREDO P. GUTIERREZ CARRASCO



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

TRANSPORTE FLUVIAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL EJE ICHILO - MAMORÉ

**Presupuesto
Programado**

Bs.5.640.000

**Presupuesto
Ejecutado**

Bs.5.308.108

**Cumplimiento
Presupuestario**

94%

**Ejecución
Física**

100%

Cabe aclarar que para este proyecto se ha realizado un ajuste de costos dando como resultado un presupuesto del proyecto de Bs.5.308,108 el cual ha sido ejecutado al 100 % en avance físico y financiero.

LOGROS REALIZADOS

- En la Hidrovía Ichilo – Mamoré se construyó un puerto de carga en Puerto Villarroel con una inversión de Bs5.132.945,34 y también se realizó el mejoramiento de las condiciones de navegabilidad del eje Ichilo – Mamoré, a través de intervenciones de limpieza con una inversión de Bs175.163,65.

IMPACTO

- Costos más baratos de transporte facilitan el movimiento de cargas voluminosas, menor uso de combustibles, menores inversiones en infraestructuras y el mantenimiento de puertos y embarcaderos, menor contaminación ambiental y Libre tránsito y navegabilidad.



TRANSPORTE FERREO PROYECTO: TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

**Presupuesto
Programado
2022**

Bs. 659,591,615

**Presupuesto
Ejecutado 2022**

Bs. 344,251,176

**Cumplimiento
Presupuestario**

52%

**Ejecución
Física**

88%

LOGROS REALIZADOS

- El Tren Metropolitano Cochabamba es un transporte eléctrico y ecológico que responde a las necesidades de las familias que habitan en seis municipios del departamento.

IMPACTO

- En el Dpto. de Cochabamba se beneficiarán a 2.086.930 habitantes
- En los municipios de Sipe Sipe 47.641 hab.; Vinto 59.495 hab.; Colcapirhua 52.847 hab.; Quillacollo 178.692 hab.; Cercado 841.276 hab. y Sacaba 182.682 hab.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO LADO AIRE DEL AEROPUERTO DE GUAYARAMERÍN

Monto de la Obra

Bs. 6.580.405

Presupuesto Programado 2022

Bs. 6.581.879

Presupuesto Ejecutado 2022

Bs. 5.108.621

Cumplimiento Presupuestario 2022

78%

Ejecución Física Acumulada al 2022

100%

Fecha Inicio Obra

01/09/2022



LOGROS REALIZADOS

Se concluyó con las obras mejoramiento del aeropuerto de Guayaramerín, con la ejecución del recapado de la pista que tiene una longitud de 1.800 metros, un ancho de 22,5 metros y espesor de carpeta de 4 cm. La reconformación de la plataforma en su totalidad con dimensiones de 80 x 80 mts y espesor de carpeta de 4 cm. La ejecución del recapado del aérea de viraje en umbral 34 y umbral 16. La ejecución la carpeta de las calles de acceso vehicular. La ejecución de la carpeta de la calle de acceso peatonal. La ejecución del recapado de la calle de rodaje.

IMPACTO

El Mejoramiento Lado Aire del aeropuerto de Guayaramerín tiene como estrategia conectarse a la Hidrovía Ichilo – Mamoré, que va desde Puerto Villarroel hasta Guayaramerín. Lo cual generará un mayor desarrollo del Beni y del norte de La Paz, para que tengan un punto de salida a otros países. Asimismo, el municipio de Guayaramerín también se podrá desarrollar de manera productiva, permitiendo potenciar el alimento balanceado, no solo para la industria avícola, sino para la porcina y piscícola en todo el territorio nacional.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO LADO AIRE DEL AEROPUERTO DE RIBERALTA

Monto de la Obra	Presupuesto Programado 2022	Presupuesto Ejecutado 2022	Cumplimiento Presupuestario 2022	Ejecución Física Acumulada al 2022	Fecha Inicio Obra
Bs. 3.410.604	Bs. 45.538	Bs. 6.442	14%	5%	22/11/2022



LOGROS REALIZADOS

Se alcanzó a movilizar la maquinaria y equipo para dar inicio al mantenimiento del tramo correspondiente e instalar faenas y coordinación bajo supervisión.

IMPACTO

El mejoramiento lado aire del aeropuerto de Riberalta tiene como objetivo generar un mayor desarrollo del Beni que permitirá potenciar el alimento balanceado, no solo para la industria avícola y porcina en todo el territorio del País; es de vital importancia para reactivar el turismo y ser una alternativa para los productores que buscan exportar.



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

RECAUDACIÓN DE RECURSOS A TRAVÉS DE LA UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES - USO

Presupuesto Programado

Bs. 11.516.237

Presupuesto Ejecutado

Bs. 41.995.166

Cumplimiento Presupuestario

364%

OBJETIVO

Procesamiento de trámites requeridos por la normativa vigente, para el normal desarrollo de actividades de operadores de transporte terrestre de pasajeros y carga, así como de operadores de transporte multimodal, empresas constructoras, consolidadoras, desconsolidadoras y recolectoras de carga.

Se superó la recaudación Programada

264%



LIQUIDADORA DE AASANA - GESTIÓN DE UN PROCESO DE LIQUIDACIÓN

LOGROS REALIZADOS

- Pago de obligaciones laborales a **851 ex funcionarios** por más de **Bs158 MM.**
- Pago de otras obligaciones generadas por la ex AASANA por más de **Bs27,61 MM.**
- Inventario y transferencia de documentación y archivos de **41 aeropuertos** (4 aeropuertos Principales y 37 secundarios).
- Trámite de más de **309 procesos legales** en curso a nivel nacional de forma preliminar en más de una gestión del proceso de liquidación.



IMPACTO

- En más de una gestión de este proceso de Liquidación se pagaron obligaciones por más de **Bs186,5 MM**
- Los recursos son destinados a beneficiar a más de **1.879 ex trabajadores** de AASANA, demandando el justo derecho a años de servicio al Estado, y estas acciones del Gobierno nacional dan certidumbre y estabilidad en los aeropuertos, manteniendo el servicio continuo a través de sus categorías.
- Se generó un ahorro al Estado por más de Bs26,1 MM. por gestiones del proceso de liquidación a las actividades de gestores de seguridad social y fondo de pensiones AFP.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ - ATTSC

GASTO CORRIENTE

**Presupuesto
Programado**

Bs. 23.740.085

**Presupuesto
Ejecutado**

Bs. 22.111.943

**Cumplimiento
Presupuestario**

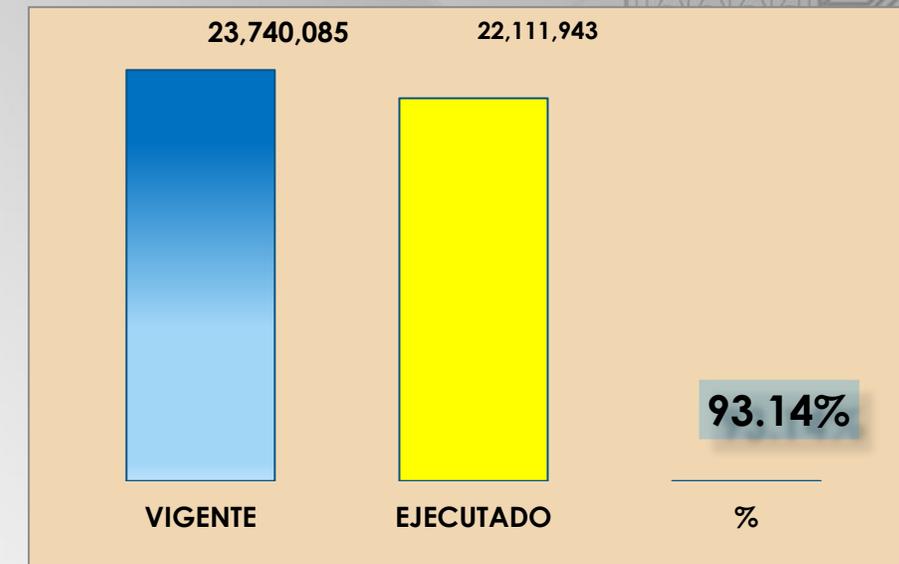
93.14%

OBJETIVO

Prestar el servicio público de terminal terrestre de pasajeros y carga a nivel interdepartamental, interprovincial e internacional.

La diferencia de 6.86% que no se ejecutó al 31 de diciembre corresponde a la disminución que hizo el MEFP en la partida 10000, y que no fue utilizado en su totalidad, por lo tanto, la ejecución presupuestaria programada fue cumplida.

93.14%



OPERADORA "MI TREN" TREN METROPOLITANO DE COCHABAMBA

LOGRO REALIZADO

Mediante Decreto Supremo 4792 de fecha 7 de septiembre de 2022, se dio nacimiento a la Operadora del Tren Metropolitano de Cochabamba "Mi Tren", como institución pública desconcentrada encargada de garantizar el servicio de transporte de pasajeros.



USUARIOS

FECHA	LÍNEA ROJA		LÍNEA VERDE	TOTAL USUARIOS
	Sin Tarifa	Con Tarifa	Sin Tarifa	
13/09/22 al 30/09/22	49.207	0	0	49.207
01/10/22 al 31/10/22	40.993	0	8.633	49.626
01/11/22 al 30/11/22	28.725	18.668	2.539	49.932
01/12/22 al 31/12/22	0	48.498	6.515	55.013
USUARIOS POR LÍNEA	118.925	67.166	17.687	203.778





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

DESCENTRALIZADAS

 @mopsv.bolivia  @mopsv_Bolivia  Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

TRANSPORTE TERRESTRE – CARRETERAS

CONSTRUCCIÓN PUENTE AROMA



Tiempo de ejecución

1 año y 3 meses

Monto de inversión

27,069,360 bolivianos

Longitud

123,5 metros

LOGROS REALIZADOS

- El puente Aroma de 123.5 metros de longitud y de dos de carriles de circulación de 10 metros de ancho, incrementará la seguridad vial y mejorará la funcionalidad, incrementando así el volumen de exportación e importaciones de Bolivia

IMPACTO

- El puente Aroma se encuentra dentro del tramo Toledo – Ancaravi, sobre la ruta N° 0012, de la red vial fundamental y une la ciudad de Oruro con Pisiga, siendo así parte del corredor bioceánico este – oeste.



TRANSPORTE TERRESTRE – CARRETERAS CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA EL ALTO – VIACHA

Tiempo de ejecución

3 año y 2 meses

Monto de inversión

191,473,080 bolivianos

Longitud

9,547 kilómetros

LOGROS REALIZADOS

- La primera carretera industrial de doble vía El Alto – Viacha, tramo II, en el departamento de La Paz, con recursos económicos para la obra financiados en su totalidad por el Tesoro General del Estado (TGN).

IMPACTO

- El tramo carretero El Alto – Viacha forma parte del Corredor Bioceánico consolida una principal ruta de vinculación nacional.
- Garantiza la transitabilidad que comunica a las poblaciones de El Alto y Viacha con las poblaciones de La Paz, Laja, Pucarani y otras menores.



TRANSPORTE TERRESTRE – CARRETERAS

CONSTRUCCIÓN CARRETERA

KM 25 – TARATA-ANZALDO – RÍO CAINE

Tiempo de Ejecución

4 año y 6 meses

Monto de Inversión

540,511,108,77 bolivianos

Longitud

70,85 kilómetros

LOGROS REALIZADOS

- Esta carretera constituye el inicio de un proyecto de largo alcance, para dar continuidad a la ruta Sucre – Poroma y Poroma – Toro Toro con el objetivo de impulsar el turismo.

IMPACTO

- La obra se inicia en el cruce del kilómetro 25 de la Red Fundamental F-7 y finaliza en el Río Caine, limite departamental entre Cochabamba y Potosí. Garantiza la transitabilidad que comunica a las poblaciones de Arbieta y Anzaldo con las poblaciones de Cochabamba, Tarata, Tolata, y otras menores



TRANSPORTE TERRESTRE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE ITONAMA Y SUS ACCESOS

Tiempo de ejecución

5 año y 4 meses

Monto de inversión

20,610,968 bolivianos

Longitud

120 metros

LOGROS REALIZADOS

- Esta carretera constituye el inicio de un proyecto de largo alcance, para dar continuidad a la ruta Sucre – Poroma y Poroma – Toro Toro, con el objetivo de impulsar el turismo.

IMPACTO

- El puente Itonama se encuentra en la región noreste de Bolivia.
- Garantiza la transitabilidad que comunica a la población de Magdalena con las poblaciones de Bella Vista, Huacaraje, Baures, y otras menores.



TRANSPORTE TERRESTRE – CARRETERAS CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA IVIRGARZAMA – PUENTE MARIPOSAS

Tiempo de Ejecución

4 año y 4 meses

Monto de inversión

325,473,574
bolivianos

Longitud

20,34 kilómetros

LOGROS REALIZADOS

- El tramo carretero Ivirgarzama – Puente Mariposas forma parte del Corredor Bioceánico y consolida una principal ruta de vinculación nacional.

IMPACTO

- Garantiza la transitabilidad que comunica a las poblaciones de Ivirgarzama y Mariposas con las poblaciones de Puerto Villarroel, Entre Ríos, Chimoré, y otras menores.



TRANSPORTE TERRESTRE – CARRETERAS CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA PUENTE MARIPOSAS – PUENTE CHIMORÉ

Tiempo de ejecución

5 años

Monto de inversión

131,521,925 bolivianos

Longitud

41,70 kilómetros

LOGROS REALIZADOS

- El tramo carretero Puente Mariposas – Puente Chimoré forma parte del Corredor Bioceánico y consolida una principal ruta de vinculación nacional.

IMPACTO

- Garantiza la transitabilidad que comunica a las poblaciones de Mariposas y Chimoré con las poblaciones de Shinahota, Ivirgarzama, Puerto Villarroel, y otras menores.



TRANSPORTE TERRESTRE – CARRETERAS CONSTRUCCIÓN PUENTE CARACOLLO

Tiempo de Ejecución

1 años

Monto de Inversión

7,063,024,56 bolivianos

Longitud

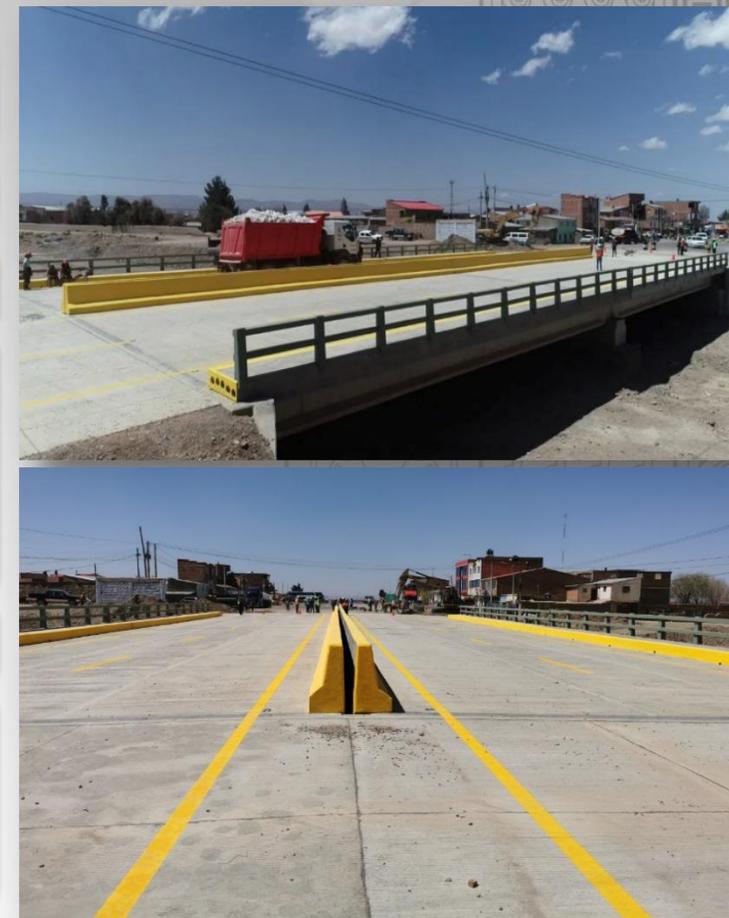
22,5 metros

LOGROS REALIZADOS

- El puente Caracollo se encuentra en la región oeste de Bolivia, forma parte del Corredor Bioceánico y consolida una principal ruta de vinculación nacional.

IMPACTO

- Garantiza la transitabilidad que comunica a la población de Caracollo con las poblaciones de Soracachi, Oruro, y otras menores.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



CONSERVACIÓN VIAL: SERVICIO EN EL TRAMO BN06 PROGRESIVAS 190+750 Y 267+100 SAN IGNACIO CR.RT.FO-MONTE GRANDE DEL APERE

Monto de la obra	Presupuesto Programado 2022	Presupuesto Ejecutado 2022	Cumplimiento Presupuestario 2022	Ejecución Física Acumulada al 2022	Fecha Inicio Obra
Bs. 94.811.354	Bs. 43.311.297	Bs. 23.641.218	55%	70%	04/12/2018



LOGROS REALIZADOS

Se alcanzó a rellenar y compactar el terraplén (90 %), transporte de áridos, movimiento de Tierras (64 %), estabilización de caminos con ripio clasificado (44 %), transporte de áridos (50 %), superestructura de puente de hormigón armado (89 %), infraestructura de puente de hormigón armado (79 %), alcantarilla de chapa corrugada.

IMPACTO

La construcción permitirá la transitabilidad de los vehículos los 365 días del año, garantizando principalmente el transporte de ganado y productos importantes de la región para su comercialización. Con la construcción del Puente Senero y la construcción de alcantarillas a lo largo de los 76.35 km, se garantizará la protección de los terraplenes en temporada de lluvia.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



EJECUCIÓN DE LA DOBLE VÍA YACUIBA CAMPO PAJOSO, FASE I

**Monto de
la obra**

Bs. 122.334.506

**Presupuesto
programado 2022**

Bs. 51.649.788

**Presupuesto
ejecutado 2022**

Bs. 26.146.627

**Cumplimiento
presupuestario 2022**

51%

**Ejecución física
acumulada al 2022**

23%

**Fecha inicio
obra**

10/08/2019

LOGROS REALIZADOS

Se alcanzó a excavar 76,122.85 m³ con un porcentaje de 75,78%, en terraplén en plataforma de 102,854.76 m³ con un porcentaje de 66,08%, transportando el material de excavación a los buzones habilitados la cantidad de 321,927.87 m³; pedraplén para estabilización de plataforma conformando 19,141.55 m³. Construcción de dos puentes vehiculares puente San Isidro y Terán, se concluyeron los barandas para los dos puentes.

IMPACTO

La construcción de la doble Vía Yacuiba – Campo Pajoso Fase I permitirá la mejora de infraestructura vial nacional, principalmente y de manera general, promocionar e incentivar las exportaciones, en función a la disminución de costos de transporte, posibilitar el tránsito seguro de vehículos, reducir los tiempos de transporte y promover la integración regional.



CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN TRAMO CARRETERO VILLA MONTES – LA VERTIENTE – PALO MARCADO

Monto de la Obra	Presupuesto Programado 2022	Presupuesto Ejecutado 2022	Cumplimiento Presupuestario 2022	Ejecución Física Acumulada al 2022	Fecha Inicio Obra
Bs. 108.397.840	Bs. 47.761.043	Bs. 22.811.803	48%	21%	18/09/2019



LOGROS REALIZADOS

Se alcanzó a: Reconformar la capa sub-base de 21.4 km; construcción de 5 alcantarillas tipo cajón de hormigón armado; diseño y ejecución de los cinco (5) accesos del proyecto; limpieza de las cunetas y encausamiento de las alcantarillas del tramo, garantizando minimizar cualquier contratiempo en las obras en la época de lluvias. Suministro de asfalto modificado con polímeros pg. 82,-16 de un total de 477 toneladas al igual de 50 toneladas de asfalto convencional para la preparación de asfalto diluido.

IMPACTO

Integración de Villa Montes a la red caminera del país, esta vía permitirá dinamizar los mercados de exportación e importación con países limítrofes. La población de las comunidades de la región del Gran Chaco circundantes al área de influencia del tramo podrán desarrollar su potencial productivo con nuevas iniciativas y emprendimientos dado que esta vía facilitará el acceso a canales de comercialización en el mercado interno y también la accesibilidad a redes de servicios de salud educación, que a mediano plazo mejorará las condiciones de vida y reducirá el nivel de pobreza existentes.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

CONSTRUCCIÓN DE CERCO, PAVIMENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO DEL CIDTN



Monto de la Obra

Bs. 518.290

Presupuesto Programado 2022

Bs. 513.909

Presupuesto Ejecutado 2022

Bs. 335.797

Cumplimiento Presupuestario 2022

65%

Ejecución Física Acumulada al 2022

100%

Fecha Inicio Obra

05/07/2022



LOGROS REALIZADOS

Se concluyó con la construcción de 65 cimientos y columnas; fabricación e instalación de 140 ml de rejas metálicas de 3ml de altura; fabricación e instalación de una puerta de rejas metálicas corrediza de 4.5 m de altura; fabricación e instalación de 7 postes de iluminación de 220W; conformación de 48 m de capa subbase de 3.5 metros; construcción de pavimento rígido de 48 m.

IMPACTO

La construcción del cerco perimetral y vía de acceso al Hospital Oncológico de El Alto representa un impacto social significativo para la población en general, ya que con esto se fortalece la seguridad de los predios dispuestos a esto, pero sobre todo por la comodidad que se tendrá para poder entregar los radiofármacos con una vía segura y pavimentada a los usuarios del hospital Oncológico. La construcción de estos elementos, los radiofármacos llegarán de forma oportuna u por una vía transitable en cualquier condición climatológica.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



MEJORA DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHIMORÉ - AV. LOS PINOS

**Monto de
la Obra**

Bs. 6.889.211

**Presupuesto
Programado 2022**

Bs. 5.047.700

**Presupuesto
Ejecutado 2022**

Bs. 2.104.901

**Cumplimiento
Presupuestario 2022**

42%

**Ejecución Física
Acumulada al 2022**

12%

**Fecha Inicio
Obra**

05/09/2022



LOGROS REALIZADOS

La obra se inició durante el último semestre de la gestión 2022, alcanzando a excavar y remover la subrasante.

IMPACTO

Mejorar las vías urbanas del municipio de Chimoré, facilitando la transitabilidad de la población y el mejoramiento del desarrollo del Municipio. El asfaltado de la Av. Los Pinos y parte de la Calle Totái, contribuirá con la integración del pueblo boliviano por medio del mejoramiento de sus vías de transporte vial, en cumplimiento al Pilar 2, Universalización y Socialización de los Servicios Básicos con Soberanía, para Vivir Bien, de la Agenda Patriótica 2025.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



CONSTRUCCIÓN DE CERCO PERIMETRAL ÁREAS EXTERIORES CENTRO DE MEDICINA NUCLEAR Y RADIO TERAPIA SANTA CRUZ

**Monto de
la Obra**

Bs. 815.398

**Presupuesto
Programado 2022**

Bs. 821.342

**Presupuesto
Ejecutado 2022**

Bs. 532.883

**Cumplimiento
Presupuestario 2022**

65%

**Ejecución Física
Acumulada al 2022**

100%

**Fecha Inicio
Obra**

09/09/2022



LOGROS REALIZADOS

Se concluyó con la construcción en el Centro de Medicina Nuclear y Radioterapia, con pavimento rígido para parqueos de vehículos livianos y el acceso de las ambulancias en una superficie de 411 m². Construcción de un muro tipo cantiléver para la contención de la rampa de acceso al parqueo y delimitación de colindancias del centro médico en una cantidad de 7.75 m³. Se realizó la construcción de áreas verdes en una superficie de 246.5 m². Se realizó la delimitación de predios con obras de protección con un cerco de malla olímpica en una longitud de 60.75 ml, rejas metálicas longitud de 35.29 ml. Señalización horizontal con pasos de cebra y delimitación de parqueos. Construcción de una caseta de control policial.

IMPACTO

Proveer a la población y personal médico del centro de medicina nuclear y radioterapia CMNYR, las áreas exteriores como los parqueos y aceras que permitirán el uso de las mismas para facilitar el acceso del traslado de pacientes y personas de a pie hacia el centro médico, así mismo el cerco perimetral con malla olímpica que permite delimitar los predios del centro médico con los colindantes previniendo de esta manera la seguridad del centro de medicina nuclear.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ESTABILIZACIÓN DE TERRENO - ACCESO SEI - VÍAS DE COMUNICACIÓN PAVIMENTO RÍGIDO H25- ACCESO SEI-VÍAS DE COMUNICACIÓN CONCLUSIÓN CERCO PERIMETRAL Y CAMINO PERIMETRAL - AEROPUERTO DE RURRENABAQUE – NAABOL

Monto de la Obra	Presupuesto Programado 2022	Presupuesto Ejecutado 2022	Cumplimiento Presupuestario 2022	Ejecución Física Acumulada al 2022	Fecha Inicio Obra
Bs. 6.360.000	Bs. 2.835.873	Bs. 697.688	25%	17%	24/09/2022

LOGROS REALIZADOS

Se alcanzó a: Ejecutar la limpieza y desbroce con equipo que tiene una extensión de 13.47 Ha. Excavación común con equipo que de Vías de Comunicación y Acceso SEI con un volumen de 933.7 m³ que comprenden 210 m. La ejecución de limpieza y deshierbe manual malla actual que haciende a un área de 5.725 m². La ejecución de medidas de mitigación ambiental, como señalización, protección a la flora y fauna.



ESTABILIZACIÓN DE TERRENO - ACCESO SEI - VÍAS DE COMUNICACIÓN PAVIMENTO RÍGIDO H25- ACCESO SEI-VÍAS DE COMUNICACIÓN CONCLUSIÓN CERCO PERIMETRAL Y CAMINO PERIMETRAL - AEROPUERTO DE RURRENABAQUE – NAABOL

Monto de la Obra	Presupuesto Programado 2022	Presupuesto Ejecutado 2022	Cumplimiento Presupuestario 2022	Ejecución Física Acumulada al 2022	Fecha Inicio Obra
Bs. 6.360.000	Bs. 2.835.873	Bs. 697.688	25%	17%	24/09/2022

IMPACTO

Para que se puedan desarrollar las actividades aéreas, son necesarios diferentes elementos como son el espacio aéreo, las aeronaves, la infraestructura y los servicios que el terminal aéreo preste a los usuarios. Siendo la infraestructura un componente muy esencial e imprescindible para la correcta operatividad de naves en tierra, es necesario efectuar los trabajos civiles en el aeropuerto para mejorar los servicios, lo cual resulta vital en las zonas apartadas para tener conectividad con el centro del país, impulsando el turismo y el desarrollo a nivel regional y nacional.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

OBRAS COMPLEMENTARIAS DE EMERGENCIA Y MANTENIMIENTO VIAL, TRAMO CO04: VILLA TUNARI - ICHILO



Monto de la Obra	Presupuesto Programado 2022	Presupuesto Ejecutado 2022	Cumplimiento Presupuestario 2022	Ejecución Física Acumulada al 2022	Fecha Inicio Obra
Bs. 15.133.132	Bs. 1.758.010	Bs. 154.922	9%	2%	24/11/2022

LOGROS REALIZADOS



Se alcanzó a iniciar los trabajos de mantenimiento de la vía en el área urbana de Chimoré. Se ha consolidado el diseño final de la pasarela Senda IV. Se ha elaborado el diseño final del viaducto Ivirgarzama.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

OBRAS COMPLEMENTARIAS DE EMERGENCIA Y MANTENIMIENTO VIAL, TRAMO CO04: VILLA TUNARI - ICHILO



Monto de la Obra	Presupuesto Programado 2022	Presupuesto Ejecutado 2022	Cumplimiento Presupuestario 2022	Ejecución Física Acumulada al 2022	Fecha Inicio Obra
Bs. 15.133.132	Bs. 1.758.010	Bs. 154.922	9%	2%	24/11/2022



IMPACTO

La ejecución de las Obras Complementarias de Emergencia y Mantenimiento Vial, Tramo Co04: Villa Tunari – Ichilo, es imprescindible para optimar el tráfico vehicular y materializar la vinculación entre las poblaciones de la provincia Carrasco, Chapare y departamentos de Cochabamba y Santa Cruz. Este mejoramiento beneficiará a la sociedad del entorno, en función que las mismas cuenten con una mejor vinculación y el flujo de comercialización sea regular a lo largo del año, en pos de mejorar las condiciones de vida y desarrollo del sector.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE RURRENABAQUE



Presupuesto Programado

Bs.96.174.051,00

Presupuesto Ejecutado

Bs. 58.934.570,00

Cumplimiento Presupuestario

61,30%

Ejecución Física

70,00%

LOGROS REALIZADOS

- Equipar y fortalecer la infraestructura del aeropuerto de Rurrenabaque, beneficiando al turismo de la región, que actualmente tiene una alta demanda.

IMPACTO

- Se beneficiará a los usuarios del sistema de transporte aéreo en la ciudad de Rurrenabaque y comunidades cercanas.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MEJORAMIENTO PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE ALFA SUB DREN - AEROPUERTO DE ALCANTARÍ



**Presupuesto
Programado**

Bs.777.928,67

**Presupuesto
Ejecutado**

Bs.777.928,67

**Cumplimiento
Presupuestario**

100%

**Ejecución
Física**

100%

LOGROS REALIZADOS

- Mejoramiento de la plataforma y calle de rodaje del aeropuerto de Alcantarí - Sucre.

IMPACTO

- La ejecución de los trabajos en la plataforma y calle de rodaje alfa, permitirá restablecer la capacidad operativa al 100 %, en la plataforma comercial del aeropuerto de Alcantarí, incrementando la atención a las operaciones aéreas diarias.



EQUIPAMIENTO AEROPUERTO GUAYARAMERÍN

**Presupuesto
Programado**

Bs. 675,806.00

**Presupuesto
Ejecutado**

Bs. 675,806.00

**Cumplimiento
Presupuestario**

100%

**Ejecución
Física**

100%

LOGROS REALIZADOS

- Contempla el equipamiento de las instalaciones con mobiliario constituido por sillas Tándem, Mostradores Counter, Equipo de Comunicación para la Torre de Control entre otros, equipos de comunicación y equipos de rayos X.

IMPACTO

- La implementación del equipamiento en el aeropuerto permitirá brindar comodidad y funcionalidad a las instalaciones, mejorando la atención a los pasajeros y usuarios del aeropuerto. De la misma manera, el equipo implementado en la Torre de Control.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

PROYECTOS AL 100% DE EJECUCIÓN



SERVICIO DE MANTENIMIENTO RECAPEO DE PAVIMENTO INGRESO A LA TERMINAL DE PASAJEROS - AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU



Presupuesto Programado
Bs.945.834,34

Presupuesto Ejecutado
Bs.945.834,34

Cumplimiento
100%

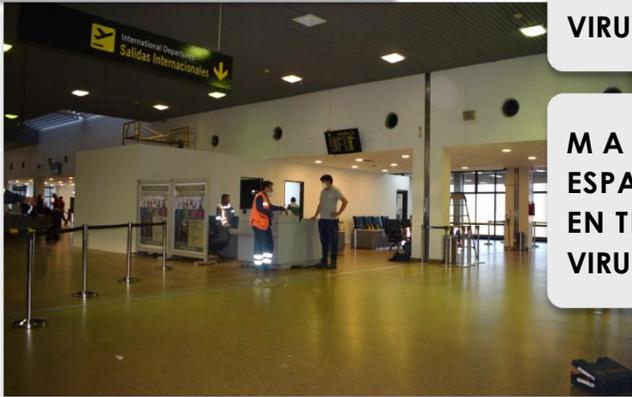
MANTENIMIENTO DE ESPACIOS PARA PASAJEROS EN TRÁNSITO - AEROPUERTO VIRU VIRU



Presupuesto Programado
Bs.49.922,00

Presupuesto Ejecutado
Bs.49.922,00

Cumplimiento
100%



MANTENIMIENTO DE ESPACIOS PARA PASAJEROS EN TRÁNSITO - AEROPUERTO VIRU VIRU



Presupuesto Programado
Bs.49.915.44

Presupuesto Ejecutado
Bs.49.915.44

Cumplimiento
100%



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

PROYECTOS AL 100% DE EJECUCIÓN



<p>CONSTRUCCIÓN PARQUEO VEHICULAR PRIVADO AEROPUERTO DE TARIJA</p>	<p>Presupuesto Programado Bs.414.015,32</p>	<p>Presupuesto Ejecutado Bs.414.015,32</p>	<p>Cumplimiento 100%</p>
<p>SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS VENTANALES DE LA SALA DE PREEMBARQUE DEL AEROPUERTO TT. AV. JORGE HENRICH ARAUZ</p>	<p>Presupuesto Programado Bs. 44,690.00</p>	<p>Presupuesto Ejecutado Bs. 44,690.00</p>	<p>Cumplimiento 100%</p>



RECAUDACIONES DE LA EMPRESA ESTATAL DE TRANSPORTE POR CABLE "MI TELEFERICO" – GESTIÓN 2022



RECAUDACIONES DE LA EMPRESA ESTATAL DE TRANSPORTE POR CABLE "MI TELEFÉRICO"			
TIPO DE SERVICIO	PROGRAMADO	RECAUDACIÓN	% DE CUMPLIMIENTO
TRANSPORTE POR CABLE	195.905.193	165.989.929	85%
SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	36.629.621	26.962.336	74%
TOTAL RECAUDACIONES GESTIÓN 2022	232.534.814	192.952.265	83%

PROYECTO: PARQUE DE LAS CULTURAS Y DE LA MADRE TIERRA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



	Presupuesto Programado	Presupuesto Ejecutado	Cumplimiento Presupuestario	Ejecución Física
Aportes de Capital(BID)	Bs.96.259.520,00	Bs. 91.528.784,93	95%	96%
Propios	Bs. 6.356.262,00	Bs. 6.356.261,17	100%	100%
TOTAL	Bs. 102,615.782,00	Bs. 97.885.046,10		

LOGROS REALIZADOS

- Se realizó los TDRs de complementación para el PCyMT gestión 2022 los cuales están aprobados por el BID el proyecto concluirá financieramente en diciembre de 2023.
- Se realizó la licitación de los proyectos de complementación diciembre de 2022 (Proyecto Equipamiento del Escenario principal, Proyecto Revisión técnica PCyMT, Proyecto Iluminación exterior enfermerías Macro regiones, Proyecto Accesos Parqueo Av. Vásquez, oficina de control aguas danzantes) los cuales se ejecutarán hasta julio de 2023.

IMPACTO

- Los departamento de La Paz y El Alto se beneficiarán 20.248 hab.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

PROYECTO: EQUIPAMIENTO TEATRO GALPÓN



	Presupuesto Programado	Presupuesto Ejecutado	Cumplimiento Presupuestario	Ejecución Física
Aportes PIUs M.P.D	Bs.5.777.357,00	Bs. 5.777.357,00	100%	100%

LOGROS REALIZADOS

- El proyecto es visitado y usado por un centenar de personas al realizar eventos nacionales, congresos, actividades artísticas, teatro, musicales, ballets, etc.
- Se realizó el pago final de la planilla del proyecto en general.
- Se realizó la devolución al MPD del saldo que se tenía conforme a informes especiales.

IMPACTO

- Los departamentos de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

PROYECTO: TAYPI



Aportes PIUs
M.P.D

**Presupuesto
Programado**

Bs.8.299.359,00

**Presupuesto
Ejecutado**

Bs. 8.299.359,00

**Cumplimiento
Presupuestario**

100%

**Ejecución
Física**

100%

LOGROS REALIZADOS

- El proyecto es visitado y usado por un centenar de personas al realizar conciertos, actividades artísticas, actividades juveniles, encuentros de danzas, teatro, musicales, etc.
- Se realizó el pago final de la planilla del proyecto en general.
- Se realizó la devolución al MPD del saldo que se tenía conforme a informes especiales.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab.



 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas Oficial

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

Aportes PIUs
M.P.D

PROYECTO: TAYPI



**Presupuesto
Programado**

Bs.1.367.433,21

**Presupuesto
Ejecutado**

Bs. 1.367.433,21

**Cumplimiento
Presupuestario**

100%

**Ejecución
Física**

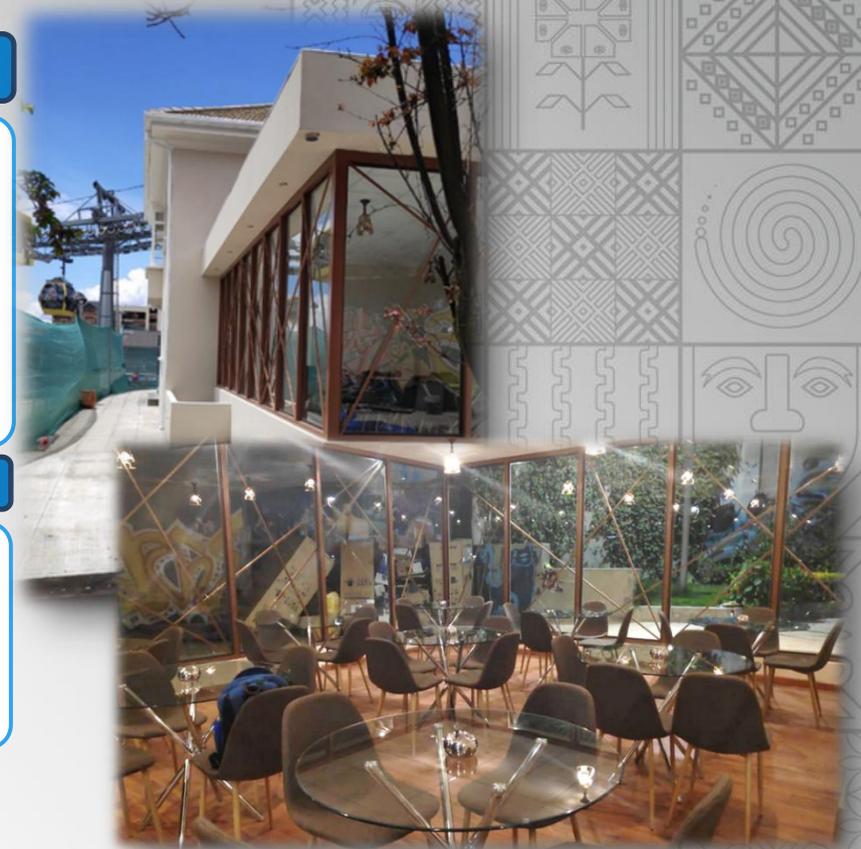
100%

LOGROS REALIZADOS

- El proyecto está listo para ser puesto en marcha.
- Se realizó el pago final de la planilla del proyecto en general.
- Se realizó la devolución al MPD del saldo que se tenía conforme a informes especiales.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab.



PROYECTO: CONSULTORÍA PARA LA IDENTIFICACIÓN Y DISEÑO DE MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD, SEÑALÉTICA E INCLUSIÓN



Aportes de
Capital(BID)

**Gasto no
Reembolsable**

\$.14,000,00

ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES
(DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)

Estudio

100%

LOGROS REALIZADOS

- La elaboración de esta consultoría permitió realizar inspecciones al parque con los grupos vulnerables identificados, se realizaron inspecciones y coordinación con el Instituto Boliviano de la Ceguera (IBC), Federación Departamental de personas con Discapacidad, CONALPEDIS, etc.
- Se realizó a manera de prueba piloto, la implementación de algunas medidas iniciales para mejorar las condiciones de accesibilidad e inclusión en el PCyMT.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 20.248 hab.



PROYECTO: CONSULTORÍA PARA LA COMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y MEDIO AMBIENTE DENTRO DEL PARQUE DE LAS CULTURAS Y DE LA MADRE TIERRA



Gasto no Reembolsable

Aportes de Capital(BID)

\$.7,000,00

ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES (DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)

Estudio

100%

LOGROS REALIZADOS

- Identificación para el cuidado del Medio Ambiente, tales como la señalización de áreas verdes, cuidado del agua, mensajes hacia el público, etc. además del cuidado hacia los trabajadores, que mitigue incidentes y/o accidentes que pudieran afectar a los visitantes del PCyMT.
- Capacitación al personal del PCyMT sobre manejo de extintores, bocas de incendio y evacuación en caso de emergencia.
- Inspección con el Departamento de Bomberos al PCyMT.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 20.248 hab.



PROYECTO: MUSEOGRAFÍA DIGITAL PARA EL PARQUE DE LAS CULTURAS Y DE LA MADRE TIERRA – PLAN TECHNOLOGY & CREATIVE EXPERIENCE



**Gasto no
Reembolsable**

Aportes de
Capital(BID)

\$.50,000,00

Estudio

100%

**ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES
(DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)**

LOGROS REALIZADOS

- Dotar de atracciones basadas en la tecnología inmersiva y vivencial a los visitantes del PCyMT.
- Realidad aumentada: 10 acciones de realidad aumentada del parque, tras la etapa de investigación se definirá si esta experiencia corre bajo una app, o experiencia web.
- QR sonido inmersivo: 12 acciones de sonido inmersivo basadas en locución de información a través de QR

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 20.248 hab.



PROYECTO: CONSULTORÍA PARA ELABORAR DOCUMENTOS PARA LA GESTIÓN ORGANIZACIONAL Y NORMATIVA PARA LA OPERACIÓN DEL PARQUE DE LAS CULTURAS Y LA MADRE TIERRA



Gasto no Reembolsable

Aportes de Capital(BID)

\$.24,500,00

ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES
(DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)

Estudio

100%

LOGROS REALIZADOS

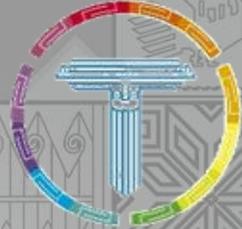
- Se realizó la estructura organizacional, manual de funciones, perfiles de puestos, manuales de gestión y los manuales operativos y de mantenimiento para el PCyMT.
- Se realizaron manuales de protocolos para la gestión de riesgos (manuales de manejo de crisis y contingencias), etc.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 900 hab.



PROYECTO: ELABORACIÓN DEL ESTUDIO PARQUE LINEAL METROPOLITANO



**Gasto no
Reembolsable**

Aportes de
Capital(BID)

\$.97,600,00

Estudio

40%

ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES
(DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)

LOGROS REALIZADOS

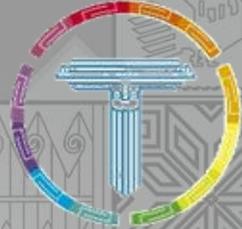
- Se realiza el proyecto a Detalle.
- La ejecución se realizará el año 2023.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab.



PROYECTO: ELABORACIÓN DEL ESTUDIO PARA EL DISEÑO FÍSICO Y FUNCIONAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA PAZ – EL ALTO, BOLIVIA



Aportes de Capital(BID)

Gasto no Reembolsable

\$.200,000,00

ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES (DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)

Estudio

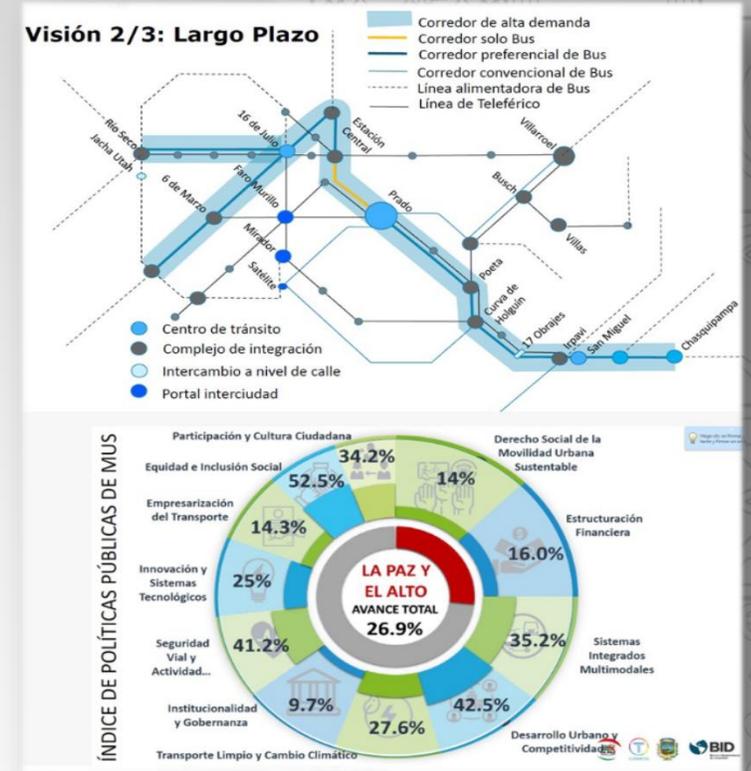
80%

LOGROS REALIZADOS

- Establece los lineamientos respecto a acciones a corto, mediano y largo plazo para la consolidación del SIT en el área metropolitana de La Paz y El Alto.
- El estudio concluye en febrero de 2023.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab.



PROYECTO: ALBERGUES COMUNITARIOS PARA CANES



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

Aportes de
Capital(BID)

**Gasto no
Reembolsable**

\$.15,000,00

**ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES
(DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)**

Ejecución

100%

LOGROS REALIZADOS

- El resguardo de 24 canes, para darles un espacio adecuado.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab., ya que los canes mordían a los usuarios.



PROYECTO: ESTUDIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE GENERACIÓN FOTOVOLTAICA EN ESTACIONES DEL STC



Aportes de
Capital(BID)

**Gasto no
Reembolsable**

\$.45,000,00

ADMINISTRACION BID - GASTOS NO REEMBOLSABLES
(DE RESPONSABILIDAD DE EJECUCIÓN DEL BID)

Estudio

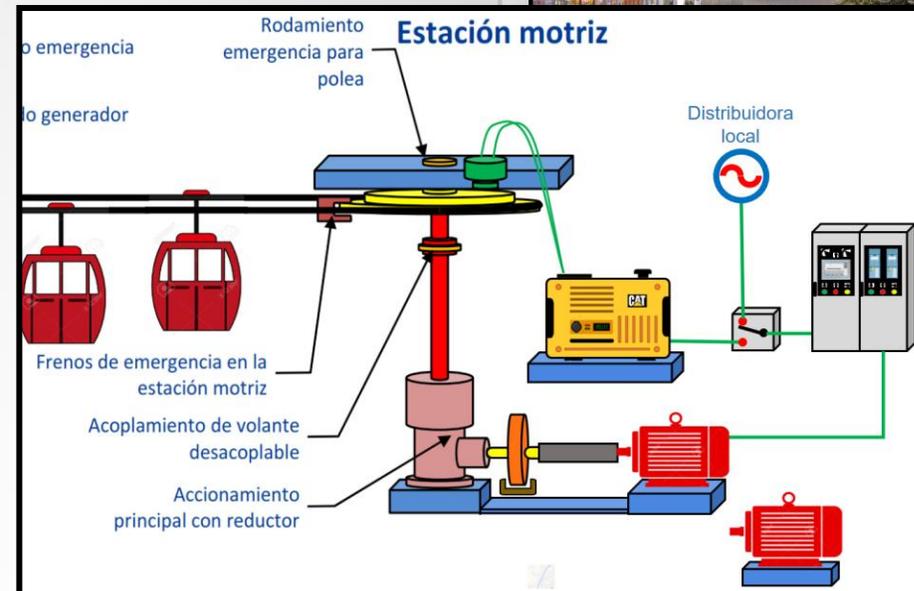
100%

LOGROS REALIZADOS

- Se realizará una mejor distribución eléctrica a través de energías renovables.
- La ejecución se realizará el año 2023.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab.



PROYECTO: ESTUDIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE GENERACIÓN FOTOVOLTAICA EN ESTACIONES DEL STC



Aportes
PROBOLIVIA
MDPEP

Gasto no Reembolsable

Bs.328,587,00

Estudio

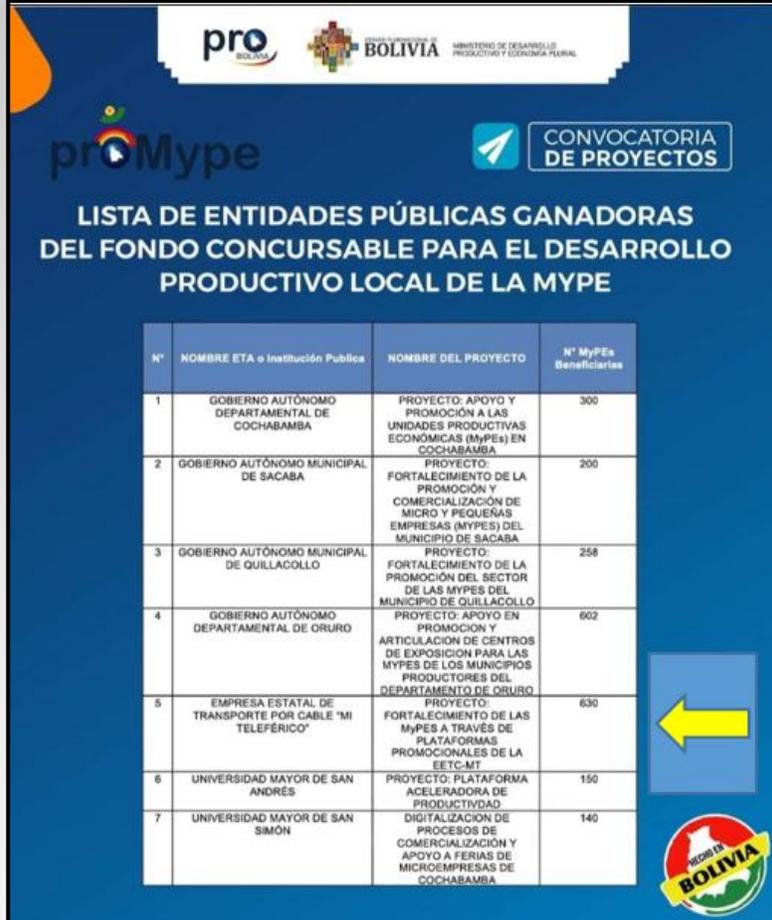
100%

LOGROS REALIZADOS

- Se realizó el EDTP para la ejecución del proyecto, donde se beneficiarían 630 Mypes.
- En proceso de inscripción del proyecto para su ejecución en la gestión 2023.

IMPACTO

- En los Municipios de La Paz y El Alto se beneficiarán 1.614,92 hab.



proMype **CONVOCATORIA DE PROYECTOS**

LISTA DE ENTIDADES PÚBLICAS GANADORAS DEL FONDO CONCURSABLE PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO LOCAL DE LA MYPE

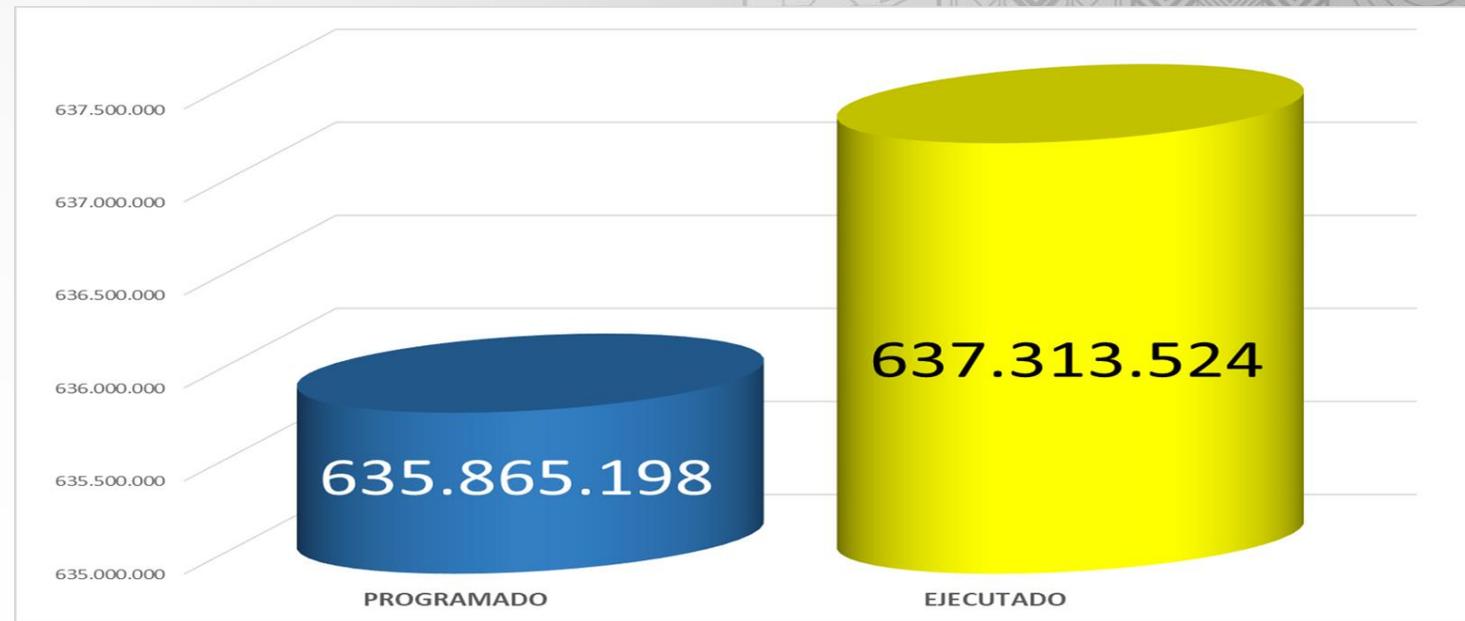
N°	NOMBRE ETA e Institución Públicas	NOMBRE DEL PROYECTO	N° MyPEs Beneficiarias
1	GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE COCHABAMBA	PROYECTO: APOYO Y PROMOCIÓN A LAS UNIDADES PRODUCTIVAS ECONÓMICAS (MYPEs) EN COCHABAMBA	300
2	GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE SACABA	PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE LA PROMOCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS (MYPEs) DEL MUNICIPIO DE SACABA	200
3	GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE QUILLACOLLO	PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE LA PROMOCIÓN DEL SECTOR DE LAS MYPEs DEL MUNICIPIO DE QUILLACOLLO	258
4	GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE ORURO	PROYECTO: APOYO EN PROMOCION Y ARTICULACION DE CENTROS DE EXPOSICION PARA LAS MYPEs DE LOS MUNICIPIOS PRODUCTORES DEL DEPARTAMENTO DE ORURO	602
5	EMPRESA ESTATAL DE TRANSPORTE POR CABLE 'MI TELEFERICO'	PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE LAS MYPEs A TRAVÉS DE PLATAFORMAS PROMOCIONALES DE LA EETC-MT	630
6	UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRÉS	PROYECTO: PLATAFORMA ACCELERADORA DE PRODUCTIVIDAD	150
7	UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN SIMÓN	DIGITALIZACION DE PROCESOS DE COMERCIALIZACIÓN Y APOYO A FERIAS DE MICROEMPRESAS DE COCHABAMBA	140



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

RECAUDACION COBRO DE PEAJE VÍAS BOLIVIA GESTIÓN 2022 (EN M.MILLONES DE BS.-)

	RECAUDACION COBRO DE PEAJE		% DE CUMPLIMIENTO
	PROGRAMADO	EJECUTADO	
TOTAL BOLIVIANOS	635.865.198	637.313.524	100,23%



PRESUPUESTO VÍAS BOLIVIA GESTIÓN 2022(EN M.MILLONES BS.-)

Descripción	Presupuesto vigente	Total presupuesto ejecutado	% de cumplimiento
Funcionamiento	93,129,468	72,925,567	78,31%
Peaje	12,015,966	11,819,978	98,37%
Pesaje	3,972,662	3,709,653	93,38%
Transferencia de capital (ABC)	532,753,059	532,753,059	100,00%
Servicio de la deuda flotante disminución de otros pasivos	9,992,465	9,498,721	95,00%



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

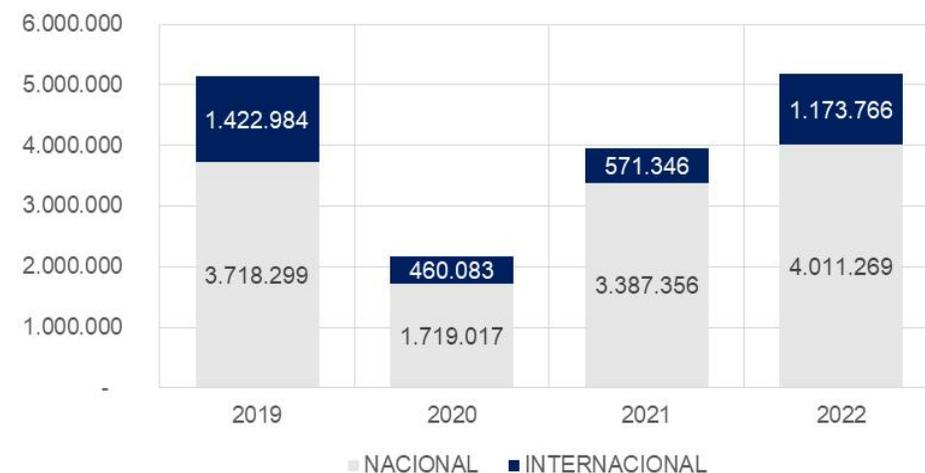
TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS DGAC 2022



TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN BOLIVIA



TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS EN BOLIVIA



PASAJEROS	2021	2022	CRECIMIENTO %	DIFERENCIA
NACIONAL	3.387.356	4.011.269	18,42%	623.913
INTERNACIONAL	571.346	1.173.766	105,44%	602.420
Total	3.958.702	5.175.035	30,98%	1.226.333

TRANSPORTE AÉREO

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN HANGAR Y TALLERES DE MANTENIMIENTO BOA

FECHA INICIO

27/01/2022

FECHA FIN

31/07/2023

MONTO PRESUPUESTADO GESTIÓN 2022

42.552.182,00 Bolivianos

% EJECUCIÓN FINANCIERA AL 31/12/2022

39,73 %

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La **construcción del Hangar y Talleres de Mantenimiento** es un proyecto que Boliviana de Aviación – BoA ejecuta para el fortalecimiento institucional a través de la construcción de una infraestructura que brindará ambientes adecuados y funcionales para el recurso humano que realiza trabajos técnico – administrativo dentro de nuestra empresa, lo que **permitirá un mejor desempeño y realización de trabajos que garanticen el funcionamiento, calidad y seguridad de la flota de aeronaves de la empresa.**



TRANSPORTE AÉREO

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN HANGAR Y TALLERES DE MANTENIMIENTO BOA



FECHA INICIO

27/01/2022

FECHA FIN

31/07/2023

MONTO PRESUPUESTADO GESTIÓN 2022

42.552.182,00 Bolivianos

% EJECUCIÓN FINANCIERA AL 31/12/2022

39,73 %

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para llevar a cabo este Proyecto Boliviana de Aviación adjudica a la empresa TADE Y ASOCIADOS SRL, para la construcción y puesta en marcha del proyecto y a la empresa VALMAT SRL, para llevar a cabo el control y monitoreo de la misma.

Los plazos contractuales se llevarán a cabo por 3 fases:

- Fase 1: Etapa de diseño por un monto .
- Fase 2 y Fase 3: Proceso de la construcción y Puesta en marcha.



TRANSPORTE AÉREO PROYECTO: INCENTIVO AL DESARROLLO TURÍSTICO A TRAVÉS DE LA RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA DE AERONAVES

FECHA INICIO

1/11/2019

FECHA FIN

31/12/2024

MONTO PRESUPUESTADO GESTIÓN 2022

58.892.581,00 Bolivianos

% EJECUCIÓN FINANCIERA AL 31/12/2022

54,95 %



TRANSPORTE AÉREO PROYECTO: INCENTIVO AL DESARROLLO TURÍSTICO A TRAVÉS DE LA RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA DE AERONAVES

FECHA INICIO

1/11/2019

FECHA FIN

31/12/2024

MONTO PRESUPUESTADO GESTIÓN 2022

58.892.581,00 Bolivianos

% EJECUCIÓN FINANCIERA AL 31/12/2022

54,95 %

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El “Incentivo al Desarrollo Turístico a través de la Renovación y Modernización de la Flota de Aeronaves” es un proyecto que Boliviana de Aviación – BoA, ejecuta con el objetivo de Fortalecer el desarrollo y crecimiento del turismo en Bolivia, a través de un eficiente servicio de transporte aéreo nacional e internacional, con una flota de aeronaves moderna y competitiva.

Avance:

Durante la Gestión 2022 BoA incorporó 3 aeronaves Boeing B737-800 NG para el servicio nacional, que reemplazará las aeronaves clásicas que tiene la empresa y mejorará la calidad de servicio para la población boliviana. Asimismo, gestionó la incorporación de 3 aeronaves Airbus 330 – 200 para la atención de rutas internacionales (Madrid y Miami) y 1 aeronave Boeing B737-800 NG, cuya llegada se estima para la gestión 2023.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES



**Presupuesto
Programado**

Bs.7.227.946

**Presupuesto
Ejecutado**

Bs.4.862.053,59

**Cumplimiento
Presupuestario**

67%

Ejecución Física

67%

LOGROS REALIZADOS

- Coadyubar con el proceso de desafectación de el tramo Suticollo – Cbba- tornamesa y posterior registro y tramitación en derechos reales en las áreas que comprenden la línea Roja y Verde de la Empresa Estatal Mi Tren Metropolitano Cbba “Mi Tren”, que beneficiará a las familias que habitan en los 6 municipios.
- Regularización de Leyes de Tránsito a Título Oneroso, Leyes; 3315 (Alto Pura Pura), 3332 (Mi Teleférico), 3334 (La Corrida), 2399 (Patio Sur Cbba), 2408 (Est Vinto), 3320 (Patio Norte Cbba), 2644 (El Tejar Sucre), 2100 (Est. Uyuni), 2701 (Potosí), 1266 (Guaracachi), 2262 (UV-34 Sta Cruz), 2088 (UV-140 Sta Cruz), 2188 (Magariños Tja)
- Se tiene un avance del 1.5% (Viacha, Machacamarca, El Tejar) en el proceso de inventariación, conforme disposiciones de la Ley 165.

IMPACTO

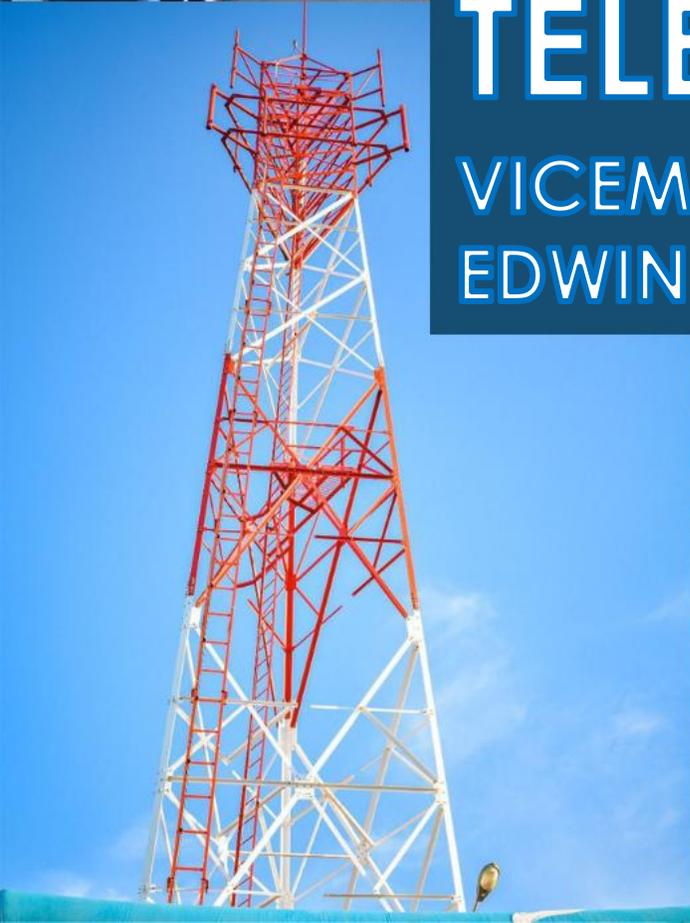
- En el Dpto. de Cochabamba se beneficiaran a 2.086.930 hab. en los municipios de Sipe Sipe 47.641 hab.; Vinto 59.495 hab.; Colcapirhua 52.847 hab.; Quillacollo 178.692 hab.; Cercado 841.276 hab. y Sacaba 182.682 hab.
- Coadyuvar con la Tramitación y obtención de su derecho propietario de los beneficiarios de las distintas Leyes de Tránsito.
- No se tiene un avance significativo en el proceso de inventariación, debido a la falta de personal y a la falta de recursos para ejecutar dicho trabajo.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



TELECOMUNICACIONES

VICEMINISTRO:
EDWIN EDGAR ARANDIA ROJAS



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2022 (BS.)	PRESUPUESTO EJECUTADO 2022 (BS.)	EJECUCIÓN FINANCIERA %
Bs 70,163,478.00	Bs70,163,478.00	100%

Logro 2022:

103 radio bases en el área rural beneficiando a
103 localidades (50 a 2.000 hab.) con acceso a telefonía e internet móvil, beneficiando a una población aproximada de 22.896 habitantes.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA FASE III

**PRESUPUESTO
PROGRAMADO
2022 (BS.)**

Bs170.822.400

**PRESUPUESTO
EJECUTADO 2022 (BS.)**

Bs170.822.400

**EJECUCIÓN
FINANCIERA %**

100 %

Logro 2022:

Firma de Contrato y pago de anticipo del 50% para beneficiar a **47** localidades: **32** Capitales de Municipio, **3** Autonomías Indígena Originaria Campesinas y **12** localidades Objetivo del Plan nacional de Banda Ancha, conectándolas a la red troncal Boliviana de Fibra Óptica de ENTEL S.A. para recibir servicio de Banda Ancha, beneficiando a una población aproximada de 82.626 habitantes.



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE IV

PRESUPUESTO
PROGRAMADO
2022 (BS.)

Bs232,390,106.85

PRESUPUESTO
EJECUTADO 2022 (BS.)

Bs232,390,106.85.

EJECUCIÓN
FINANCIERA %

100 %

Logro 2022:

Firma de Contrato y pago de anticipo del 50 % para la implementación de **220** radio bases para beneficiar a **220** localidades (50 a 2.000 hab.) con acceso a telefonía e internet móvil, beneficiando a una población aproximada de 37 mil habitantes.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

DESCENTRALIZADAS

 @mopsv.bolivia  @mopsv_Bolivia  Ministerio de Obras Públicas_Oficial

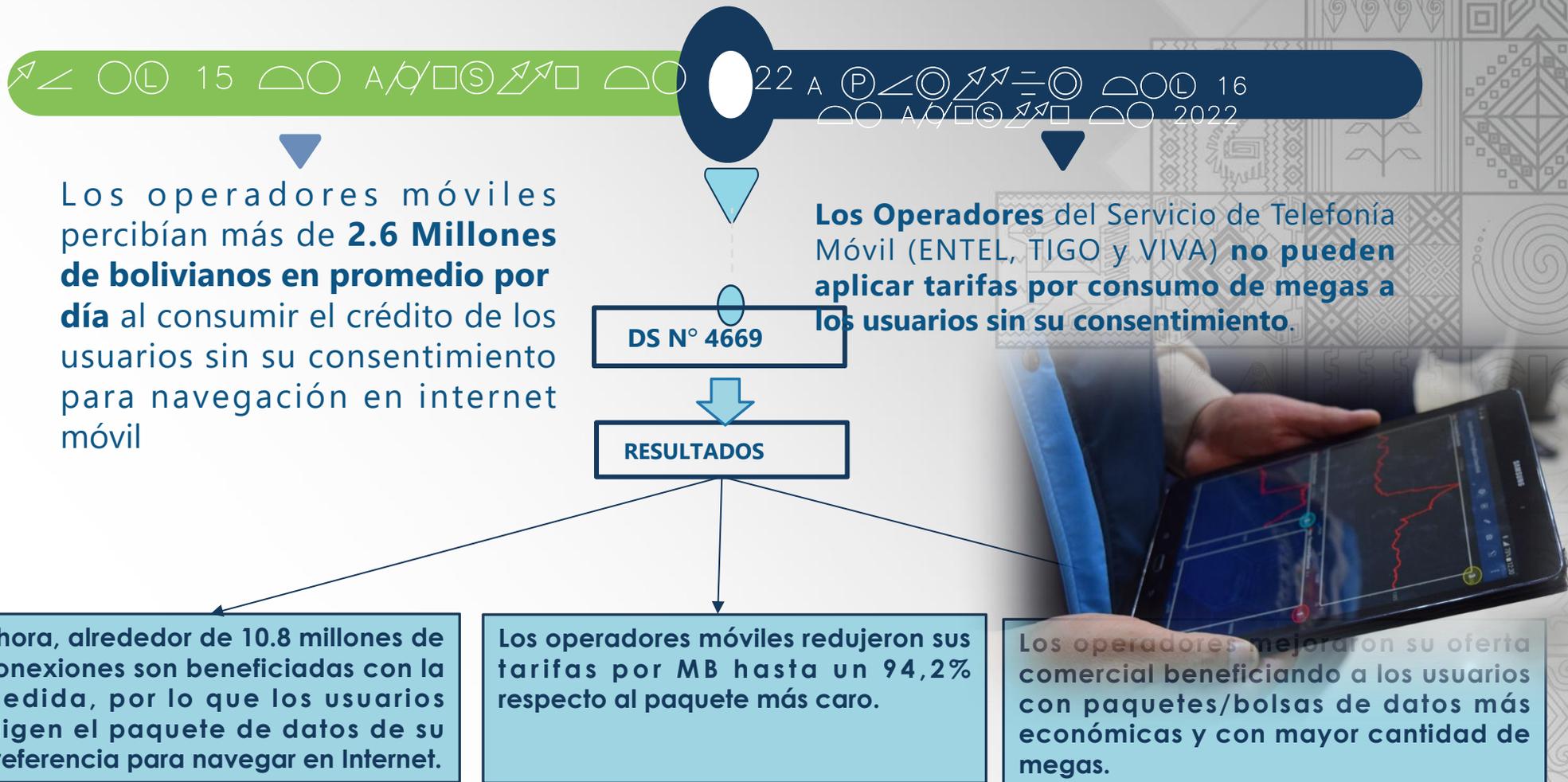
www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

IMPLEMENTACIÓN DECRETO SUPREMO N° 4669 DE 16 DE FEBRERO DE 2022



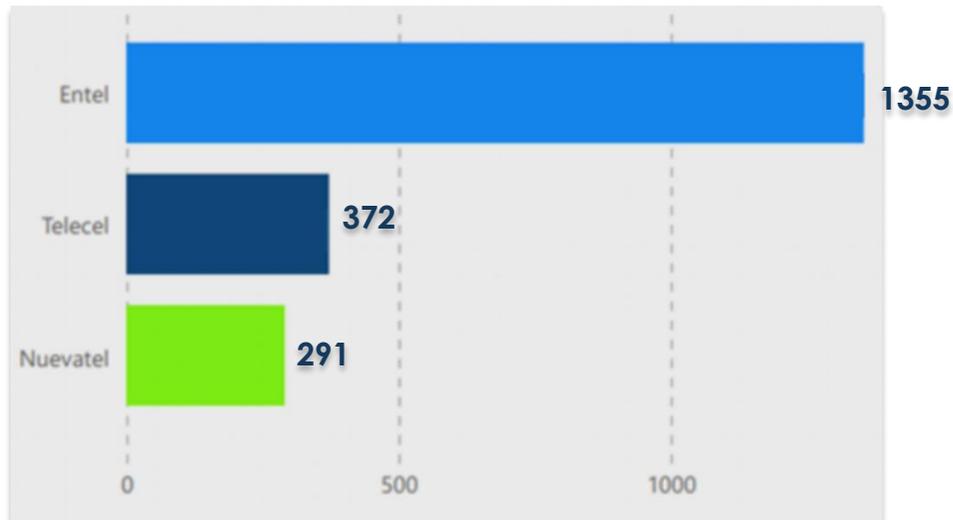


ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

TARIFA SOLIDARIA

Por efecto del D.S. 1391, al 31 de diciembre de 2022, **1.907 personas con discapacidad se han beneficiado con la tarifa solidaria**, a través de costos de navegación, llamadas y sms a un precio diferenciado.

N° BENEFICIADOS DE LA TARIFA SOLIDARIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022

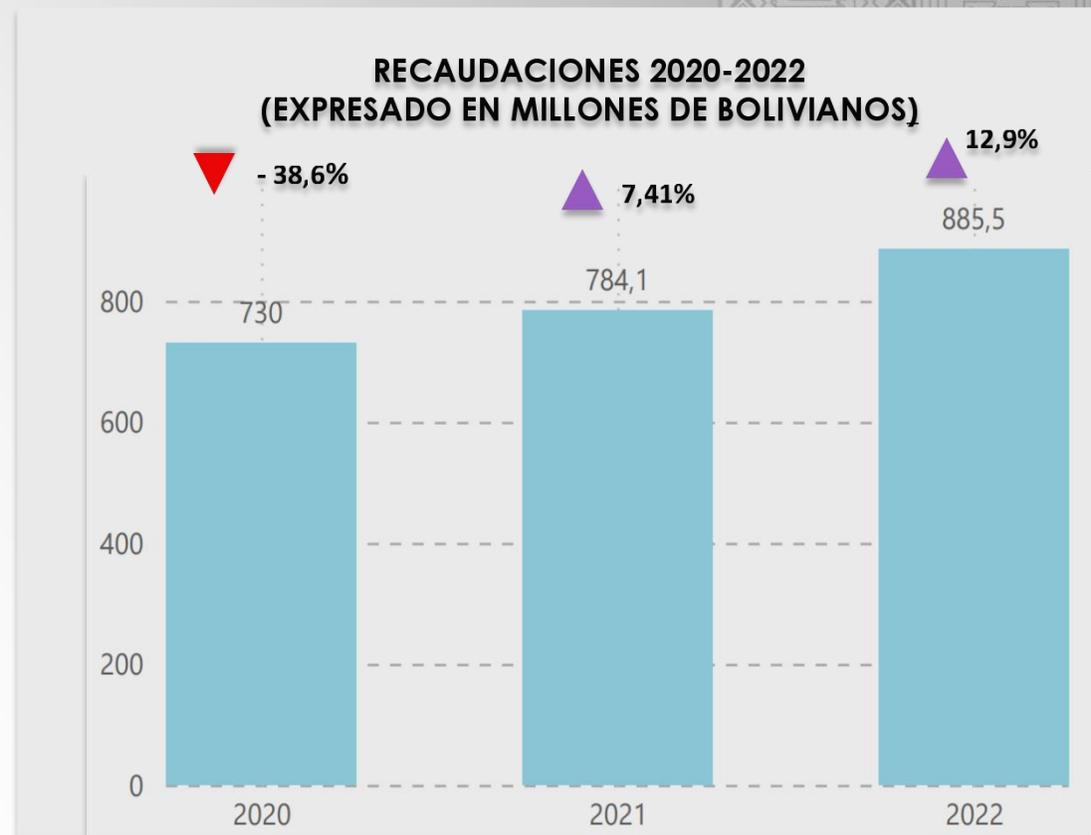
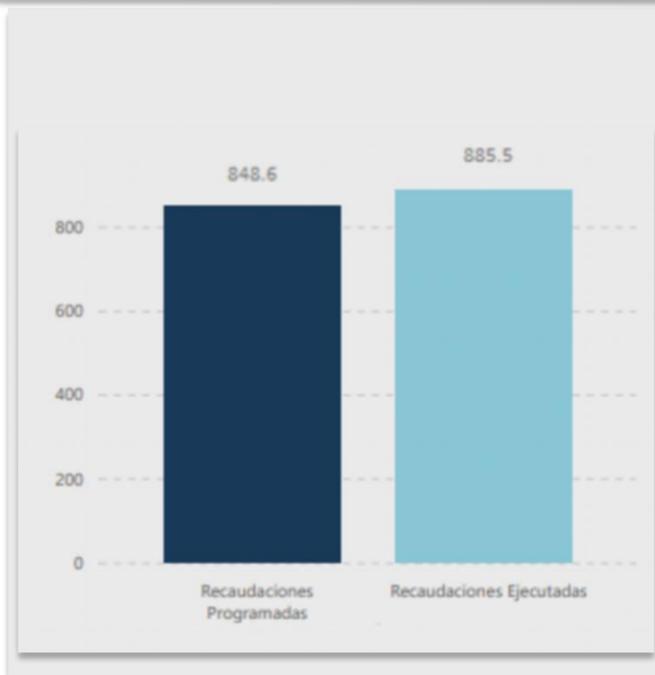


Servicio móvil	Tarifa Regular	TARIFA SOLIDARIA ✓
Llamadas de voz (1 min. x)	Bs 1,59	Bs 0,50
Internet Móvil (1 Mb x)	Bs 0,14	Bs 0,008
Mensajes (1 SMS x)	Bs 0,20	Bs 0,12



RECAUDACIÓN 2022 - ATT

Se recaudaron Bs885.5 millones, Bs36.9 millones más que la recaudación programada para la gestión 2022 equivalente a 104% de recaudación programada.





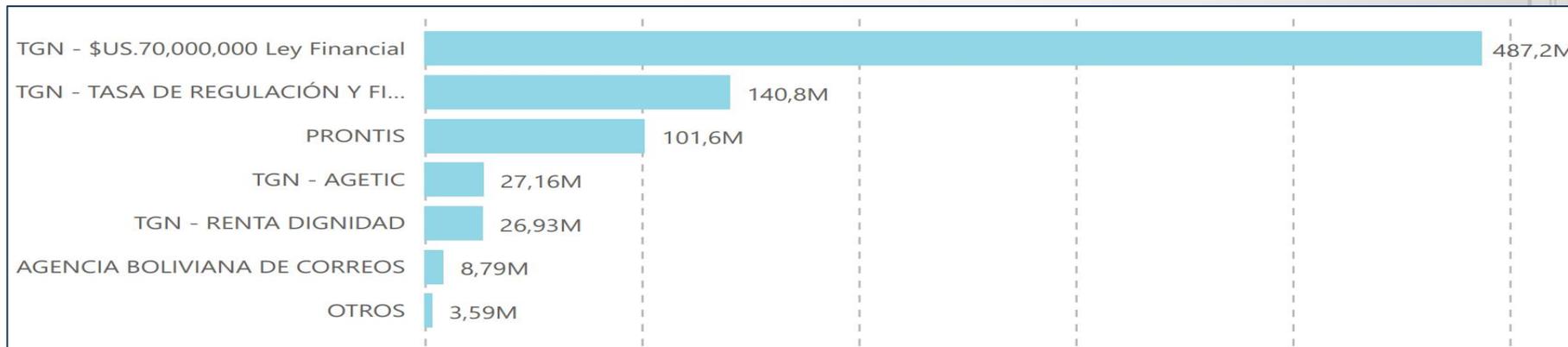
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

TRANSFERENCIAS 2022 - ATT

De un total de Bs 857,6 millones de Bolivianos de transferencias programadas en la gestión 2022, **se ejecutaron Bs 796,2 millones**, lo que en términos relativos corresponde al **92,8%** de cumplimiento.



TRANSFERENCIAS POR BENEFICIARIO



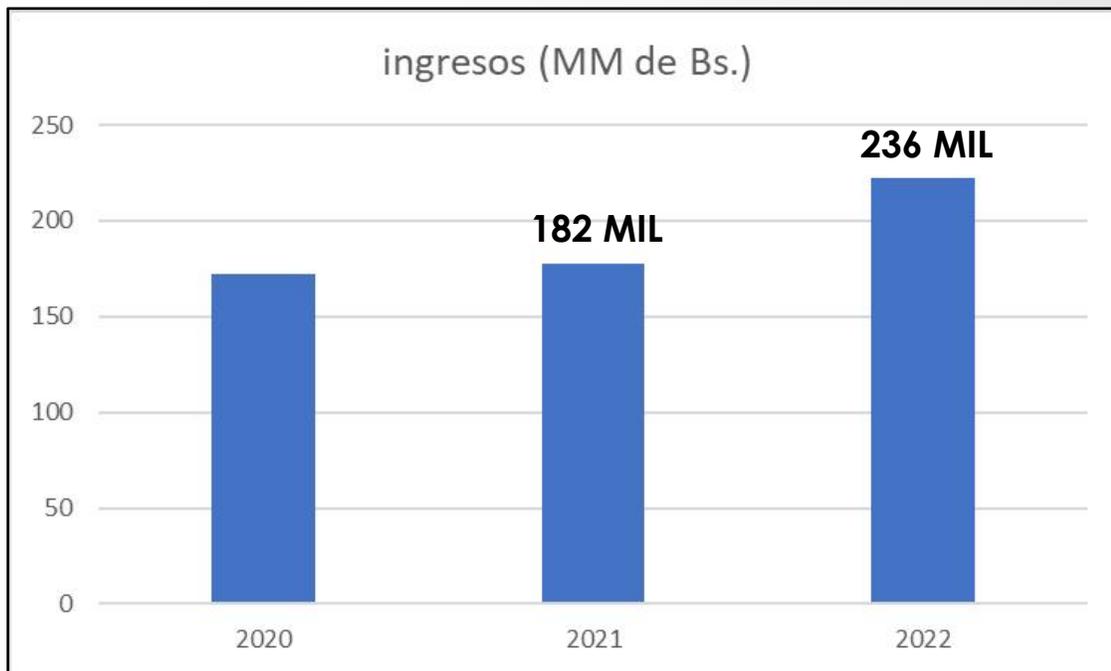


ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

INGRESOS 2022 – ABE



236 millones de bolivianos percibidos por ingresos de operación (33% más que en 2021)



➤ **58** Millones de aporte para el Bono Juancito Pinto





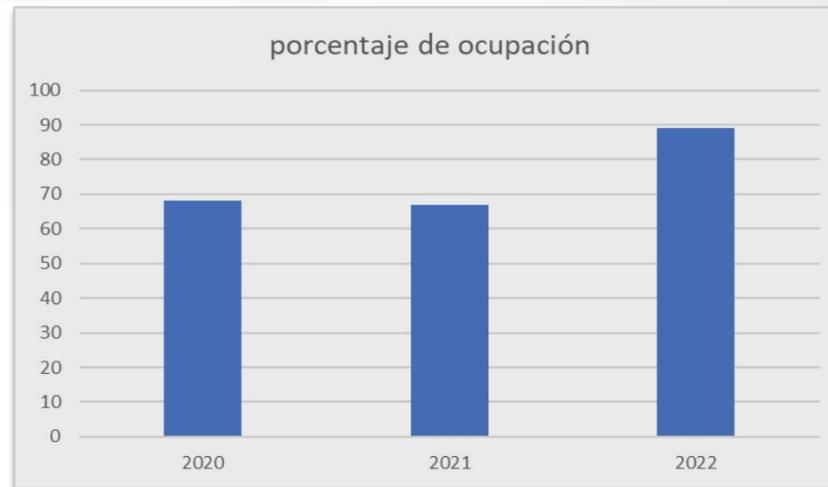
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

OCUPACIÓN DEL SATELITE – ABE



90 % DE LA CAPACIDAD DEL SATÉLITE

601 nuevas conexiones Sube
227 nuevas conexiones satelitales empresariales
176 nuevas radiobases de Entel y Nuevatel
conectadas por satélite
159 radiobases de Entel con conexión satelital
optimizadas



PROYECTO 1: IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA POSTAL INTERNACIONAL IPS

Mejorar el Seguimiento y Rastreo de Envíos Certificados, Encomiendas y Envíos (Express Mail Service – EMS) nacionales e internacionales, desde el punto de origen hasta destino final.

Proyecto con financiamiento de donación del Fondo a la Mejora de la Calidad del Servicio/Unión Postal Universal por

USD. 215.929.- (Bs. 1.502.865,84.-)

- ∅ **Aprobación en Consejo de la UPU: 9 mayo de 2022**
- ∅ **Inicio proyecto: 20 mayo 2022**
- ∅ **Conclusión Proyecto: Septiembre 2022**

PROYECTO 2: IMPLEMENTACIÓN Y EQUIPAMIENTO PARA LA DISTRIBUCIÓN Y OPERABILIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL.

Mejorar la capacidad de distribución de envíos postales en domicilios, a nivel nacional, mediante vehículos y motocicletas



**Proyecto 2:
Equipamiento para la Distribución y Operabilidad del Servicio Postal Universal**

Adquisición de:

- 4 furgonetas
- 15 motocicletas
- 39 balanzas

Inicio Proyecto: Mayo 2022
Conclusión Proyecto: Septiembre 2022
Inversión: 247.729 USD- Donación UPU

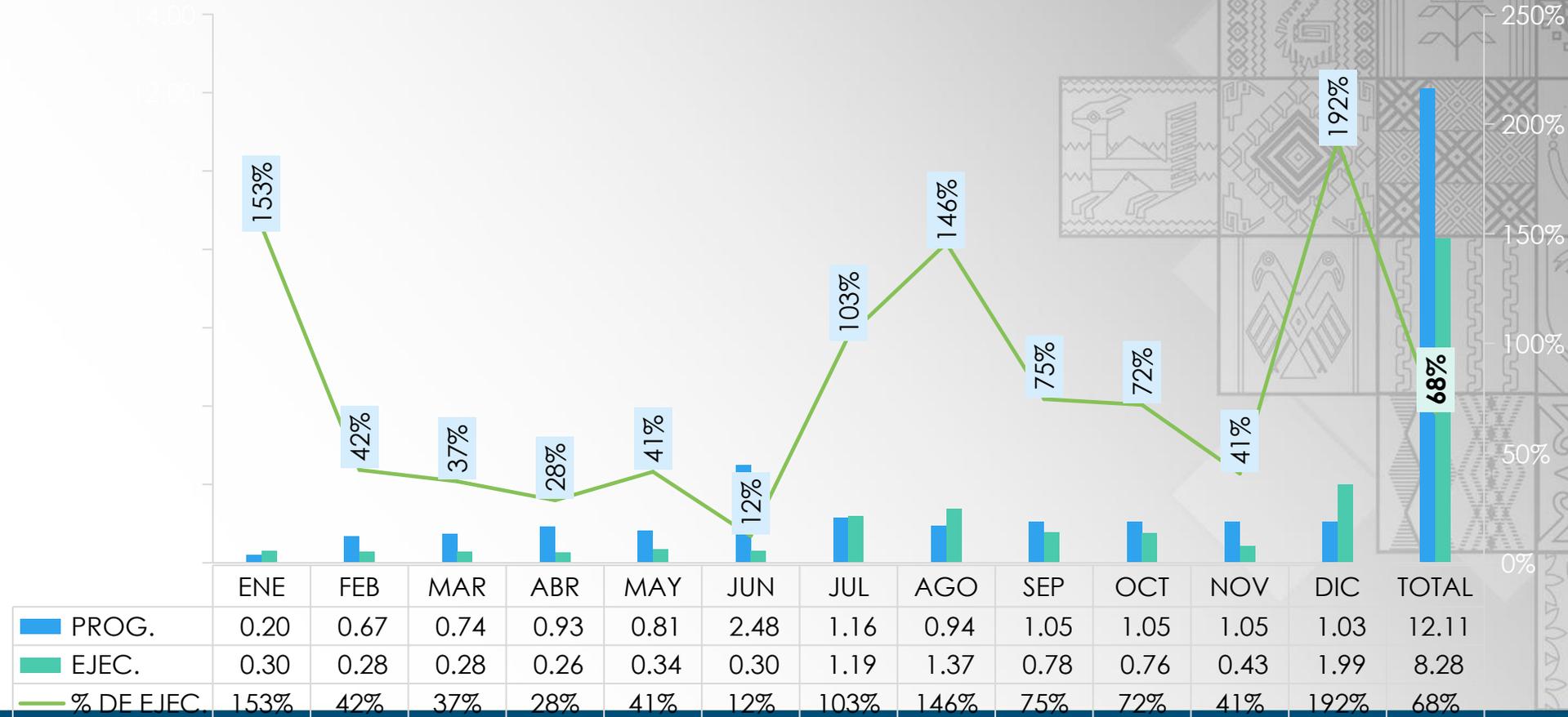


ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



RECAUDACIONES GESTIÓN 2022

De **Bs. 12.108.786,00** programados
Se recaudo **Bs. 8.281.802,00**
Que significa el **68 %**

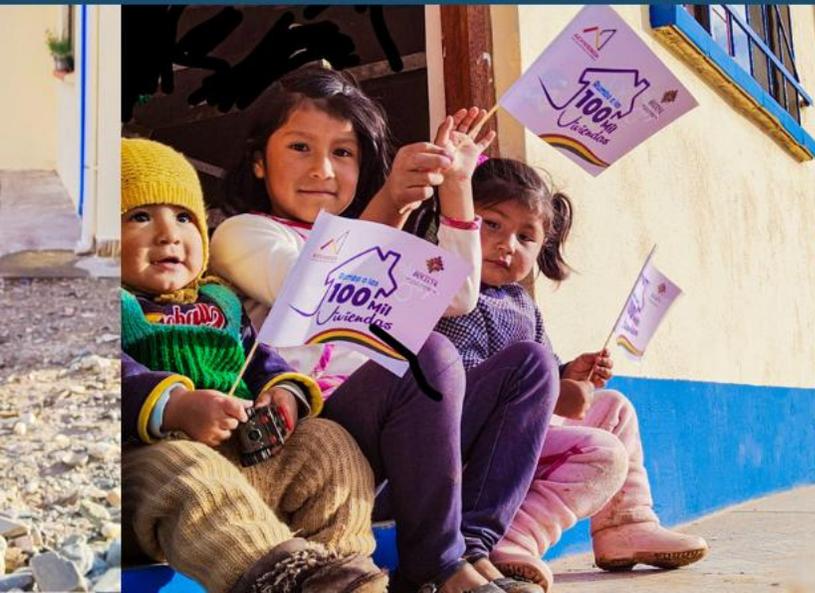


MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



VIVIENDA

VICEMINISTRO a.i.:
ALBERTO SAUCEDO LEIGUES



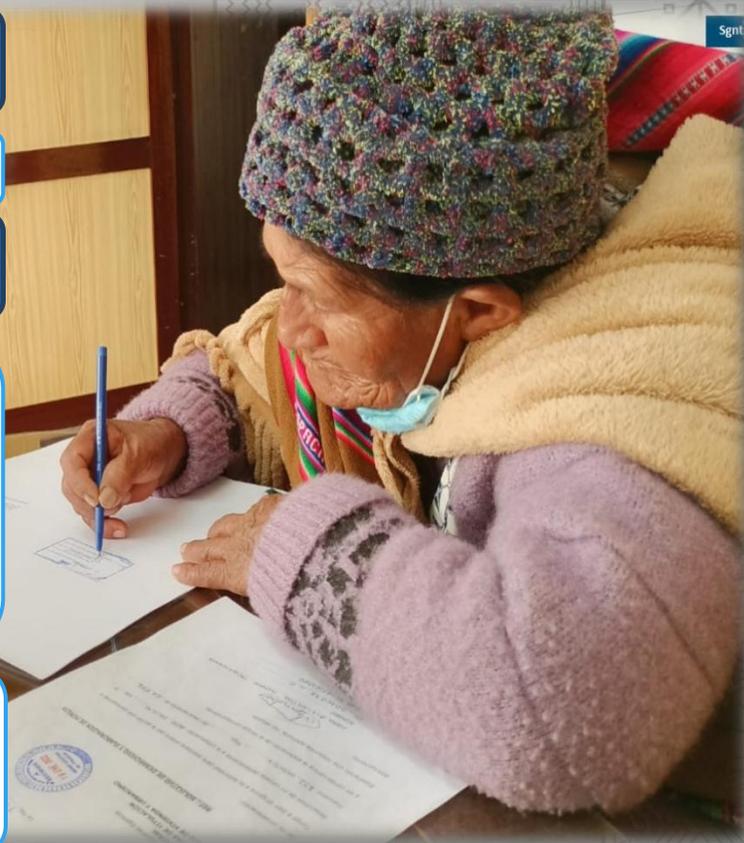


ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DE DERECHO PROPIETARIO

PRESUPUESTO 2022 (BS.)	PRESUPUESTO EJECUTADO 2022 (BS.)	EJECUCIÓN FINANCIERA %
2.538.693	2.272.301,27	90%
	PROGRAMACIÓN 2022	LOGROS ALCANZADOS
Obtención de TÍTULOS DE DERECHO PROPIETARIO a través de procesos judiciales	2.400 Títulos a través de procesos judiciales	2.053 Títulos obtenidos a través de procesos judiciales
Correcciones al TÍTULO DE DERECHO PROPIETARIO	18.100 Correcciones de Título de Derecho Propietario	10.615 Correcciones realizadas de Título de Derecho Propietario
(*) Debido a contagios masivos por COVID – 19, las metas programadas se vieron afectadas para el cumplimiento del objetivo.		





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

ANTEPROYECTO DE LEY DE CATASTRO

Beneficiarios:

340 gobiernos autónomos municipales y los Gobiernos Autónomos Indígenas Originarios Campesinos del Estado Plurinacional de Bolivia.

Alcance:

La presente Ley es de aplicación en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia, siendo de cumplimiento obligatorio para personas naturales y jurídicas, públicas y privadas.

Logro 2022:

Proyecto de ley concluido, en proceso de socialización y consulta.



 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ANTEPROYECTO DE LEY DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y USO DE SUELOS

Beneficiarios:

340 gobiernos autónomos municipales y los Gobiernos Autónomos Indígenas Originarios Campesinos del Estado Plurinacional de Bolivia.

Alcance:

La presente ley tiene como ámbito de aplicación a todas las Entidades del Estado Plurinacional de Bolivia, Entidades Privadas y personas naturales que intervienen directa e indirectamente en el uso y la ocupación del territorio.

Logro 2022:

Documento de Proyecto de ley concluido en coordinación con el Viceministerio de Tierras, Viceministerio de Autonomías y el Viceministerio de Planificación y Coordinación, en gestión de socialización y aprobación.



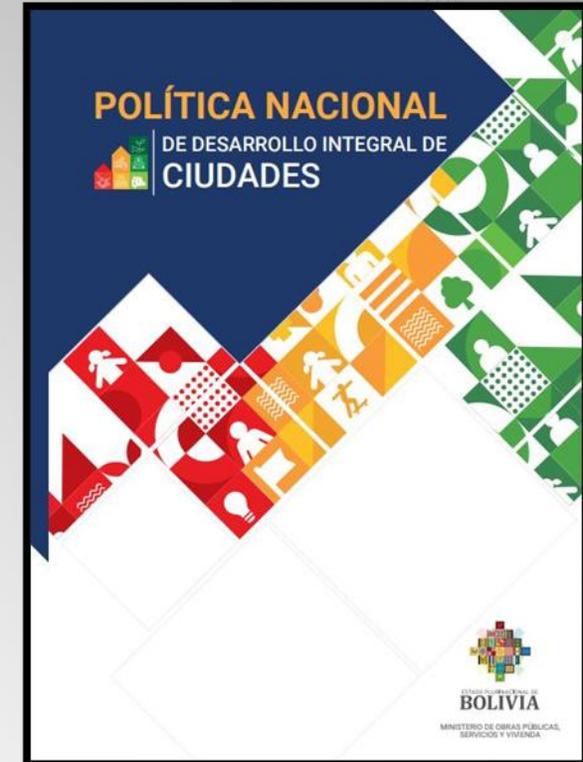
POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO INTEGRAL DE CIUDADES

Alcance:

El alcance de la PNDIC abarca a las 28 ciudades del Sistema de Ciudades, lo que corresponde a un total de 64 gobiernos autónomos municipales.

Logro 2022:

Documento de la PNDIC actualizado y ajustado con el Viceministerio de Planificación, Viceministerio de Autonomías, FAM Bolivia, AMB, ACOBOL, CAB y Sociedad Civil.
Se cuenta con el Proyecto de Ley para la aprobación de la PNDIC.
Elaboración del Plan de Implementación (Laboratorio Urbano y Fondo de Desarrollo).



PROGRAMA DE GENERACIÓN DE CAPACIDADES

Beneficiarios:

340 gobiernos autónomos municipales y los Gobiernos Autónomos Indígenas Originarios Campesinos del Estado Plurinacional de Bolivia.

Alcance:

Capacitación técnica especializada dirigido a servidoras y servidores públicos de los distintos niveles de gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia.

Logro 2022:

Actualización del Convenio de CAPACITACION TÉCNICA MOPSV – EGPP

Elaboración de Dos Diplomados:

- Diplomado en Ordenamiento Territorial y Planificación Urbana.
- Diplomado en Gestión del Desarrollo Urbano.



DIPLOMADO
ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y PLANIFICACIÓN URBANA

✓ CARGA HORARIA: 350 HORAS ACADÉMICAS
✓ DURACIÓN: CUATRO MESES
✓ MODALIDAD: VIRTUAL / MOODLE-ZOOM
✓ INVERSIÓN: 2500Bs
• 1ra. CUOTA: 1500Bs
• 2da. CUOTA: 1000Bs

INCLUYE COSTO DE MATRICULACIÓN Y TRÁMITE DE DIPLOMADO ACADÉMICO

ESCANEA ESTE CÓDIGO QR O INGRESA A:
<https://bit.ly/DOTPUV1>

COORDINACIÓN ACADÉMICA:
Wendy Quispe | 2 200353 Int. 412 | 61180058 | wquispe@egpp.gob.bo

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA | EGPP



DIPLOMADO
GESTIÓN PÚBLICA DEL DESARROLLO URBANO

✓ CARGA HORARIA: 400 HORAS ACADÉMICAS
✓ DURACIÓN: CUATRO MESES
✓ MODALIDAD: VIRTUAL / MOODLE-ZOOM
✓ INVERSIÓN: 2500Bs
• 1ra. CUOTA: 1500Bs
• 2da. CUOTA: 1000Bs

INCLUYE COSTO DE MATRICULACIÓN Y TRÁMITE DE DIPLOMADO ACADÉMICO

ESCANEA ESTE CÓDIGO QR O INGRESA A:
<https://bit.ly/DGPDUV1>

COORDINACIÓN ACADÉMICA:
Wendy Quispe | 2 200353 Int. 412 | 61180058 | wquispe@egpp.gob.bo

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA | EGPP



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN

PRESUPUESTO 2022 (BS.)	PRESUPUESTO EJECUTADO 2022 (BS.)	EJECUCIÓN FINANCIERA %
5.150.414,00	3.435.530,53	66,70%
	PROGRAMACIÓN 2022	LOGRO ALCANZADO
Recuperación de recursos por los rubros: Cartera, Aportes al Régimen de Vivienda y Empresas	B s . 9 0 0 . 0 0 0 , 0 0 Recuperación de recursos por los rubros.	Bs. 877.094,25 Recuperación de recursos por los rubros. En Porcentaje 97,45%
Emisión y entrega de Minutas a nivel Nacional	500 Emisiones y entregas de Minutas a nivel nacional.	294 Minutas entregadas a nivel nacional.

(*) Debido a documentación incompleta de los administrados y/o adjudicatarios, las metas programadas se vieron afectadas para el cumplimiento del objetivo.



CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ



LOGROS REALIZADOS

- Optimización de espacios para uso de instituciones del Estado, tales como el supermercado Emapa para la obtención de mayores recursos, mejoramiento del Salón Auditorium C.L.L.P, preservación de la infraestructura del edificio.

IMPACTO

- Promoción de la industria nacional, espacio para que el funcionario público que trabaja en el C.C.L.P. pueda realizar sus compras, se creó simbiosis entre instituciones





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

DESCENTRALIZADAS

 @mopsv.bolivia  @mopsv_Bolivia  Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

LOGROS DE LA AEVIVIENDA GESTIÓN 2022



PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DE PERSONAL FEMENINO

Se incorporó en las especificaciones técnicas y términos de referencia de los procesos de contratación el porcentaje de participación de personal femenino, en proyectos de vivienda nueva y cualitativa para la ejecución de viviendas sociales.

FIRMAMOS UN CONVENIO PARA EL DESARROLLO DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN

El Convenio de Cooperación Interinstitucional permitirá la implementación de los Certificados Digitales y la Firma Digital mediante registros informáticos de usuario, contraseñas y permisos digitales; así como también la elaboración e implementación de acciones para pago de planillas de obras (con el BANCO UNIÓN) a nivel nacional que se desarrollan por la AEVIVIENDA en el marco de sus competencias.



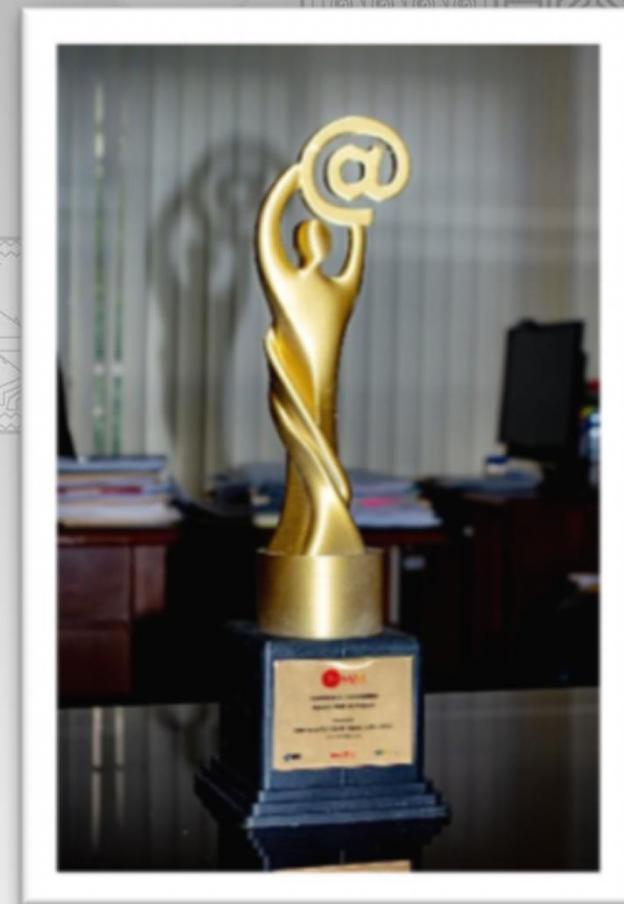
LOGROS DE LA AEVIVIENDA GESTIÓN 2022

ACTUALIZAMOS EL REGISTRO ÚNICO DE EMPRESAS, SUPERVISORES E INSPECTORES

Se ha actualizado el Registro Único de Empresas, Supervisores e Inspectores, lo que permite que en el marco de transparencia se realice un registro único que identifica a los proponentes (Empresas Constructoras y/o Consultoras, Supervisores e Inspectores) que estén interesados en participar en Invitaciones Directas en procesos de contratación de la AEVIVIENDA.

GANADORES DEL PREMIO INNOVATIC EN LA CATEGORÍA e-PROCESOS

Participamos en la sexta versión de los Premios InnovaTIC Bolivia 2022, premios que pretenden contribuir al reconocimiento social de los avances y desarrollos del uso y aplicación de las Tecnologías de Información y Comunicación, premiando casos exitosos y mejores prácticas aplicados a diferentes segmentos y ámbitos de la sociedad como instrumento innovador de desarrollo del Estado Plurinacional de Bolivia. En este caso, como institución presentamos el Sistema de Gestión de Proyectos "SIGEPRO", sistema que nos llevó a ganar el primer lugar en la categoría e-Procesos.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

NÚMERO DE SOLUCIONES HABITACIONALES



Rumbo a las
100 Mil
Viviendas

TOTAL GENERAL

14.888

9.001

5.887

TOTAL

EJECUTADAS

EN EJECUCIÓN



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

OBJETIVOS

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.



BENEFICIARIOS

52.108

Personas beneficiadas con una **VIVIENDA**



EMPLEOS DIRECTOS

19.801



EMPLEOS INDIRECTOS

33.498

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

 @mopsv.bolivia

 @mopsv_Bolivia

 Ministerio de Obras Públicas_Oficial

www.oopp.gob.bo

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA