

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL 2024

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Pala, pico, tecnología...
reconstruyendo la economía



MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

SECTOR TRANSPORTE

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE TERESTRE, FLUVIAL Y LACUSTRE

DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE AEREO

**TOTAL PRESUPUESTO EN INVERSION
PUBLICA 2024: Bs 374.217.564**

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

**TOTAL PRESUPUESTO EN INVERSION
PUBLICA 2024: Bs 374.217.564**

No	PROYECTO	SECTOR	PRESUPUESTO 2024
1	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO CAP. ORIEL LEA PLAZA DE LA CIUDAD DE TARIJA	AEREO	56.590.289
2	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO LA JOYA ANDINA DE LA CIUDAD DE UYUNI -POTOSI	AEREO	33.491.855
3	OBRAS DE MEJORAMIENTO Y EMPLAZAMIENTO EN EL AEROPUERTO DE LAMPAYA (VILLAZÓN)	AEREO	9.319.252
4	ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO I)	FLUVIAL Y LACUSTRE	10.929.449
5	CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA	TERRESTRE	107.775.614
6	CONST.DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO	TERRESTRE	5.336.798
7	CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE LINEAL METROPOLITANO LA PAZ – EL ALTO	TERRESTRE	41.051.727
8	IMPLEM. PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA MULTISECTORIAL DE OBRAS PÚBLICAS	TERRESTRE	109.722.580
TOTAL INVERSIÓN VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE			374.217.564



SECTOR TRANSPORTE

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

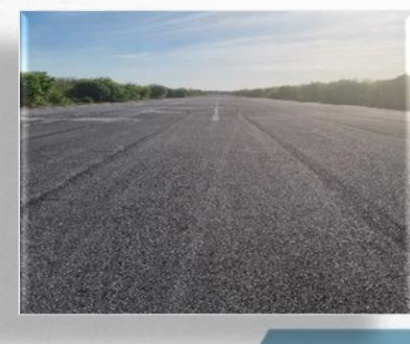
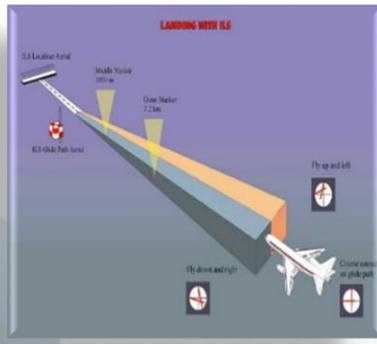
ENTIDADES BAJO TUICION



SECTOR TRANSPORTE- NAABOL

INVERSIÓN 2024
Bs 124.437.752

No	PROYECTO	PRESUPUESTO 2024
1	AMPL. PLATAFORMA, PASILLO Y PUENTE ABORDAJE N° 8 AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU	20.278.178
2	CONST. TORRE DE CONTROL AEROPUERTO RIBERALTA	174.597
3	IMPLEM. PUENTE DE ABORDAJE AEROPUERTO ALCANTARI	1.179.436
4	MEJORAMIENTO AEROPUERTO DE PUERTO SUAREZ	9.135.494
5	MEJORAMIENTO AEROPUERTOS DE BOLIVIA	88.532.522
6	REPOSICIÓN SISTEMA DE APROXIMACION INSTRUMENTAL AEROPUERTO EL ALTO	2.568.032
7	REPOSICION SISTEMA DE APROXIMACION INSTRUMENTAL AEROPUERTO JORGE WILSTERMANN	2.569.493
TOTAL		124.437.752



SECTOR TRANSPORTE- BOLIVIANA DE AVIACION



PROGRAMACION DE INGRESOS
BRUTOS 2024 :

Bs 3.0330.130.942



PROGRAMACION PASAJEROS 2024:

5.225.913



PROGRAMACION VUELOS 2024:

41.716



SECTOR TRANSPORTE- ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

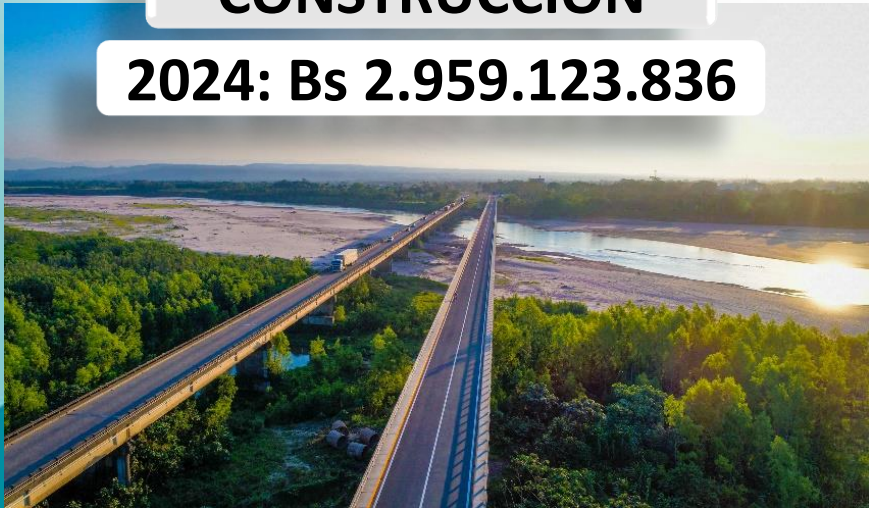
PRESUPUESTO 2024

INVERSIÓN	3.420.315.684
CORRIENTE	499.441.579
TOTAL	3.919.757.263



CONSTRUCCIÓN

2024: Bs 2.959.123.836



REHABILITACION

2024: Bs 123.859.094



CONSERVACION

2024: Bs 316.962.395



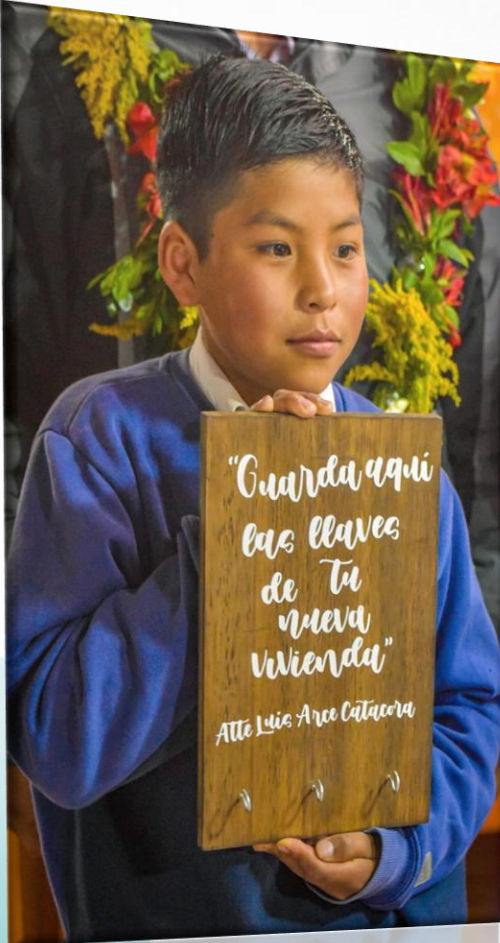
SECTOR TRANSPORTE- MI TELEFERICO

Ampliación Línea Café Sección II



Sistema de Generación de Energía Solar Fotovoltaica





SECTOR VIVIENDA

**VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y
URBANISMO**

DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO

SECTOR VIVIENDA VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

POLITICA NACIONAL DE CIUDADES
PNDIC

Bs. 73.893

PROGRAMA DE
REGULARIZACION DE DERECHO
PROPIETARIO

Bs. 2.538.693

UNIDAD EJECUTORA DE
TITULACIÓN

Bs. 4.954.100



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA
PLAN PLURIANUAL
REDUCCIÓN DEL DÉFICIT
HABITACIONAL 2015-2025
AJUSTADO

POLÍTICA
NACIONAL
DE VIVIENDA

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

DOCUMENTO
METODOLÓGICO
PARA LA
MEDICIÓN
DEL
DÉFICIT
HABITACIONAL





SECTOR VIVIENDA

ENTIDADES BAJO TUICION



SECTOR VIVIENDA: AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

"Toda persona tiene derecho a un hábitat y vivienda adecuada, que dignifiquen la vida familiar y comunitaria" (Art. 19, parágrafo I, CPE).

META PROGRAMADA 2024: 42.975 SH



- **Número de viviendas Cuantitativas:**

16.005 Soluciones Habitacionales (SH)

- **Número de viviendas Cualitativas:**

26.970 Soluciones Habitacionales (SH)



SECTOR VIVIENDA-AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

GESTIÓN 2024

CUANTITATIVAS
16.005

CUALITATIVAS
26.970

TOTAL: 42.975 SH



PANDO
2.341 S.H

BENI
2.905 S.H

LA PAZ
10.641 S.H

COCHABAMBA:
6.207 S.H

SANTA CRUZ
8.361 S.H

ORURO
3.034 S.H

CHUQUISACA:
3.186 S.H

POTOSI
3.502 S.H

TARIJA
2.798 S.H





SECTOR TELECOMUNICACIONES

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

**DIRECCION GENERAL DE SERVIOS EN
TELECOMUNICACIONES**

DIRECCION GENERAL DE TELECOMUNICACIONES

**TOTAL PRESUPUESTO EN INVERSION
PUBLICA 2024: Bs 80.686.325**

TELECOMUNICACIONES

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA FASE III

Presupuesto 2024: Bs 80.686.325

El **2024** con la implementación en **37**
localidades alcanzando al **100%** de
Capitales de Municipio conectadas con Fibra
Óptica.





SECTOR TELECOMUNICACIONES

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

ENTIDADES BAJO TUICIÓN



TELECOMUNICACIONES: ENTIDADES BAJO TUICION

METAS 2024



**ESTUDIO: SEGUNDO
SATELITE DE
TELECOMUNICACIONES**



ESPECTRO ELECTROMAGNÉTICO



**CENTRO EN EL AEROPUERTO DE EL ALTO LA
PAZ Y UNO MOVIL EN EL AEROPUERTO DE
VIRU VIRU – SANTA CRUZ**



Gracias

VICEMINISTERIOS

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

(Ing. Enrique Gustavo Ponce de León Mendieta – Viceministro de Transportes a.i.)

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, FLUVIAL Y LACUSTRE



UNIDAD TÉCNICA DE FERROCARRILES (UTF)

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN EN EL SECTOR DE TRANSPORTES

OBJETIVO ESTRATÉGICO :

Construir, rehabilitar, adecuar, administrar y/o diseñar tramos ferroviarios para el desarrollo de las actividades económicas, sociales, en armonía con el medioambiente y que permita su articulación a la red interna de transporte férreo, promoviendo la consolidación de esta vía como una alternativa de transporte de pasajeros, carga y mercancías en general.

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE
CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA	Bs107.775.614
CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO	Bs5.336.798
TOTAL	Bs113.112.412

CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

Costo Total: Bs 3.143.619.351,00

Presupuesto 2024: Bs 107.775.614,00

OBJETIVO

El Tren Metropolitano de Cochabamba, se satisfará la demanda creciente de los usuarios de contar con un sistema de transporte alternativo masivo, moderno, rápido y confortable; uniendo los centros poblados del sector, conectando los municipios de "Sipe Sipe – Vinto – Quillacollo – Colcapirhua – Cercado" a través de una vía férrea de 40 km de longitud, cumpliendo con los más altos niveles de exigencia de normativas y estándares técnicos de calidad existentes para este tipo de transporte.

BENEFICIARIOS

DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA	MUNICIPIO	NÚMERO DE BENEFICIARIOS
	Sipe Sipe	41.571
	Vinto	51.968
	Colcapirhua	51.990
	Quillacollo	137.182
	Cercado	632.013

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Conclusión de la construcción de la **ampliación de la línea roja en el tramo de la Estación Municipal Agronomía - Usps Usps en 2.3 Km.**
- ✓ **Operabilidad en la ampliación de la línea roja en el tramo de la Estación Municipal Agronomía - Usps Usps.**
- ✓ **Obtener la licencia ambiental de línea amarilla, Av. Sajama – Albarrancho.**
- ✓ **Construcción de la Línea Amarilla en el tramo II. AvV Sajama – Albarrancho.**



ESTACIÓN CENTRAL



LÍNEA ROJA - ESTACIÓN CENTRAL



LÍNEA VERDE



ESTACIÓN ANTIGUA SAN ANTONIO

Código SISIN: 00811005400000

Costo Total: Bs 2.124.220.717,00

Presupuesto 2024: Bs5.336.798

OBJETIVO

Satisfacer la demanda de transporte de carga generada a partir de la producción de Amoníaco y Úrea por la planta de YPFB, mediante la construcción de la infraestructura física ferroviaria en el tramo Montero-Bulo Bulo. Consolidar el subtramo que es parte del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN POR DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS	HABITANTES
Habitantes de Santa Cruz: 2.657.762	Santa Rosa del Sara	19.217
	San Juan de Yapacani	9.191
	Yapacaní	50.558
	San Carlos	20.093
	General Saavedra	14.209
	Montero	109.518
Habitantes de Cochabamba: 1.762.761	Portachuelo	17.885
	Entre Ríos (Bulo Bulo)	31.550

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Completar el proceso de contratación para la Construcción de Infraestructura y Superestructura de la Vía Férrea Montero Bulo Bulo - Tramo I entre Progresivas 13+030 - 22+000.



PERFILADO DE BALASTO



BALASTO Y LÍNEA
FERROVIARIA



ARMADO DE COLLERA Y TROCHADO



Código SISIN: 0811002000000



UNIDAD TÉCNICA DE HIDROVÍAS (UTH)

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN EN EL SECTOR DE TRANSPORTE FLUVIAL Y LACUSTRE

OBJETIVO ESTRATÉGICO :

Construir, rehabilitar, adecuar, administrar y/o diseñar tramos fluviales y lacustres para el desarrollo de las actividades económicas, sociales, en armonía con el medioambiente y que permita su articulación a la red interna de transporte fluvial y lacustre, promoviendo la consolidación de esta vía como una alternativa de transporte de pasajeros, carga y mercancías en general.

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE
PROYECTO: ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO I)	Bs 10.929.449,00
PROYECTO: ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO II)	Bs 4.667.490,42
TOTAL	Bs 15.596.939,42

ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO I)

Monto Total: Bs 28.588.241,66

Presupuesto 2024: Bs10.929.449,00



OBJETIVO

El proyecto desarrollará el estudio de aproximadamente 1190 km a lo largo de los ríos Ichilo y Mamoré, que beneficiará a la integración de los departamentos de Santa Cruz, Cochabamba y Beni con el resto de Bolivia, a través de transporte de carga y pasajeros. asimismo, esta vía de transporte se constituirá en una alternativa para la exportación e importación de productos que conectan los mercados mediante el océano atlántico.

BENEFICIARIOS

Área de influencia departamentos Santa Cruz - Cochabamba – Beni / 2.172.597 habitantes y toda Bolivia en su conjunto-

RESULTADOS GESTIÓN 2024

Entrega y aprobación de los siguientes productos:

- ✓ Primer Informe de Avance
- ✓ Informe de Estudio de Alternativas
- ✓ Segundo Informe De Avance

se estima llegar a un 55% del avance físico total del proyecto



Código SISIN: 00811008100000

ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO I)

PUERTO GRETHER



PUERTO VILLARROEL



PUERTO ALMACEN



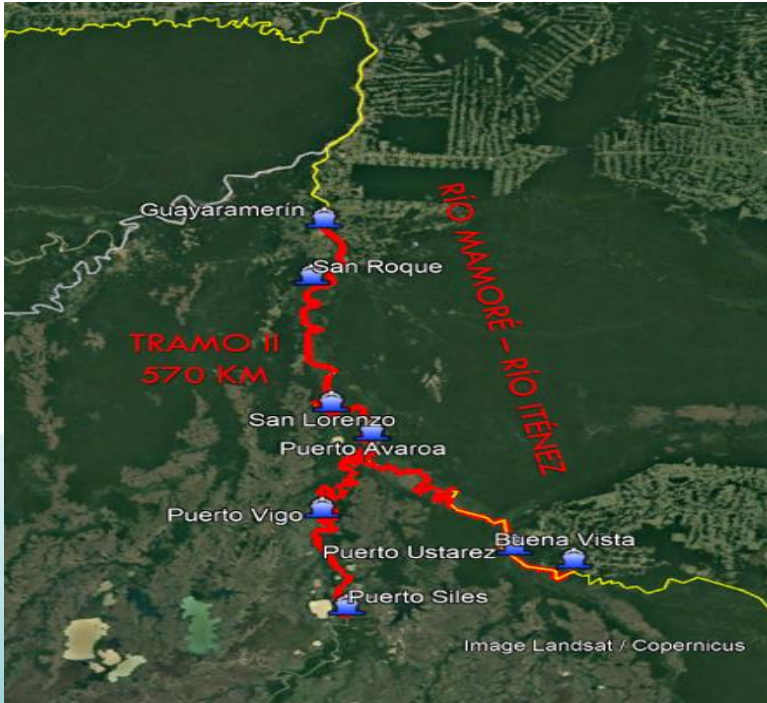
PUERTO LOS PUENTES



ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO II)

Monto Total: Bs 18.155.011,19

Presupuesto 2024: Bs 4.667.490,42



OBJETIVO

El proyecto desarrollará el estudio de aproximadamente 570 km a lo largo de los ríos Mamoré e Iténez, que beneficiará a la integración del departamento del Beni con el resto de Bolivia, a través de transporte de carga y pasajeros. asimismo, esta vía de transporte se constituirá en una alternativa para la exportación e importación de productos que conectan los mercados mediante el océano atlántico.

BENEFICIARIOS

Área de influencia departamento Beni / 507.095 habitantes y toda Bolivia en su conjunto.

RESULTADOS GESTIÓN 2024

Entrega y aprobación de los siguientes productos:

✓ Informe Inicial

debido a que se encuentra en proceso de contratación, se estima llegar a un 5% del avance físico total del proyecto



Código SISIN: 00811008900000

ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO II)

PUERTO GUAYARAMERÍN



PUERTO USTAREZ



PUERTO USTAREZ



RIO ITÉNEZ





UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES (USO)

UNIDAD DE SERVICIO A OPERADORES

Instancia técnico - legal que administra el registro de autorizaciones a personas individuales o colectivas, públicas o privadas, nacionales o extranjeras, que prestan Servicios de Transporte Automotor Público Terrestre de Pasajeros y de Carga, en los ámbitos interdepartamental e internacional.

OBJETIVO

Administración del Sistema de Información de Operadores de transporte terrestre de pasajeros y carga; Empresas Constructoras; Consolidadoras y Desconsolidadoras de carga; Operadores de Transporte Multimodal, en cumplimiento a normas y disposiciones en transporte y comercio nacional e internacional.



BENEFICIARIOS

OPERADORES INTERNACIONALES	3.672
OPERADORES NACIONALES	879
EMPRESAS CONSTRUCTORAS	2.909
TOTAL	7.460

Presupuesto Inicial 2024: Bs 1.410,404,00

Registros programados 2024

Total.: 46.800

Tarjetas de Operación
programadas 2023

Total.: 18.200

Recaudación Programada 2023: Bs 12.000,000,00



ORGANISMO SECTORIAL COMPETENTE (OSC)

AREA AMBIENTAL - REVISION DE IRAPs (Instrumentos de Regulación de Alcance Particular)



SERVICIO: EMISIÓN DE DICTAMEN TECNICO LEGAL PARA LA EMISIÓN DE LICENCIAS AMBIENTALES: en el marco de la ley de medio ambiente (ley 1333) y reglamentación conexas.

RECAUDACIÓN PROGRAMADA 2024: No genera recaudación

PRESUPUESTO INICIAL: Recursos Propios.

BENEFICIARIOS: Estado Central, Gobernaciones, Municipios y las Empresas Privadas.

EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS: Ninguno

EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS: Ninguno

OBJETIVO DEL SERVICIO: Hacer cumplir la Ley de Medio Ambiente (Ley 1333) y Reglamentación conexas.

AREA AMBIENTAL - AUTORIZACIONES PREVIAS (APs)

SERVICIO: Autorizaciones Previas (APs)

RECAUDACIÓN PROGRAMADA 2024: Bs 43.230.336

PRESUPUESTO INICIAL (DIC 2023): Bs. 38.871.000

BENEFICIARIOS: Importadores de vehículos nuevos, antiguos y para reacondicionamiento

EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS: 0

EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS: 0

OBJETIVO DEL SERVICIO: Cumplimiento de normas EURO II de acuerdo a la Ley N°165, Ley N°821, D.S. N° 3244 y la R.M. N°064/2022.

OBJETIVO DEL SERVICIO: Cumplimiento de normas EURO II de acuerdo a la Ley N°165, Ley N°821, D.S. N° 3244 y la R.M. N°064/2022.





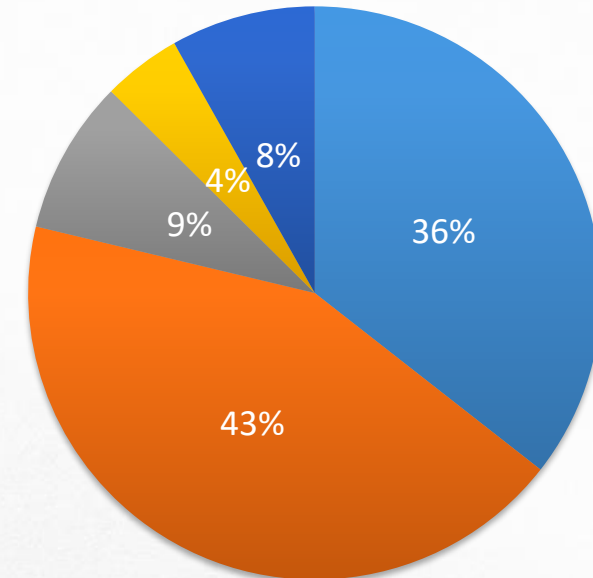
ADMINISTRADORA TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ (ATTSC)



INFORMACION PRESUPUESTARIA Y CONTABLE

PRESUPUESTO GESTIÓN 2024

OBJ	DETALLE	TS F.	MONTO
	SERVICIOS PERSONALES		12.461.547
	SERVICIOS NO PERSONALES		15.125.519
	MATERIALES Y SUMINISTROS		3.043.057
	ACTIVOS REALES		1.551.180
	IMPUESTOS, REGALÍAS Y TASAS		2.857.756
			35.039.059



■ SERVICIOS PERSONALES

■ SERVICIOS NO PERSONALES

■ MATERIALES Y SUMINISTROS

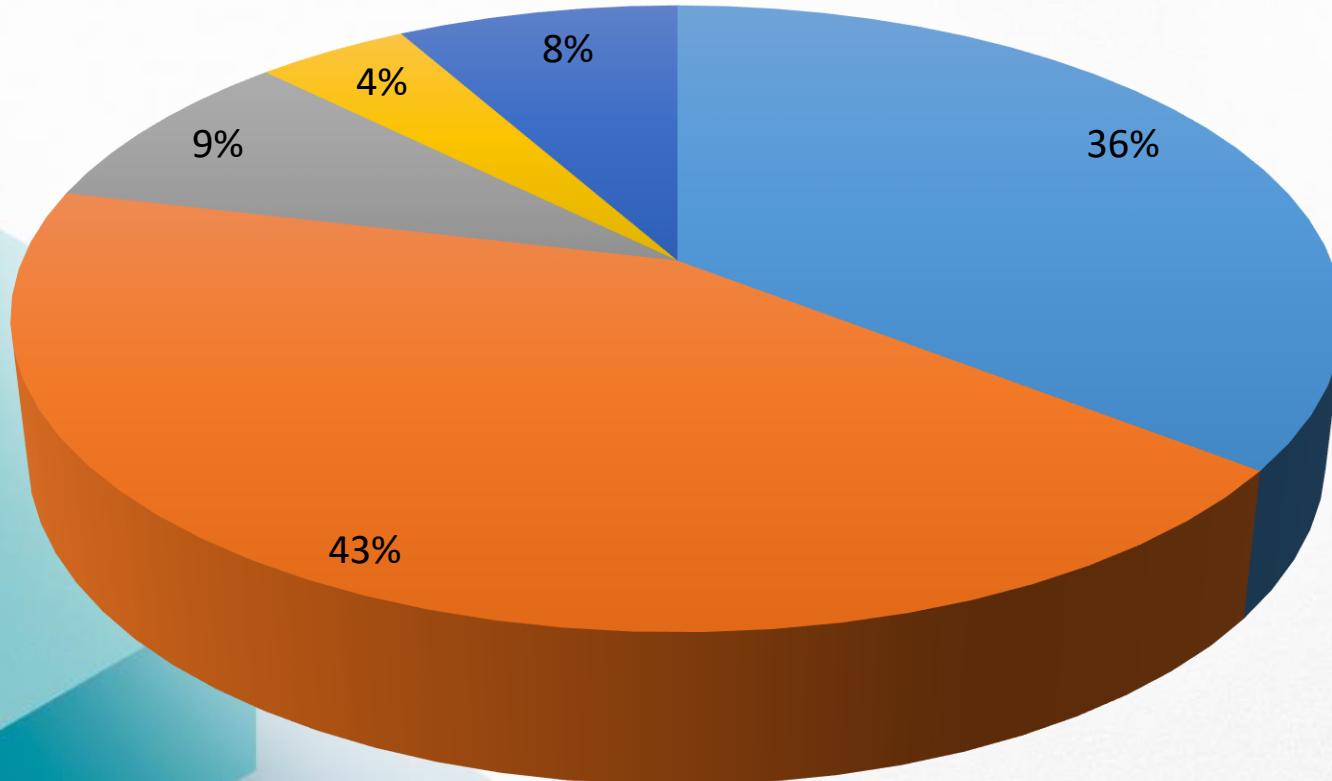
■ ACTIVOS REALES

■ IMPUESTOS, REGALÍAS Y TASAS

INFORMACION PRESUPUESTARIA Y CONTABLE.

GASTO CORRIENTE

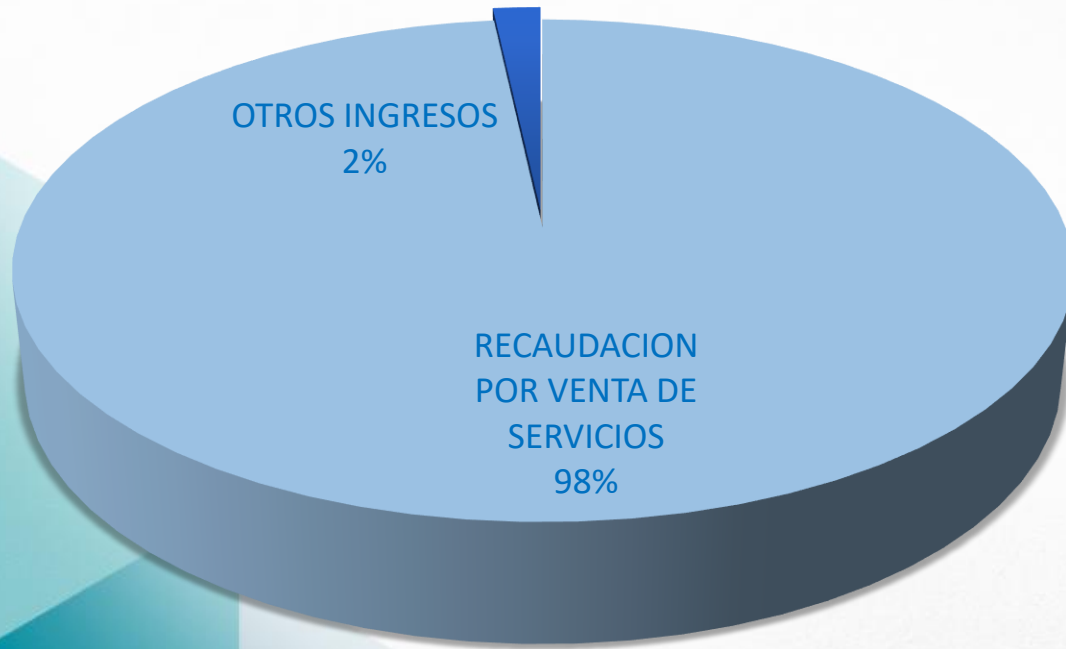
- SERVICIOS PERSONALES
- SERVICIOS NO PERSONALES
- MATERIALES Y SUMINISTROS
- ACTIVOS REALES



OBJETO DEL GASTO	MONTO
SERVICIOS PERSONALES	12.461.547
SERVICIOS NO PERSONALES	15.125.519
MATERIALES Y SUMINISTROS	3.043.057
ACTIVOS REALES	1.551.180
IMPUESTOS, REGALÍAS Y TASAS	2.857.756

INFORMACION PRESUPUESTARIA Y CONTABLE.

PROYECCIÓN RECAUDACIÓN GESTIÓN 2024



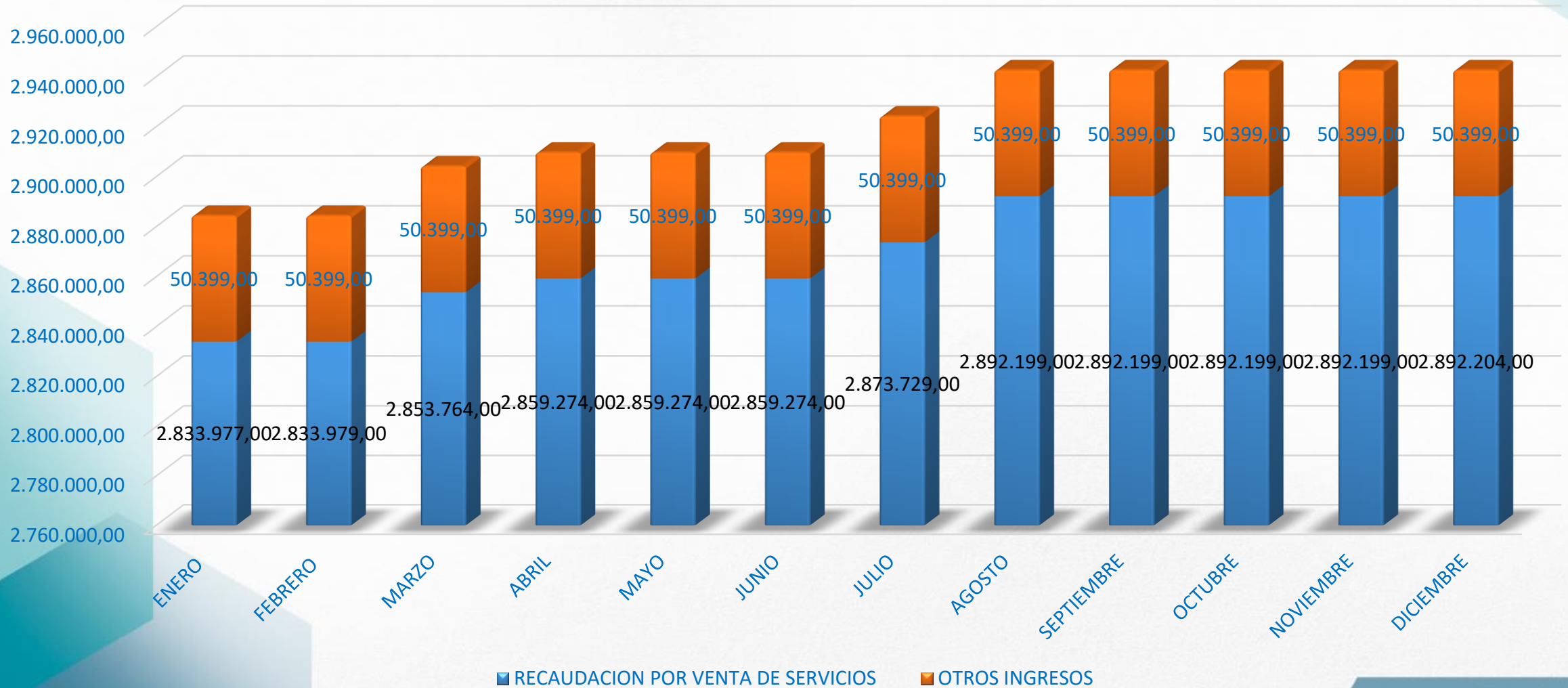
CLASIFICADOR	TOTAL
RECAUDACION POR VENTA DE SERVICIOS	34.434.271,00
OTROS INGRESOS	604.788,00

INFORMACION PRESUPUESTARIA Y CONTABLE.

PROYECCIÓN DE INGRESOS 2024

ENERO – DICIEMBRE

PROYECCIÓN DE INGRESOS MENSUALES



PROYECTOS DE LA ATTSC

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	EMPLEOS DIRECTOS	EMPLEOS INDIRECTOS
MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL PAVIEMNTO DAÑADO DE LAS PLATAFORMAS DE LA ATTSC.	Llegada de buses del interior del Pais, carga y descarga de encomiendas	Transporte Flotas	1 Director de obra	5 P. compra de agregados 12 P. Provision de hormigon 5 P. compra de fierro
			1 Residente de obra	
			4 Maquinistas	
			2 Topografos	
			4 Encofradores	
			2 Maestros	
MANTENIMIENTO Y REFACCION DEL SECTOR INTERPROVINCIAL	Sector Interprovincial		16 Jornaleros	
			1 Director de obra	3 P. Ferreteria 3 P. Insumos de cielo f.
		locales de boleterias	1 Residente de obra	
		Arrendatarios	8 Pintores	
		Usuarios	6 Especialistas en cielo falso	
		funcionarios	2 Maestros	
RAMPLA DE ACCESO LATERAL SUR	Ingreso con pendiente al sector comedor		4 ayudantes	
		Arrendatarios	1 Director de obra	5 P. compra de agregados 12 P. Provision de hormigon
		Usuarios	1 Residente de obra	
		funcionarios	2 Maquinistas	

PROYECTOS DE LA ATTSC

NOMBRE DEL PROYECTO	PRESUPUESTADO	CODIGO SISIN
Mantenimiento y Reparación del Pavimento Dañado de las Plataformas de la ATTSC.	999.620,00	S/C
Mantenimiento y Refacción del sector Interprovincial	260.000,00	S/C
Rampla de Acceso Lateral Sur	1.200.000,00	S/C
Ampliación de Bodegas Alfa 9	1.577.102,00	S/C
Ampliación de Plataforma de Pavimento Alfa 9	1.296.265,00	S/C
Arreglo y Mejora de Piso Acera Perimetral Sector Embarque de la ATTSC	529.659,00	S/C

PROYECTOS DE LA ATTSC

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	EMPLEOS DIRECTOS	EMPLEOS INDIRECTOS
Ampliacion de Bodegas Alfa 9	26 nuevas bodegas de envio y recepcion de cargas	Arrendatarios Usuarios	1 Director de obra 1 Residente de obra 4 Maquinistas 2 Topografos 4 Encofradores 2 Maestros 16 Jornaleros	5 P. compra de agregados 12 P. Provision de hormigon 5 P. compra de fierro 3 P. Ferreteria
Ampliacion de plataforma de pavimento Alfa 9	ingreso y salida de buses, micros, minibus, taxi y vehiculos particulares	Arrendatarios Usuarios funcionarios Proveedores	1 Director de obra 1 Residente de obra 4 Maquinistas 2 Topografos 4 Encofradores 2 Maestros 16 Jornaleros	5 P. compra de agregados 12 P. Provision de hormigon 5 P. compra de fierro
Arreglo y mejora de piso acera perimetral sector embarque de la ATTSC	Salida de pasajeros a distintos lugares del pais	Arrendatarios Usuarios funcionarios	1 Residente de obra 2 Especialistas 4 Maestros	3 P. Ferreteria 3 P. Insumos de ceramica

PROYECTOS DE LA ATTSC

NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN	OBJETIVO DEL PROYECTO
MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL PAVIEMNTO DAÑADO DE LAS PLATAFORMAS DE LA ATTSC.	1	MEJORAR LA VIABILIDAD Y COMODIDAD DEL TRANSPORTISTA Y USUARIO
MANTENIMIENTO Y REFACCION DEL SECTOR INTERPROVINCIAL	2	MANTENIMIENTO DE TODA LA FACHADA DEL SECTOR INTERPROVINCIAL, ARREGLO DE CUBIERTA Y CIELO FALSO LOCALES DE COCINA, IMPLEMENTACION DE CIELO FALSO DE PVC EN PATIO DE COMIDAS Y ARREGLO Y PINTADO DE MURO Y BARANDA LATERAL
RAMPLA DE ACCESO LATERAL SUR	3	MEJORAR EL ACCESO AL NIVEL SUPERIOR IMPLEMENTANDO UNA RAMPLA DE CONEXIÓN EXTERNA PARA COMODIDAD DE INSUMOS DE ALIMENTOS Y MINUSVALIDOS
AMPLIACION DE BODEGAS ALFA 9	4	AMPLIAR EL SERCTOR DE ENCOMIENDAS Y DESCONGESTIONAR LA EXISTENTE IMPULSAR EL DESARROLLO DEL INGRESO ALFA 9
AMPLIACION DE PLATAFORMA DE PAVIMENTO ALFA 9	5	DESCONGESTIONAR LOS INGRESOS EXISTENTES INCREMENTANO UNO NUEVO
ARREGLO Y MEJORA DE PISO ACERA PERIMETRAL SECTOR EMBARQUE DE LA ATTSC	6	LLEGAR A DAR UNA MEJORA ESTETICA Y VISUAL HACIA EL USUARIO CON UN PISO DE ALTO TRAFICO EL EXISTENTE TIENE MUCHAS REFACCIONES POR SER DE CEMENTO VACIADO



ADMINISTRADORA BOVIANA DE CARRETERAS

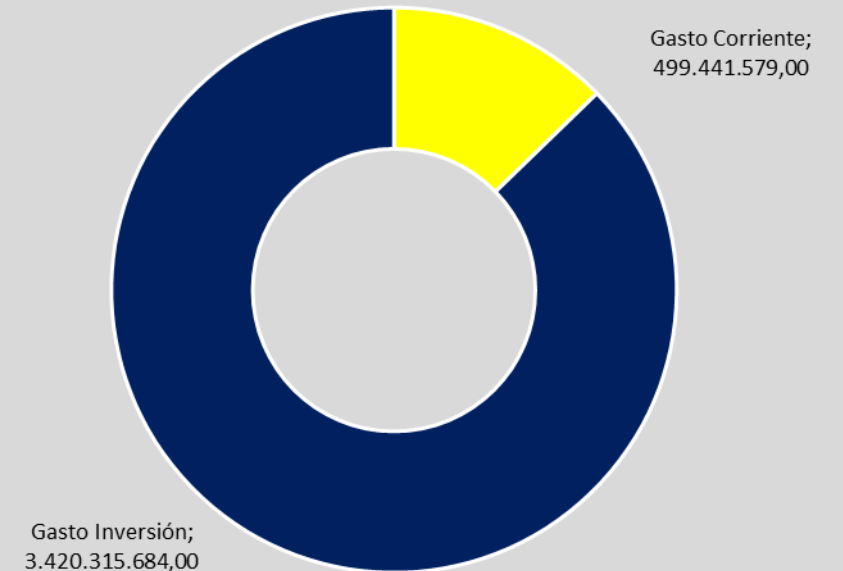


PRESUPUESTO INICIAL 2024

(expresado en bolivianos)

Financiador	Gasto Corriente	Gasto Inversión	Total Presupuesto	%
TGN	68.968.150,00	129.344.237,00	198.312.387,00	5,06
TGN PAPELES		3.710.219,00	3.710.219,00	0,09
TGN IEHD	5.000.000,00	86.082.689,00	91.082.689,00	2,32
TGN IDH	3.888.071,00		3.888.071,00	0,10
REGALIAS	12.193.369,00		12.193.369,00	0,31
OTROS RR.EE.	360.941.979,00	249.322.852,00	610.264.831,00	15,57
CAF	2.312.912,00	1.540.603.210,00	1.542.916.122,00	39,36
OPEC	500.000,00		500.000,00	0,01
BID	43.066.770,00	215.998.216,00	259.064.986,00	6,61
BIRF		249.368.846,00	249.368.846,00	6,36
FONPLATA	400.000,00	285.583.361,00	285.983.361,00	7,30
AIF	2.170.328,00	294.270.044,00	296.440.372,00	7,56
EXIMBANK- K		211.661.355,00	211.661.355,00	5,40
JICA		62.812,00	62.812,00	0,00
EXIMBANK CHINA		154.307.843,00	154.307.843,00	3,94
Totales	499.441.579,00	3.420.315.684,00	3.919.757.263,00	100,00

Distribución del Presupuesto por Tipo de Gasto



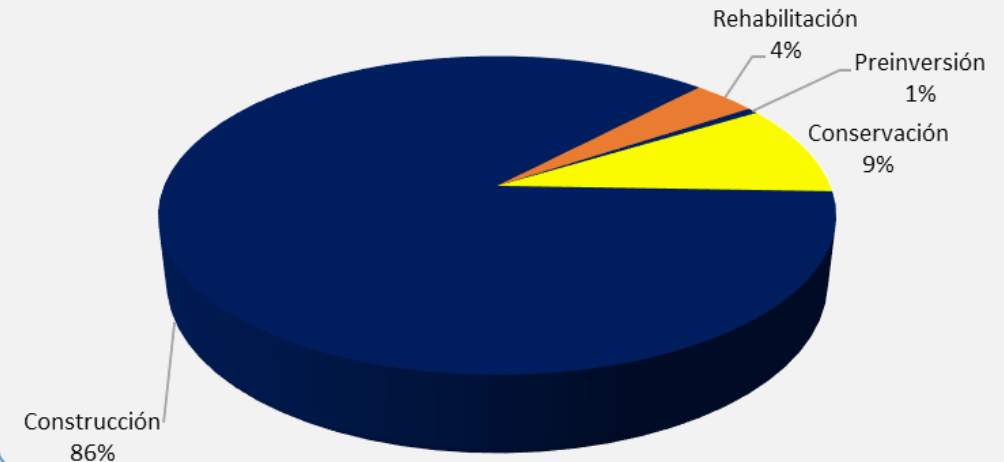
PRESUPUESTO INICIAL 2024

INVERSIÓN POR REGIONAL Y POR PROGRAMA

(expresado en bolivianos)

Dirección Administrativa	Construcción	Rehabilitación	Preinversión	Conservación	Total general
Adm. Central	1.553.664.513,00		20.370.359,00		1.574.034.872,00
Pando	18.174.900,00			17.128.886,00	35.303.786,00
Chuquisaca	122.905.942,00			16.504.882,00	139.410.824,00
La Paz	613.067.504,00			65.874.314,00	678.941.818,00
Cochabamba	401.585.102,00			48.835.745,00	450.420.847,00
Oruro	185.689.417,00			24.429.722,00	210.119.139,00
Potosí				32.167.360,00	32.167.360,00
Tarija	32.578.286,00			26.676.133,00	59.254.419,00
Santa Cruz	28.739.150,00	123.859.094,00		65.083.524,00	217.681.768,00
Beni	2.719.022,00			20.261.829,00	22.980.851,00
Total general	2.959.123.836,00	123.859.094,00	20.370.359,00	316.962.395,00	3.420.315.684,00

Distribución del Presupuesto por Programas



CONTRATACIONES PAC 2024

Contrataciones Menores

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
1	Servicios Generales	1833792	SERVICIO DE COURIER	Contratación Menor	Tesoro General de la Nación	Enero	42.000
2	Consultoría	1832718	APOYO DE ACTIVOS FIJOS II	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	26.604
3	Consultoría	1812558	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA TÉCNICO II EN TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN	Contratación Menor	Corporación Andina de Fomento	Enero	49.405
4	Consultoría	1811769	CONSULTORÍA POR PRODUCTO - SERVICIO DE RENOVACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN NB/ISO 9001:2015 DE LA ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Contratación Menor	Corporación Andina de Fomento	Enero	38.891
5	Consultoría	1817736	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA ABOGADO PARA LA GERENCIA NACIONAL JURÍDICA – PROFESIONAL 9	Contratación Menor	Corporacion Andina de Fomento	Enero	43.884
6	Consultoría	1811732	CONSULTOR DE LÍNEA APOYO EN ALMACENES	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	39.048
7	Consultoría	1811713	CONSULTOR DE LÍNEA APOYO PARA EL ÁREA DE SERVICIOS GENERALES	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	30.942
8	Consultoría	1812466	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA: AUXILIAR - ADMINISTRATIVO PARA LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	48.774
9	Consultoría	1814402	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA: ASISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	48.774
10	Consultoría	1814390	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA: TÉCNICO 4 - TÉCNICO EN RECURSOS HUMANOS	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	48.804
11	Consultoría	1826370	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA TÉCNICO OPERATIVO ADMINISTRATIVO DE CIERRE - I	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	39.048
12	Consultoría	1826380	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA TÉCNICO OPERATIVO ADMINISTRATIVO DE CIERRE - II	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	39.048
13	Consultoría	1831025	CONSULTOR INDIVIDUAL DE LÍNEA: TÉCNICO ADMINISTRATIVO I	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	26.604
14	Consultoría	1832730	TÉCNICO EN ACTIVOS FIJOS	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	39.048
15	Consultoría	1831246	APOYO DE ACTIVOS FIJOS I	Contratación Menor	Agencia Internacional de Fomento - BM	Enero	26.604
16	Servicios Generales	1833794	SERVICIO DE INTERNET SECUNDARIO PARA LA OFICINA CENTRAL DE LA ABC	Contratación Menor	Tesoro General de la Nación	Enero	35.568

CONTRATACIONES PAC 2024

Contrataciones para Apoyo Nacional a la Producción y Empleo (ANPE)

Nº	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
1	Servicios Generales	1812592	SERVICIOS DE PASAJES AÉREOS	Apoyo Nacional a la Produccion y Empleo (de Bs. 200.001 adelante)	Tesoro General de la Nacion	Enero	398.660
2	Consultoría	1826641	SERVICIOS DE PROSPECCIÓN GEOFÍSICA MEDIANTE REFRACCIÓN SISMICA PARA EL EDTP CONSTRUCCIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS SANTA BARBARA - CARANAVI	Apoyo Nacional a la Produccion y Empleo (hasta Bs. 200.000)	Corporacion Andina de Fomento	Enero	197.190
3	Consultoría	1819041	SERVICIO DE ESTUDIOS GEOFÍSICOS PARA EL EDTP CONSTRUCCIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS SANTA BARBARA - CARANAVI	Apoyo Nacional a la Produccion y Empleo (hasta Bs. 200.000)	Corporación Andina de Fomento	Enero	194.460
4	Servicios Generales	1812599	SERVICIO DE FOTOCOPIADO Y ANILLADO PARA LA ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS	Apoyo Nacional a la Produccion y Empleo (hasta Bs. 200.000)	Otros Recursos Específicos	Enero	133.200

Contrataciones por Licitación Pública (LP)

Nº	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
1	Consultoría	1826627	FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS RVF 25	Convocatoria Pública Internacional	Corporación Andina de Fomento	Enero	3.212.118,01
2	Obras	1815259	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DOBLE VÍA ORURO – CHALLAPATA TRAMO I ORURO - CRUCE VINTO – CRUCE HUANUNI	Convocatoria Pública Internacional	Corporación Andina de Fomento	Enero	394.863.235,36

Contrataciones por Excepción

Nº	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
----	----------------------	--------------------	---------------------------	--------------------	---------------------------------	-----------------------------	--------------------

No existen registros

CONTRATACIONES PAC 2024

Contrataciones Directas

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
1	Servicios Generales	1812594	SERVICIO DE PROVISIÓN DE COMBUSTIBLE	Bienes con tarifas reguladas por el Estado	Otros Recursos Específicos	Enero	205.000

Contrataciones por Compra Nacional por Convocatoria

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
No existen registros							

Contrataciones por Compra Nacional Directa

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
No existen registros							

Otras Modalidades Definidas por el Organismo Financiador

N°	TIPO DE CONTRATACIÓN	CÓDIGO INTERNO PAC	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN	FORMA DE CONTRATAR	PRINCIPAL ORGANISMO FINANCIADOR	MES ESTIMADO DE PUBLICACIÓN	PRECIO REFERENCIAL
1	Consultoría	1826505	CONSULTORÍA INDIVIDUAL INGENIERO EN CARRETERAS	Sin Convocatoria	Banco Interamericano de Desarrollo	Enero	34.243
2	Consultoría	1826490	CONSULTOR TÉCNICO DE EJECUCIÓN DE ENSAYOS ÁREA ASFALTOS	Sin Convocatoria	Banco Interamericano de Desarrollo	Enero	22.668
3	Consultoría	1826482	CONSULTOR TÉCNICO DE EJECUCIÓN DE ENSAYOS ÁREA AUSCULTACIONES	Sin Convocatoria	Banco Interamericano de Desarrollo	Enero	22.668
4	Consultoría	1826460	CONSULTOR TÉCNICO DE EJECUCIÓN DE ENSAYOS ÁREA HORMIGONES	Sin Convocatoria	Banco Interamericano de Desarrollo	Enero	22.668
5	Consultoría	1826471	CONSULTOR TÉCNICO DE EJECUCIÓN DE ENSAYOS ÁREA GEOTECNIA	Sin Convocatoria	Banco Interamericano de Desarrollo	Enero	22.668
6	Consultoría	1826432	CONSULTORÍA INDIVIDUAL INGENIERO DE MONITOREO DE PROYECTOS	Sin Convocatoria	Banco Interamericano de Desarrollo	Enero	22.668



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN – GESTIÓN 2024



PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE SANTA CRUZ

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
191018710 0000	CONST. CARRETERA SAN JOSÉ DE CHIQUITOS - SAN IGNACIO DE VELASCO	938,05	172,23	Concluir la construcción de la carretera San José de Chiquitos – San Ignacio de Velasco	Construcción de una carretera de 208 km con las condiciones óptimas de la RVF, con señalización y seguridad vial, con una carpeta de asfalto modificado de polímeros con un espesor de 7,5 cm.	Ubicado en la <chiquitanía del departamento de Santa Cruz, entre los municipios de San Ignacio de Velasco, San Miguel de Velasco, San Rafael de Velasco Y San José de Chiquitos..	Mejorar la accesibilidad del transporte a lo largo del corredor vial entre San Ignacio de Velasco Y San José de Chiquitos, atraviesa los municipios de San Rafael y San Miguel de Velasco.	71.505	960	576
291052550 0000	CONSTRUCCIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS TRAMO PUENTE YAPACANI - PUENTE ICHILO	39,33	17,81	Concluir la construcción de las Obras Complementarias del Tramo Puente Yapacaní – Puente Ichilo	Paquete I.- Reposición de servicios y construcción de Estación de Peaje. Paquete II.- Drenaje e intervención de estribos y ríos	La Obras Complementarias están localizadas en la Doble Vía Yapacaní – Puente Ichilo	Mejorar la transitabilidad reduciendo riesgos en el sistema de drenaje, puentes y ríos, complementar la Const. de una Estación de Peaje.	50.000	70	30
291052100 0000	CONST. DOBLE VÍA SANTA CRUZ – WARNES (LADO ESTE)	253,62	126,81	Concluir la construcción de la carretera Nueva Doble Vía Santa Cruz Warnes (Lado Este) para disponer de una vía con óptimas características de tráfico que alivie la actualmente saturada doble vía Santa Cruz Warnes	La obra tiene una longitud de 27.66 km, consiste en una doble vía con vías de 3 carriles cada una, el proyecto tiene un espesor de pavimento rígido de 24 cm.	Se encuentra entre los municipios de Santa Cruz de la Sierra y el municipio de Warnes, del Departamento de Santa Cruz	Concluir la construcción de la carretera Nueva Doble Vía Santa Cruz Warnes (Lado Este)	1000000	250	3000



SAN JOSÉ DE CHIQUITOS – SAN IGNACIO DE VELASCO



OBRAS COMPLEMENTARIAS TRAMO PUENTE YAPACANI - PUENTE ICHILO



DOBLE VÍA SANTA CRUZ – WARNES (LADO ESTE)

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

DEPARTAMENTO DEL BENI

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
19101549 00000	CONSTRUCCIÓN CARRETERA RURRENABAQUE - RIBERALTA	3.974,76	0	El proyecto tiene una longitud de 508,07 km. está dividido en 4 tramos, TR I Rurrenabaque – Santa Rosa 95,68 km, TR II Santa Rosa – Australia 169,36 km, TR III Australia – El Chorro 168,16 km y TR IV el Chorro – Riberalta 74,87 km.	Tipo de rodadura de concreto asfáltico espesor 5cm. Cemento asfáltico modificado con polímero PG76-22, se realizarán 10 puentes mixtos, las alcantarillas distribuidas en todo el tramo será de 797	Depto: Beni Prov.: Vaca Díez, Ballivián Munic.: Riberalta, Santa Rosa, Reyes, Rurrenabaque	Tramo Asfaltado en una longitud de 508,07 km, mas obras complementarias (Drenaje, Señalización, etc.)	152.576	2.021	5.038
29101952 00000	CONSTRUCCIÓN CARRETERA YUCUMO – SAN BORJA	436,37	2,72	Construir 54,56km carretera asfaltada para unir a Yucumo con San Borja, ruta de la RVF-03 que integrara los departamentos de La Paz y el Beni con el resto del país	Calzada de 7cm asfalto modificado con polim. Tipo sbs, berma 3cm, ancho calzada 7,30m, berma 1,5m a cada lado, base 20cm, subbase 25cm con cemento	Depto: Beni Prov.: Ballivián Munic.: San Borja	54,56 km de carretera asfaltada con señalización horizontal y vertical, y drenaje suficiente, incluye una estación de peaje	44.058	121	600



RURRENABAQUE - RIBERALTA



YUCUMO – SAN BORJA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE LA PAZ

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
291018920 0000	TRAMO NAZACARA – HITO IV	242,24	124,56	Posibilitar el transito de vehículos durante toda la época del año	Construcción de carpeta asfáltica de 51,35 km de longitud; calzada bidireccional con ancho de carril de 3,5 m	Provincia: José Manuel Pando, Municipios: Santiago de Machaca Y Catacora	Construcción de rodadura de carpeta asfáltica de 51,35 km de longitud	11.072	120,	240
291052600 0000	CONST. CARRETERA ESCOMA – CHARAZANI; TRAMO I: ESCOMA - PACOBAMBA	316,45	114,80	Construcción de la carretera Escoma – Charazani, Tramo I: Escoma - Pacobamba	El Tramo I, Escoma – Pacobamba El proyecto tiene una longitud total de 42.02 km. La plataforma está compuesta por dos carriles, comprende la construcción de 2 puentes (Tajani – Quebrada km-32)	Provincia: Bautista Saavedra, Franz Tamayo y Camacho. Municipios: Escoma y Charazani.	La Construcción de 42 Km, Reducción del costo de operación vehicular al 30%, Ahorro de tiempo de viaje	30.000	110	210
2910506900 000	CONST. CARRETERA UNDUAVI – CHULUMANI (TRAMO 1, 2B Y 3)	303,38	107,91	Garantizar una transitabilidad permanente en el tramo durante los 365 días del año	El tramo Unduavi – Chulumani tiene aproximadamente 69.96 km de longitud, se desarrolla a través de una topografía montañosa y geología	La Paz: La Florida, Santa Rosa y Puente Villa.	Construcción de una carretera de 9,5 km con pavimento flexible y rehabilitación d 7 km	20.000	100	210
2910521000 000	CONST. CARRETERA BOTIJLACA - CHARAÑA	302,11	70,31	Construcción de la Carretera Botijlaca – Charaña: Tramo I Botijlaca - Caquiaviri	Longitud de tramo a construir 33.105 Km. carril pavimento rígido 220mm.	Se encuentra localizada al sur oeste del departamento de La Paz,	Construcción de pavimento rígido de 33.105 Km	6.552	110	200



TRAMO NAZACARA – HITO IV



ESCOMA – CHARAZANI;
TRAMO I: ESCOMA - PACOBAMBA



UNDUAVI – CHULUMANI
(TRAMO 1, 2B Y 3)



BOTIJLACA - CHARAÑA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

DEPARTAMENTO DE LA PAZ

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
	CONST. CARRETERA ESCOMA CHARAZANI; TRAMO II: PACOBAMBA - CHARAZANI	587,60	108,76	Construcción de la Carretera Escoma – Charazani, Tramo II: Pacobamba - Charazani	El proyecto “Construcción de la Carretera Escoma – Charazani: Tramo II: Pacobamba - Charazani” tiene una longitud de 46 Km, conformado con un paquete estructural de Pavimento Flexible, carreta de montaña, con viaductos y puentes, además de alcantarillas y cunetas.	El proyecto tiene la ubicación en el Norte del departamento de La Paz, inicia en la Localidad de Pacobamba, provincia Camacho, pasando por las poblaciones de Pacobamba y finaliza en la población de Charazani.	La Construcción de 46 Kilómetros, Reducción del costo de operación vehicular al 20%, Ahorro de tiempo de viaje en 45 minutos, Reducir las incidencias de accidentes y el incremento de tráfico adicional.	30.000	130	220
0291051 9700000	CONST. PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS	209,25	44,32	Construcción del Puente de Sacambaya y sus accesos, conectando La paz y Cochabamba	El acceso al puente Sacambaya desde la ciudad de Cochabamba es a través del camino asfaltado que une Cochabamba–Vinto, y de ahí empedrado a Morochata y ripio a Independencia y Sacambaya, con una distancia aproximada de 190 Km.	COCHABAMBA: Vinto, Morochata, Independencia, Sacambaya. LA PAZ: Konani, Quime, Inquisivi, Sacambaya.	Transitabilidad vehicular en todas las épocas del año conectando el Departamento de La paz y Cochabamba.	12.000	80	160



ESCOMA CHARAZANI; TRAMO II: PACOBAMBA - CHARAZANI



PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS

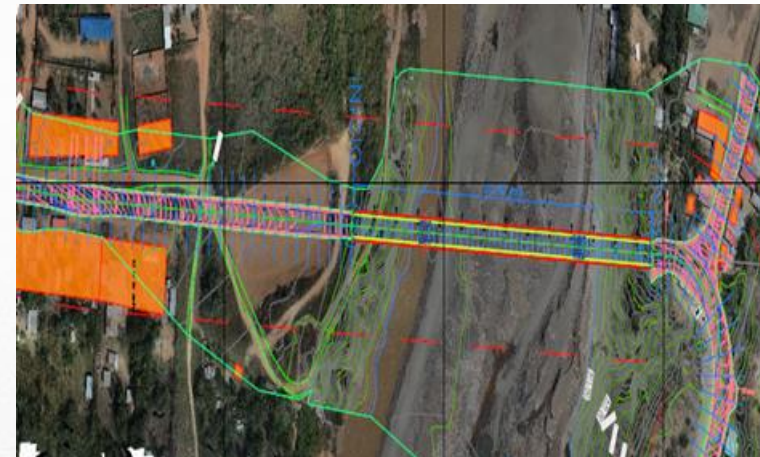
PROYECTOS EN EJECUCIÓN

DEPARTAMENTO DE LA PAZ

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
29105259 00000	CONST. PUENTE RIO SEQUE – RIO SECO	90,39	22,23	Construcción del Tramo Segundo Cruce Rio Seque – La Cumbre; Fase II Puentes Rio Seque – Rio Seco	PUENTE RIO SEQUE: Longitud de 136,90 m. PUENTE RIO SECO: Longitud de 182,50 m. La plataforma tienen un ancho de 10.00 m. de 2 carriles unidireccionales de 3.50 m	Ciudad de El Alto – La Paz	Descongestionar el transito proveniente de Los Yungas y norte de La Paz.	20.000	120	200
29105258 00000	CONST. PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS	45,98	20,17	Construccion del Puente Mapiri y sus accesos que vinculando las localidades de Mapiri y Apolo, dando acceso a varias comunidades intermedias que quedan aisladas en época de lluvia.	La tipología del Puente es en volados sucesivos, consta de tres tramos (Dos tramos laterales de 71.40 m y el tramo central de 130.00 m) un ancho de calzada de 10 m y aceras de 1.50 m.	El proyecto se ubica en la provincia Larecaja, Municipio de Mapiri, aproximadamente a 314 km de la ciudad de La Paz.	Construcción del Puente Mapiri que permita la circulación vehicular todas las épocas de año.	10.900	120	260



PUENTE RIO SEQUE – RÍO SECO



PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE PANDO

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
02910193 700000	CONST. CARRETERA PORVENIR – SAN MIGUEL	518	210,60	Realizar la construcción de la carretera porvenir – san miguel y tener una vía segura y confortable los 365 días del año	El proyecto es para la construcción de una plataforma de 20 cm de espesor en lo 64,30 km de longitud del tramo	Municipio de Porvenir – municipio de Bella Flor (pando)	Integrar El Departamento Al Territorio Nacional, Abaratar Costos De Vida Y Transporte	163.727	300	700
02910192 900000	CONST. DE LA CARRETERA TRAMO II: PUERTO RICO – PUERTO MADRE DE DIOS (EL SENA)	59.2	15,51	Realizar la construcción de la carretera porvenir – san miguel y tener una vía segura y confortable los 365 días del año	El proyecto es para la construcción de una plataforma de 20 cm de espesor en lo 10,80 km de longitud del tramo	Municipio de Puerto Rico – Municipio El Sena	Integrar El Departamento Al Territorio Nacional, Abaratar Costos De Vida Y Transporte	163.727	100	200
02910193 800000	CONST. CARRETERA SAN MIGUEL – PUERTO RICO	644	0,36	Realizar la construcción de la carretera porvenir – san miguel y tener una vía segura y confortable los 365 días del año	El proyecto es para la construcción de una plataforma de 20 cm de espesor en lo 68,95 km de longitud del tramo	Municipio de Bella Flor	Integrar El Departamento Al Territorio Nacional, Abaratar Costos De Vida Y Transporte	163.727	300	700



PORVENIR – SAN MIGUEL



**TRAMO II: PUERTO RICO – PUERTO MADRE DE DIOS
(EL SENA)**



SAN MIGUEL – PUERTO RICO

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

DEPARTAMENTO DE CHUQUISACA

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
291050680000	CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA SUCRE - YAMPARAEZ	456,80	157,63	Consolidar la construcción un par vial eficiente, seguro y económico, que vincule a Sucre con el Nuevo Aeropuerto de Alcantarí y el Municipio de Yamparaez, mejorando la transitabilidad en la zona.	Categoría: Colector C (4) Velocidad de diseño: 80 km/h en el área rural, y 60 km/h en el área urbana. Longitud: 25,84 km Carpeta de Rodadura: Pavimento rígido. (e=21 cm en área urbana; y e=20 cm en área rural): Capa Sub Base: 15 cm Material de bermas: Hormigón Hidráulico.	Chuquisaca	25,84 km de par vial construidos con pavimento rígido.	266.328	405	120
290189600000	CONSTRUCCIÓN TUNEL INCAHUASI	135.74	103,89	Mejorar la transitabilidad y seguridad de los usuarios para atravesar la serranía del Incahuasi, ubicada en el tramo Monteagudo – Ipatí de la diagonal Jaime Mendoza, además permitirá disminuir los costos de operación de vehículos los tiempos de viajes y mejorar la eficiencia y condiciones de seguridad de los usuarios de la vía.	Longitud del Túnel: 1260 m Ancho total plataforma: 10,00 m Tipo de rodadura: Pav. Rígido (E=23 cm) Ancho de Carril: 3,50 m Bermas: 2x1,50 m (cada lado) Ancho de Aceras: 0,77 m (cada lado) Altura Libre: 5,00 m Revancha por Recapamiento: 0,10 m	Chuquisaca	Conclusión del túnel con los 1260 metros de pavimento rígido.	47,088	220	250



SUCRE- YAMPARAEZ



TUNEL INCAHUASI

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE ORURO

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
029105079 00000	CONSTRUCCIÓN ASFALTADO LA JOYA - TOTORA	570,80	104,68	Construir la Carretera La Joya – Chuquichambi, Huayllamarca – Totor y los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031 incrementando de la infraestructura vial nacional	El proyecto mejorará las características geométricas con una construcción de 2 carriles de 3,5 m por sentido y bermas de 1.5 m, la construcción de 2 puentes La Joya y Crucero.	Provincia Cercado, Saucari, Carangas y San Pedro de Totor del Departamento de Oruro.	Tener concluido la Construcción de la Carretera La Joya – Chuquichambi, Huayllamarca – Totor en un longitud de 61,8 Km y los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero	333.484	450	50
029101958 00000	CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA ORURO - CHALLAPATA	386,90	81,01	Construir la Doble Vía Oruro – Challapata. Tramo I: Oruro – Cruce Vinto – Cruce Huanuni incrementando de la infraestructura vial nacional	El proyecto prevé la ampliación de la carretera en 4 carriles dos en cada sentido con un ancho de 3.5 m por carril, en la zona urbana un separador de 1,9 m, como también pasarelas, distribuidor, estación de Peaje y Pesaje.	Departamento de Oruro, entre las Provincias Cercado y Pantaleón Dalence., con una longitud de 19.8 km. inicia en la rotonda cruce Vinto y finaliza en el cruce Huanuni	Tener concluido la Construcción de la Doble Vía Oruro – Cruce Vinto – Cruce Huanuni en una longitud de 19,8 Km.	296.210	300	35



LA JOYA - TOTORA



DOBLE VÍA ORURO - CHALLAPATA



PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE TARIJA

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
0291052 3100000	CONST. Y REHAB. TRAMO CARRETERO VILLAMONTES – LA VERTIENTE – PALO MARCADO	106,63	25,07	Mejorar las condiciones de infraestructura vial para reducir los costos y tiempos de transporte de mercadería y productos de primera necesidad a la zona de influencia del proyecto.	El proyecto contempla la rehabilitación de un tramo de 23.6 Km y ejecución de 21.4 Km, en total 45 Km. La carpeta de rodadura es de pavimento flexible. El ancho de plataforma es de 11.30m: 3.65 m de ancho de carril y 2 m.	VILLAMONTES	Integración Nacional e Internacional. Mejoramiento de infraestructura vial	23.765	80	200
0291052 3000000	CONST. TRAMO CARRETERO DOBLE VÍA YACUIBA- CAMPO PAJOSO	129,23	7,50	Coadyuvar al Desarrollo integral de Tarija mediante la implementación de Infraestructura Vial que incentive a la actividad Económica y productiva del departamento y al desarrollo humano de sus pobladores.	El proyecto está clasificado como autoruta con una velocidad de diseño de 100Km/h, contempla la construcción de 3.46 Km con pavimento rígido. El ancho de plataforma de 25.68 m compuesto por 3 carriles y bermas.	YACUIBA	Integración Nacional e Internacional Mejoramiento de infraestructura vial Reducción de accidentes	92.245	60	200
02910519 800000	CONST. TRAMO ACHERAL - CHOERE	91,15	58,95	El objetivo principal del proyecto es construir un tramo carretero estable y seguro todas las épocas del año, que permita mejorar las condiciones del tráfico existente y futuro en la zona e incentivar la actividad socioeconómica para mejorar los ingresos de las familias del área de influencia directa e indirecta del proyecto	El proyecto consiste en la ejecución de 17,56 Km de carretera con carpeta asfáltica, la ejecución de ocho (8) viaductos y dos (2) puentes, estabilización de taludes, obras de drenaje, obras complementarias y dispositivos de seguridad y señalización.	CARAPARI	Integración Nacional e Internacional. Mejoramiento de infraestructura vial	82.456	65	150



TRAMO CARRETERO VILLAMONTES – LA
VERTIENTE – PALO MARCADO



DOBLE VÍA YACUIBA- CAMPO PAJOSO



TRAMO ACHERAL - CHOERE

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE POTOSÍ

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
0291050 8700000	CONST. CARRETERA KM25-TARATA-ANZALDO- TORO TORO; TRAMO III: RIO CAINE – TORO TORO	329,57	20,11	Construir una carretera que permita contar con una vía de adecuadas características de diseño geométrico, sistema de drenaje, taludes estables, superficie de rodadura pavimentada, que sea transitable y segura durante todo el año para el tráfico vehicular.	La Carretera Río Caine-Toro Toro se desarrolla sobre una topografía montañoso, cuenta con un ancho de calzada de 8 metros con un ancho de berma de 1 metro cada lado con una conformación de carpeta asfáltica de 5 cm en un largo total de 36,18 km,	INICIO DE LA CARRETERA Coordenada Este:196532,668 E Coordenada Norte:8010654,723 N FIN DE LA CARRETERA Coordenada Este:207737,470 E Coordenada Norte:7993226,530 N	Impulsar significativamente el progreso económico de una región al mejorar la conectividad y facilitar el transporte de bienes y personas. Este desarrollo de infraestructura puede estimular la actividad comercial al reducir costos logísticos y tiempos de viaje, promoviendo así el comercio y la inversión.	21.384	385	1.100



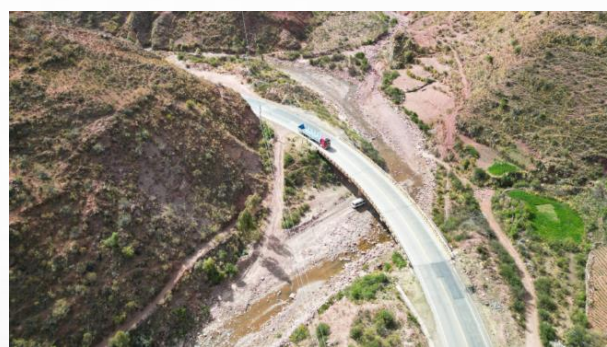
**CARRETERA KM25-TARATA-ANZALDO-TORO TORO;
TRAMO III: RIO CAINE – TORO TORO**

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA

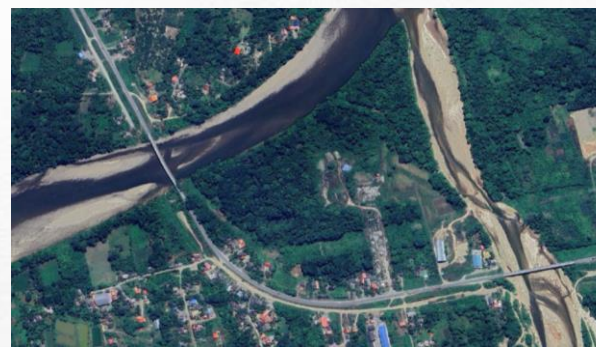
SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
29101950 00000	CONST. DOBLE VÍA TRAMO CENTRAL "EL SILLAR"	2.923,24	4,15	Transitabilidad irrestricta en todas épocas del año mediante la construcción una doble vía en un sector fundamental para el país	Ejecución de 29,14 km de doble vía, 4 túneles, 9 puentes, 8 viaductos, muros de contención con fundación profunda	San Jacinto – Campo Vía(carretera Cochabamba – Santa Cruz)	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	92.114	1.050	540
2910512 500000	CONST. DOBLE VÍA CONFITAL - BOMBEO	1.330,05	253,14	Transitabilidad irrestricta en todas épocas del año mediante la construcción una doble vía en un sector fundamental para el país	Ejecución de 44,34 km de doble vía, 4 túneles, 9 puentes, 8 viaductos, muros de contención con fundación profunda	Confital – Bombeo (Doble Vía Caracollo – Colomi)	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	24.625	1.400	820
	CONST. DOBLE VÍA VILLA TUNARI – PUENTE CHIMORE; TRAMO IV-A-2, SUBTRAMO-I: PROG 301+000-314+360	200,5	59,6	Contribuir al desarrollo sostenible de los departamentos de Cochabamba y Santa Cruz, particularmente en el área comprendida entre Puente SN4 - Villa Tunari; y promover e incentivar el comercio interno y externo de Bolivia	EL proyecto tiene un a longitud de 13,36 Km con pavimento flexible de dos capas de concreto asfáltico de 5 cm c/u, subbase de 24 cm y capa base de 22 cm, 2 puentes mayores, 4 puentes menores y 28 alcantarillas tubulares y cajones	Carretera Santa Cruz – Cochabamba, entre las poblaciones Flores tropicales (Shinahota) – San isidro- Agrigento (Villa Tunari)	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	11,900	850	750
29105126 00000	CONST. DOBLE VÍA PUENTE CHIMORE – VILLA TUNARI; TRAMO IV-A-1, FASE I	38,9	23,2	Construcción de la Doble vía finalidad de contribuir al desarrollo sostenible de la región, y promover e incentivar el comercio interno y externo a través de la disminución de los costos de transporte de cargas y de los usuarios,	El proyecto de longitud de 2,3 Km contempla cuatro (4) vías y ocho (8) carriles con tres (3) rotondas, 9 alcantarillas , con pavimento flexible de dos capas de concreto asfáltico de 5 cm c/u, subbase de 24 cm y capa base de 22 cm	Centro poblado de Chimoré, entre Fin puente Chimoré – Senda III de la carretera Santa Cruz - Cbba	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	11,900	217	650



EL SILLAR



CONFITAL - BOMBEO



DOBLE VÍA VILLA TUNARI – PUENTE
CHIMORE; TRAMO IV-A-2



DOBLE VÍA PTE CHIMORE – VILLA TUNARI;
TRAMO IV-A-1, FASE-I



PROYECTOS DE REHABILITACIÓN – GESTIÓN 2024

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN PROYECTOS EN EJECUCIÓN

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
0291051300 0000	OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA: TRAMO I: COMARAPA – MATARAL	189,46	ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO EN TRÁMITE	Cuantificar la capacidad para soportar las cargas de tráfico proyectadas para el periodo de diseño y además definir los requerimientos de reparación y tratamiento de cada sector previas a la mejora, determinando así sectores homogéneos en términos de condición estructural, funcional, y de estado, definiendo las unidades de análisis que serán la base para el diseño de pavimentos nuevos y carpetas de refuerzo que se requieran.	El proyecto se desarrolla sobre una topografía semi-ondulada típica de la zona de los valles, con alturas entre 2100 en el sector de Samaipata hasta los 650 en el sector de La Angostura. La precipitación media de la zona del proyecto es de aproximadamente 1500 mm al año, lo cual es típico de zona Sub húmedas, la temperatura media es de 18°C a 24°C típico de la zona de los valles orientales. La zona tiene mucha actividad agrícola y agropecuaria.	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en las Provincias Ibáñez, Florida y Caballero, sobre la ruta F-007 a los 17°54'54.45" de Latitud Sur y 64°32'0.72" de Longitud Oeste en Comarapa y a los 18° 9'44.83" de Latitud Sur y 63°30'23.22" de Longitud Oeste en el lado de La Angostura.	Transitabilidad Fluida Apoyo al comercio de la zona Comfort para los usuarios de la vía	10.879	98	365
0291051940 0000	OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO II: MATARAL – MAIRANA.	255,35	ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO EN TRÁMITE	Garantizar una carretera segura y transitable durante todas la épocas del año, mediante la pavimentación de 50,25 km. comprendidos entre la localidad de Mairana y la localidad de la Mataral (Tramo II). vincular a través de la construccion de la carretera a los departamentos de Chuquisaca, Cochabamba y Santa Cruz, fortaleciendo la actividad productiva y comercial.	El proyecto consiste en la Rehabilitación de 50.25 km de carretera, que contempla la ampliación de la calzada de 6 a 7 metros, así mismo en el reciclado de carpeta asfáltica existente y reconformación de capa base y sub base.	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en la Provincia Florida, sobre la ruta F-007 a los - 18,092581 de Latitud Sur y -63,9722460 de Longitud, Municipio Pampa Grande	Transitabilidad Fluida Apoyo al comercio de la zona Comfort para los usuarios de la vía	10.225	150	477
0291052120 0000	OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA, TRAMO III: MAIRANA – BERMEJO	441,96	ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO EN TRÁMITE	Garantizar una carretera segura y transitable durante todas la épocas del año, mediante la pavimentación de 50,25 km. comprendidos entre la localidad de Mairana y la localidad de la Mataral (tramo ii). vincular a través de la construccion de la carretera a los departamentos de Chuquisaca, Cochabamba y Santa Cruz, fortaleciendo la actividad productiva y comercial.	El diseño integral TESA para las obras de mantenimiento periódico en la red vial fundamental, tramo: la Angostura - Comarapa fue realizado por la empresa CPS- Belmonte. El Estado Plurinacional de Bolivia, firmó un convenio de cooperación técnica no reembolsable con el banco interamericano de desarrollo BID) para financiar la ejecución de "Obras de Rehabilitación de la carretera la Angostura - Comarapa, Tramo III: Bermejo - Mairana"	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en las Provincias Florida, sobre la ruta F-007 a los - 18,1754 de Latitud Sur y - 63,8529 de Longitud.	Transitabilidad Fluida Apoyo al comercio de la zona Comfort para los usuarios de la vía	34,342	184	540

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN PROYECTOS EN EJECUCIÓN

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
'0291051310 0000	OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SANTA CRUZ - BOYUIBE, TRAMO I: SANTA CRUZ - ABAPÓ.	482,77	0,81231	Ejecutar obras de rehabilitación y mantenimiento por estándares en 129.23 km que comprende el Tramo I: Santa Cruz – Abapó la Administradora Boliviana de Carreteras tiene previsto recuperar y mejorar el estado funcional y estructural de este tramo con el fin de permitir la transitabilidad permanente en condiciones seguras, económicas y adecuadas.	En fecha 09 de marzo de 2016 se suscribe el contrato de préstamo NO. 3540/BL-BO entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo para contribuir a la financiación y ejecución del programa de infraestructura vial de apoyo al desarrollo y gestión de la Red Vial Fundamental II, mediante el aumento de la cobertura de vías pavimentadas y la rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales y externos.	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en las Provincias Andrés Báñez Cordillera, sobre la ruta F- 009 a los -18,8701240 de Latitud Sur y -63,2741080 de Longitud.	Transitabilidad Fluida Apoyo al comercio de la zona Confort para los usuarios de la vía	28.756	124	377
'0291051320 0000	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR – TRINIDAD MALLA 1: COTOCA – CUATRO CAÑADAS	178,82	114,47	La rehabilitación y conservación vial de la carretera malla 1 que comprende desde la comunidad de Cotoca a cuatro cañadas, garantizando una carretera cumpliendo los estándares de seguridad y transitabilidad cumpliendo los requerimientos y normativas aplicada en la red fundamental ejecutando la rehabilitación con la colocación de carpeta asfáltica en una longitud de km 63.413 y km 11.350 de conservación y mantenimiento.	El estudio del proyecto básico "Malla 1: Cotoca - Cuatro Cañadas" fue realizado por P.C.A. Ingenieros Consultores S.A., contemplando los diseños básicos de la obras que contempla en tramo malla 1. la adjudicación de la obra fue A Asociación Accidental Carreteras del Oriente (AACDO), con un monto de bs 175'068.069,43 bajo la firma del contrato ABC Nº 840/20 GNT-SCV- OBR-BM con un plazo establecido de 60 meses calendario a partir de la autorización acta de replanteo de fecha 26 de mayo de 2021 con inicio de obra el 01 de junio de 2021.	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en las Provincias Ascensión de Guarayos, Marban sobre la ruta F-009 a los - 16,1739590 de Latitud Sur y -63,0213190 de Longitud.	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	106.230	144	462

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
0291051320 0000	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR – TRINIDAD MALLA 2: CUATRO CAÑADAS – NUCLEO I	193,12	114,47	Los contratos CRECE obligan al contratista a ejecutar los trabajos y labores necesarios para que la malla o conjunto de caminos objeto del contrato mantengan siempre las condiciones exigibles determinadas en los pliegos correspondientes y los pliegos técnicos particulares, es decir que sus características y condiciones físicas deben responder permanentemente a exigencias mínimas que garanticen seguridad y comodidad al usuario. es, por lo tanto, responsabilidad únicamente del contratista que la malla de caminos bajo su contrato responda a las condiciones exigibles, y él deberá arbitrar las medidas necesarias para que ellas siempre se cumplan respondiendo de ello ante el contratante y los usuarios. las actividades de conservación vial que se ejecutan comprenden todas aquellas operaciones que deben realizarse a lo largo del año, cualquiera sea el nivel de tránsito o las condiciones climáticas, de acuerdo a las solicitudes que tengan los caminos, con el objetivo de mantener las condiciones de diseño y cumplir con las condiciones exigibles.	en fecha 13 de marzo de 2017, y mediante Licitación Pública Internacional LPI N° 003/2017-OFC, la ABC lanzó la convocatoria para la contratación de empresas para la ejecución e implementación del proyecto contratos de rehabilitación y cumplimiento de estándares (CRECE), de la Ruta 09 Santa Cruz – Trinidad – San Javier y Ruta 03 Puerto Varador – Trinidad. forma parte de esta Licitación Pública Internacional LPI N° 003/2017.OFC, La Malla 2: Cuatro Cañadas - NUCLEO I el proyecto cuenta con el financiamiento total del Banco Mundial, a través del Préstamo BIRF-8552-BO, crédito AIF 5744-BO 5745-BO. el proyecto está dividido en cinco mallas, de las cuales el presente informe corresponde a la MALLA 2: Cuatro Cañadas - NUCLEO I, a cargo de la empresa Asociación Accidental China Harbour, con la cual se suscribió el contrato ABC N° 494/18 GNT-SCV-MRH-BM.	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en las Provincias Santa Cruz, Ñuflo de Chávez sobre la ruta F-009 a los 17,2986750 de Latitud Sur y -62,5552730 de Longitud.	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	43.532	95	258

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
'0291051320 0000	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR – TRINIDAD MALLA 3: NUCLEO I - YOTAU	220,45	114,47	Rehabilitación y Conservación Vial De La Carretera Santa Cruz – Trinidad En Una Longitud Total De 563,60 Km	El alcance global del proyecto, corresponde a la rehabilitación y conservación vial por cumplimiento de estándares de la carretera Santa Cruz – Trinidad y Puerto Varador – Trinidad – San Javier que tiene una longitud de 563,60 km, divididos en 5 mallas, a fin de contar con una vía con óptimas características de transitabilidad, integrando las poblaciones dentro del área de influencia de la vía.	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en las Provincias Guarayos, Ñuflo de Chaves sobre la ruta F-009 a los 16,8021900 de Latitud Sur y -62,5976540 de Longitud.	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	41.290	126	389
'0291051320 00000	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR – TRINIDAD MALLA 4: YOTAÚ - NUEVA COTOCA.	339,01	114,47	Los contratos CRECE obligan al contratista a ejecutar los trabajos y labores necesarios para que la malla o conjunto de caminos objeto del contrato mantengan siempre las condiciones exigibles determinadas en los pliegos correspondientes y los pliegos técnicos particulares, es decir que sus características y condiciones físicas deben responder permanentemente a exigencias mínimas que garanticen seguridad y comodidad al usuario.	En fecha 13 de marzo de 2017 y mediante licitación pública internacional LPI N° 003/2017-OFC, la ABC lanzó la convocatoria para la contratación de empresas para la ejecución e implementación del proyecto contratos de rehabilitación y cumplimiento de estándares (crece), de la ruta 09 Santa Cruz – Trinidad – San Javier y ruta 03 Puerto Varador – Trinidad. forma parte de esta licitación pública internacional LPI N° 003/2017.OFC, la malla 4: Yotau – Nueva Cotoca. el proyecto cuenta con el financiamiento total del banco mundial, a través del préstamo birf-8552-bo, crédito AIF 5744-BO 5745-BO. el proyecto está dividido en cinco mallas, de las cuales el presente informe corresponde a la malla 4: Yotau – Nueva Cotoca a cargo de la Empresa Asociación Accidental Benicruz, con la cual se suscribió el contrato ABC N° 569/18 GNT-SCV-MRH-BM.	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en las Provincias Ascensión de Guarayos, Marban sobre la ruta F-009 a los 16,1739590 de Latitud Sur y -63,0213190 de Longitud.	Doble Vía en funcionamiento y buenas condiciones de transitabilidad	39.638	163	501

PROYECTOS DE REHABILITACIÓN

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL GESTIÓN 2024 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	RESULTADOS ESPERADOS	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS	EMPLEOS INDIRECTOS PROYECTADOS
'029105132 00000	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR -TRINIDAD MALLA 5: NUEVA COTOCA - TRINIDAD - SAN JAVIER, PTO. VARADOR - TRINIDAD	338,55	114,47	Cumplimiento de estándares (CRECE) óptima ejecución técnica y ambiental del proyecto: rehabilitación y conservación vial de la carretera santa cruz – trinidad en una longitud de 101.49 km, Puerto Varador-Trinidad en una longitud de 12.89 km y Trinidad - San Javier una longitud de 25.20 km.	En Fecha 17 De Mayo de 2018 Se Suscribió El Contrato de Obra ABC N° 495/18 GNT-SCV-MRH-BM Entre La ABC y La Asociación Accidental China Harbour Para La Ejecución Técnica Y Ambiental Del Proyecto: Rehabilitación Y Conservación Vial De La Carretera Santa Cruz – Trinidad En Una Longitud De 101.49 Km, Puerto Varador-Trinidad en una Longitud De 12.89 Km y Trinidad - San Javier una Longitud de 25.20 Km Por Un Monto de Bs 310.065.060,94.- (Trescientos Diez Millones Sesenta Y Cinco Mil Sesenta 94/100 Bolivianos). Este Proyecto de Rehabilitación esta 100 % Financiado por el Banco Mundial mediante Contrato de Préstamo BIRF-8552-BO, Crédito AIF 5744-BO	El Proyecto está localizado en la región oriental de Bolivia, en la provincia Cercado de Beni sobre la ruta F-003 - F-009 a los -15,1161250 de Latitud Sur y - 64,1223190 de Longitud.	Transitabilidad Fluida Apoyo al comercio de la zona Confort para los usuarios de la vía	48,406	120	482

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE



RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL - 2024

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE

OBJETIVOS ESTRATEGICOS – GESTIÓN 2024

1

RECAUDAR BS. 693.648.407 POR CONCEPTO DE COBRO DE PEAJE, A TRAVÉS DEL SISTEMA INTEGRADO DE COBRO Y CONTROL DE TRÁFICO, CON MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y TECNOLOGÍA EN ESTACIONES DE PEAJE.

2

CONTROLAR 864.758 VEHÍCULOS PESADOS POR CONCEPTO DE PESOS Y DIMENSIONES CON TECNOLOGÍA Y BALANZAS CERTIFICADAS PARA APORTAR A LA CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO VIAL ESTATAL.

3

LOGRAR UN 100% DEL FUNCIONAMIENTO DE VÍAS, ADMINISTRANDO LOS RECURSOS DE MANERA EFICIENTE, EFICAZ Y TRANSPARENTE.

100% DEL PAGO DE SERVICIOS DE LA DEUDA Y DISMINUCIÓN DE PASIVOS.

TRANSFERIR BS 575.728.177 A LA ABC, POR CONCEPTO DE COBRO DE PEAJE PARA CONTRIBUIR A LA CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO VIAL ESTATAL.

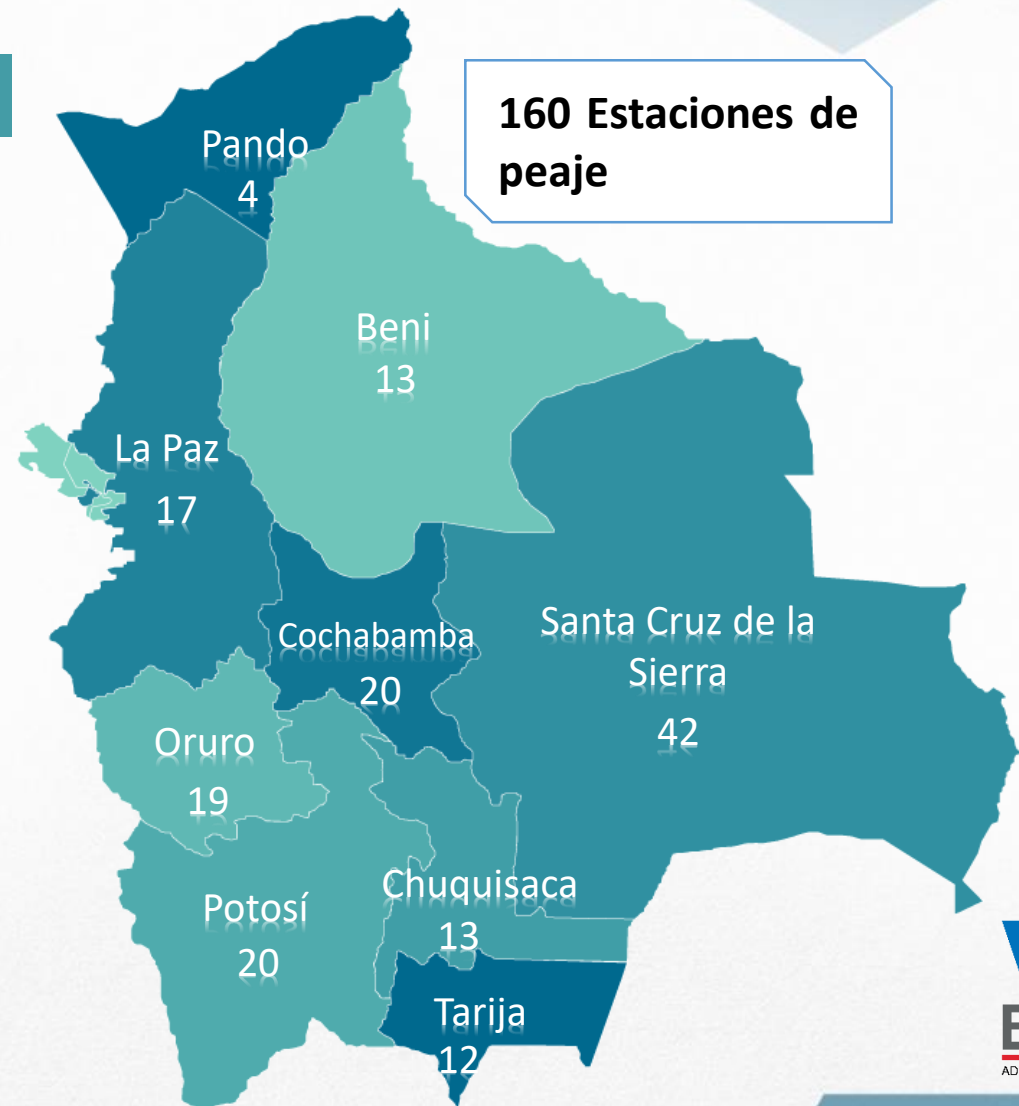
IMPLEMENTACIÓN DE 10 SISTEMAS, ADMINISTRATIVOS, OPERATIVOS Y/O APLICACIONES PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE VÍAS BOLIVIA.

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE

PROYECCION DE RECAUDACIÓN PEAJE- GESTIÓN 2024

MES	RECAUDACION PROGRAMADA
ENERO	56.246.066
FEBRERO	50.615.344
MARZO	59.023.466
ABRIL	57.866.569
MAYO	57.014.157
JUNIO	55.889.939
JULIO	62.545.855
AGOSTO	61.527.056
SEPTIEMBRE	59.601.965
OCTUBRE	58.987.519
NOVIEMBRE	50.222.205
DICIEMBRE	64.108.266
TOTAL PROGRAMADO	693.648.407



VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE

RECURSOS HUMANOS – GESTIÓN 2024

OFICINA REGIONAL	CANTIDAD DE PERSONAL DE PLANTA	CANTIDAD DE PERSONAL EVENTUAL	TOTAL PERSONAL
OFICINA NACIONAL	69	25	94
OFICINA REGIONAL CHUQUISACA	15	58	73
OFICINA REGIONAL LA PAZ	20	107	127
OFICINA REGIONAL COCHABAMBA	19	155	174
OFICINA REGIONAL ORURO	17	87	104
OFICINA REGIONAL POTOSI	16	111	127
OFICINA REGIONAL TARIJA	16	56	72
OFICINA REGIONAL SANTA CRUZ	30	242	272
OFICINA REGIONAL BENI - PANDO	11	69	80
TOTALES	213	910	1123

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS – GESTIÓN 2024

PRESUPUESTO APROBADO - GASTOS	IMPORTE TOTAL Bs.
GASTO CORRIENTE	709.934.808

**GASTO CORRIENTE - FORTALECIMIENTO
INSTITUCIONAL**

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS – GESTIÓN 2024

PRESUPUESTO APROBADO – RECURSOS	IMPORTE TOTAL Bs.
TASAS (PEAJE)	695.113.996
MULTAS (EXCESO DE PESOS Y DIMENSIONES)	1.002.287
DEUDA FLOTANTE	13.818.525
TOTAL Bs.	709.934.808

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE

PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES – GESTIÓN 2024

MODALIDAD DE PROCESO DE CONTRATACION	FINANCIAMIENTO	CANTIDAD DE PROCESOS	MONTO REFERENCIAL TOTAL Bs
ANPE	OTROS RECURSOS ESPECIFICOS	39	5.197.979
CONTRATACIÓN DIRECTA	OTROS RECURSOS ESPECIFICOS	3	893.820
CONTRATACIÓN MENOR	OTROS RECURSOS ESPECIFICOS	80	2.627.738
LICITACIÓN PÚBLICA	OTROS RECURSOS ESPECIFICOS	1	740.640
TOTAL		123	9.460.177

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL DE LA GESTION 2024

OPERADORA DEL TREN METROPOLITANO DE
COCHABAMA MI TREN

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

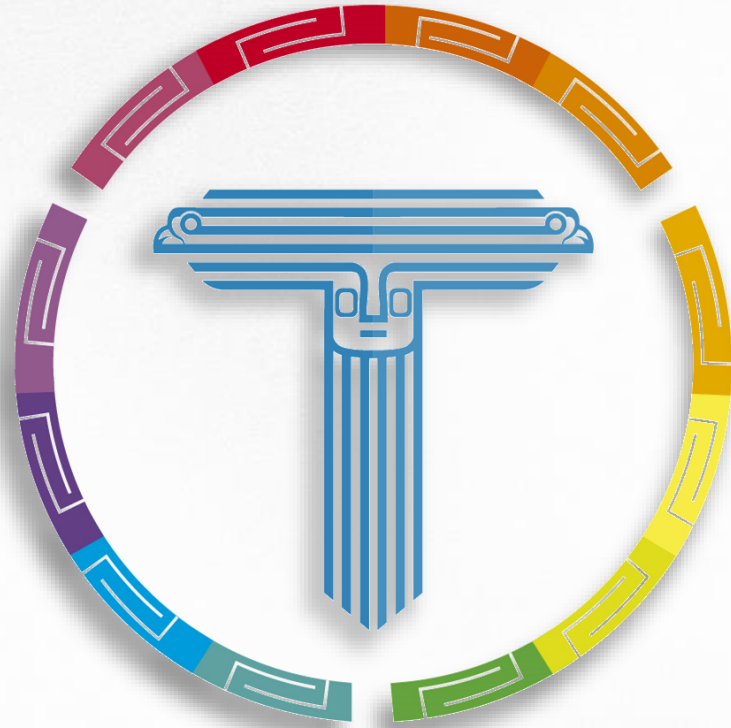
PRESUPUESTO DE GASTO CORRIENTE DE LA OPERADORA DEL TREN METROPOLITANO DE COCHABAMBA – MI TREN GESTIÓN 2024

DA	GRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO INICIAL (Bs)
19	10000	SERVICIOS PERSONALES	11.164.035,00
19	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	5.806.271,00
19	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	1.142.747,00
19	40000	ACTIVOS REALES	178.600,00
19	80000	IMPUESTOS, REGALIAS Y TASAS	220.000,00
TOTAL (Bs)			18.511.653,00

INGRESOS – MI TREN (2024)

DETALLE	MONTO (Bs)
LINEA ROJA	656.603,00
LINEA VERDE	2.296.659,00
ESPACIOS PUBLICITARIOS	107.520,00
SANITARIOS	238.129,00
PARQUEOS	196.080,00
ALQUILERES CAJEROS	439.588,00
ARRENDAMIENTOS TIENDAS Y CASETAS	788.400,00
TOTAL (Bs)	4.722.979,00

RUBRO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO INICIAL
1.2.2	Venta de Servicios de las Administraciones Públicas	1.953.262,00
15.9.9	Otros Ingresos no Especificados	1,769.717,00
TOTAL		4.722.979,94



Mi Teleférico

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS
INICIAL 2024

Presupuesto Inicial 2024 en bolivianos

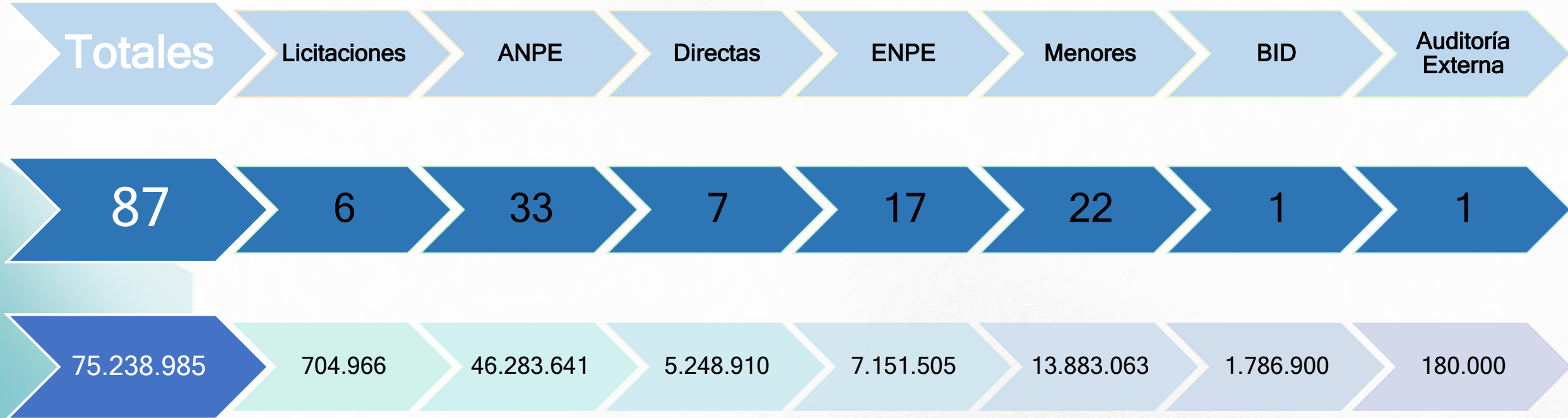
Inv. Pública
Bs1.610.723

Gasto Corriente
Bs308.205.166

Total
Presupuesto
Bs309.815.889

Programa Anual de Contrataciones PAC 2024

Contrataciones por modalidad y montos en bolivianos



Ejecución de Proyectos 2024

COD. SISIN	NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	MONTO TOTAL	PROG. 2024
5910000100000	CONST. E IMPLEMENTACION TRANSPORTE POR CABLE TELEFERICOS LA PAZ Y EL ALTO (FASE II)	3.909.334.497	1.610.723

Empleos Generados



1.550
Directos



6.200
Indirectos*

Fuente: SISIN WEB

* Proyección 4 indirectos por un directo



NRO. BENEFICIARIOS

251.615.912 Vidas Transportada



53.871.056



36.787.281



22.261.792



19.849.265



87.652.365



2.336.493



28.857.660

Ejecución de Proyectos 2024

Ampliación Línea Café - Sección II (FASE II)

Detalle	Característica
Nombre	“Diseño Construcción y Puesta en Marcha del Sistema de Transporte por Cable (Teleférico) en las ciudades de La Paz y El Alto - Segunda Fase - Línea Café - Sección II”
Área Geográfica	Macro distrito San Antonio (134.891 habitante)
Tramo	Las Villas - Pampahasi
Longitud	1.2 Km
Capacidad	3.000 pasajeros hora sentido
Beneficiarios	20% de la población del macro distrito



Servicios de la EETC MT

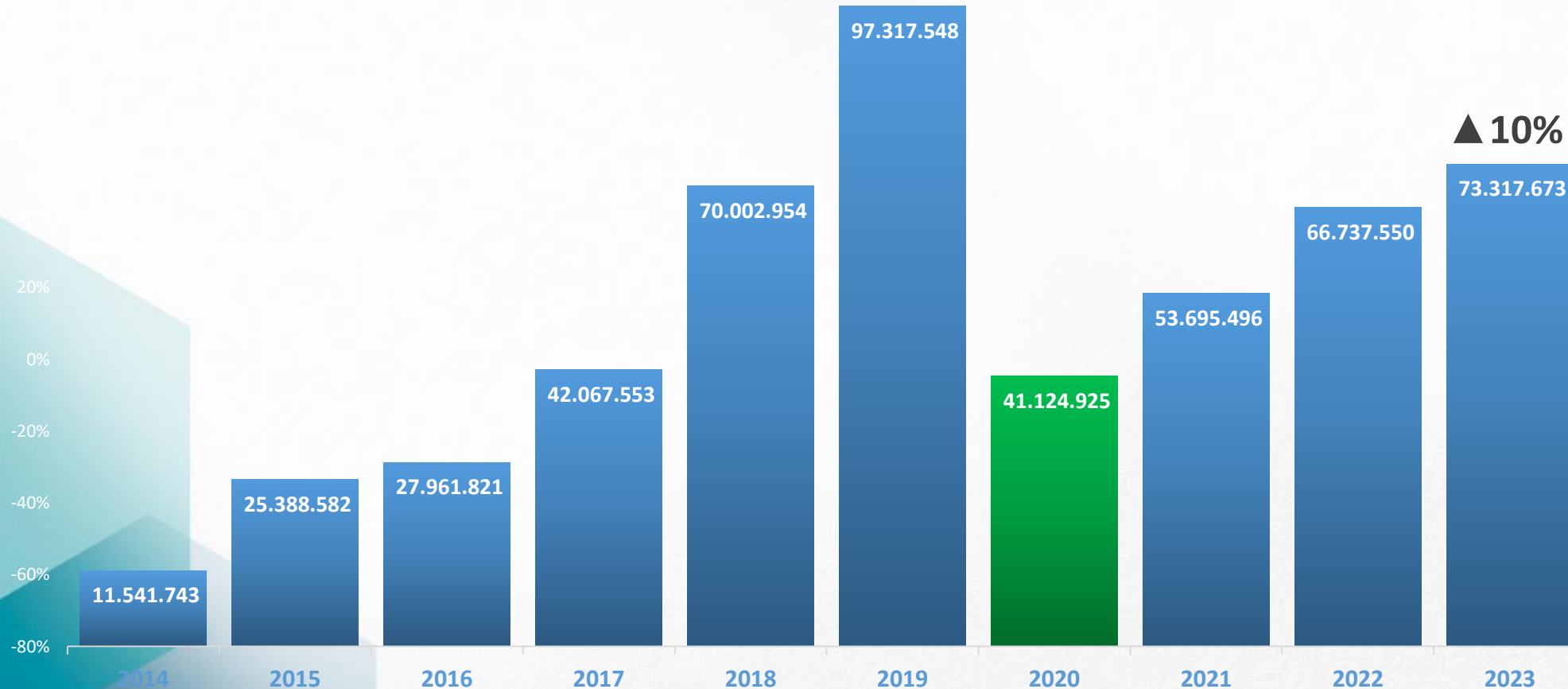
Beneficiarios Directos e Indirectos 2024

Servicios	Directos 2024		Indirectos
	Valor	Descripción	
Transporte La Paz (pasajeros)	97.668.139	Proyección de pasajeros a transportar	Población general de La Paz y El Alto
Transporte Oruro (Pasajeros)	512.373	Proyección de pasajeros a transportar	Población del Municipio de Oruro
Espacios Comerciales (Espacios cantidad)	218	Locales comerciales (Locales disponibles, ATMs, Bahias, Espacios Menores)	Población general de La Paz y El Alto
Espacios Publicitarios (Espacios cantidad)	263	Espacios publicitarios disponibles (publicidad interior, cabinas, red de monitores, pantallas led, estructuras disponibles)	Población general de La Paz y El Alto
Parqueos (Espacios de parqueo)	455.574	Espacios de parqueos proyectados (incluye rotación de espacios)	552.898 Vehículos del departamento de La Paz (INE 2022)
Sanitarios (Usuarios)	5.388.481	Total usuarios	97.668.139 Usuarios del STC
PCyMT (Visitantes)	382.341	Total proyectado de visitantes	Población general de La Paz y El Alto

Servicio de Transporte por Cable

Vidas Transportadas por año
Pases molinetes y porcentaje

Total Vidas Transportadas:
509.155.845



Fuente: CMI – Incluye TTSVS Oruro



BICENTENARIO DE
BOLIVIA



EMPRESA ESTRATÉGICA BOLIVIANA DE CONSTRUCCIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS,
SERVICIOS Y VIVIENDA

Audiencia Pública

RENDICIÓN DE CUENTAS

Inicial 2024

 **BOLIVIA ES
INDUSTRIALIZACIÓN**



Información Presupuestaria y Contable

Para la formulación del “**Presupuesto Institucional Plurianual Ajustado (PIPA), Plan Operativo Anual (POA) y Presupuesto Institucional 2024**”, se estimó que para los primeros meses de la gestión 2024 se concluirán 5 proyectos por importe de aproximado Bs. 30 Millones, y durante la gestión 2024, la EBC gestionaría proyectos por un importe estimado de Bs. 153 Millones, proyectando un presupuesto para la gestión 2024 de:

Información Presupuestaria

Presupuesto Inicial (Bs)

183.669.979.- Ciento Ochenta y Tres Millones Seiscientos Sesenta y Nueve Mil Novecientos Setenta y Nueve 00/100 Bolivianos

Fuente: Gerencia Administrativa Financiera.

La **EBC** se adjudica la construcción de obras en cualquier momento, esto debido a que responde a un giro empresarial. En tal sentido, para la formulación del “**Presupuesto Institucional Plurianual Ajustado (PIPA), Plan Operativo Anual (POA) y Presupuesto Institucional 2024**”, programó la ejecución de las siguientes cinco (5) obras:

Resumen de Proyectos EBC -2024

N°	Proyecto	Departamento	Municipio	N° Beneficiarios Directos	N° Beneficiarios Indirectos
1	Construcción y Rehabilitación Tramo Carretero Villa Montes – La Vertiente - Palo Marcado	Tarija	Villamontes	55.704	109.481
2	Construcción, Equipamiento e Instalación de la Planta de Almacenamiento de Granos de EMAPA en el Municipio de Pailón del Departamento de Santa Cruz	Santa Cruz	Pailón	44.248	73.594
3	Obras Complementarias de Emergencia y Mantenimiento Vial, Tramo COOO4: Villa Tunari-Ichillo	Cochabamba	Villa Tunari	86.547	89.448
4	Construcción de la Carretera Tramo II Puerto Rico-Puerto Madre de Dios (El Sena)	Pando	Puerto Rico-El Sena	18.972	4.195
5	Construcción Pavimento Rígido Senda B Calaminas (Tramo 1) Chimoré	Cochabamba	Chimoré	25.616	25.616

Fuente: Gerencia Técnica.

Información
sobre proyectos
y beneficiarios

Tramo Carretero Villa Montes, La Vertiente - Palo Marcado



Puente Chimoré-Villa Tunari Tramo IV-A-1



Puente Chimoré-Villa Tunari Tramo IV-A-1



Puerto Rico - Puerto Madre de Dios (El SENA)



Construcción de Pavimento Rígido Senda B Calaminas (tramo I) himoré



El siguiente cuadro detalla las seis (6) obras que se encuentran en proceso de suscripción y formalización de contratos, mismas que iniciarán a partir de la Orden de Proceder:

Resumen de Nuevos Proyectos EBC -2024

N°	Obra	Contrato en Bs.	Departamento	Municipio	N° Beneficiarios Directos	N° Beneficiarios Indirectos
1	CONSERVACIÓN TRAMO LP09: LA PAZ - ORURO - MANTENIMIENTO VIAL DOBLE VIA LA PAZ - ORURO TRAMO I	9.382.974,47	LA PAZ - ORURO	La Paz Oruro	3.051.947	553.088
2	"CONST. 4 CANCHAS DE FRONTON - COMPLEJO RECREACIONAL LOS PINOS"	7.814.051,84	POTOSI	Potosí	269.180	54.935
3	"CONST. UNIDAD EDUCATIVA CERRO GORDO UNIÓN PROGRESO - SAN AGUSTIN"	3.742.047,06	POTOSI	San Agustín	1.997	1.997
4	CONSERVACIÓN VIAL DEL TRAMO BN03: "CONSER. TRAMO BN03 YUCUMO - SAN IGNACIO - MONTE GRANDE DE APERE"	1.663.609,49	SAN IGNACIO	San Ignacio	21.188	166.262
5	CONSER. TRAMO: LP08 UNDUAVI - CHULUMANI - SACAMBAYA/PTE VILLA - COROICO (SUBTRAMO PUENTE VILLA - COROICO)	999.977,63	LA PAZ	Yanacachi - Coroico	6.446	16.599
6	CONSER. TRAMO LP08 UNDUAVI - CHULUMANI - SACAMBAYA/PTE VILLA - COROICO (SUBTRAMO UNDUAVI CHULUMANI)	999.945,72	LA PAZ	Yanacachi-chulumani	6.446	17.501
Total		24.602.606,21			3.357.204	1.024.627

Fuente: Gerencia Técnica.

*Información sobre
nuevos proyectos y
beneficiarios*

Con los nuevos proyectos que ejecutará la **EBC**, se estima una población beneficiada de 3.939.649 habitantes a nivel nacional aproximadamente.

Información sobre nuevos proyectos y beneficiarios

Beneficiarios de los Proyectos de Construcción de la EBC

Sector	Sub-Sector	Población Beneficiaria	Familias Beneficiarias/directas	Familias Beneficiarias/indirectas
Construcción	Civil	478.086	97.570	659.379
Industria	Agroindustria	44.248	9.030	73.594
Transporte	Carreteras	3.417.315	697.412	1.023.842
Total		3.939.649	804.012	1.756.815





**EMPRESA NACIONAL
DE FERROCARRILES**

INGRESOS PROYECTADOS SEGÚN POA 2024

RUBRO	DESCRIPCIÓN	TOTALES POR RUBRO
11400	ALQUILER DE EDIFICIOS Y/O EQUIPOS	6.424.456
35410	RECURSOS DEVENGADOS NO COBRADOS POR CUENTAS A COBRAR A CORTO PLAZO	1.590.644
35110	DISMINUCIÓN DE CAJA Y BANCOS	39.795
TOTAL INGRESOS PROYECTADOS		8.054.895.

PRESUPUESTO DE GASTOS APROBADO GESTIÓN 2024

RUBRO	DESCRIPCIÓN OBJETO DEL GASTO	PRESUPUESTO VIGENTE
10000	SUELDOS Y SALARIOS	3.609.415
20000	SERVICIOS BÁSICOS, PASAJES Y VIÁTICOS	663.205
30000	BIENES Y SERVICIOS (PAGO DE REFRIGERIOS AL PERSONAL, ÚTILES DE MATERIAL DE ESCRITORIO)	569.102
40000	ACTIVOS REALES	269.167
60000	PAGO DE BENEFICIOS SOCIALES	1.036.185
80000	IMPUESTOS, TASAS, MULTAS	1.307.822
90000	OTROS GASTOS	600.000
TOTAL		8.054.896

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL 2024

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

PLAN NACIONAL DE ASIGNACIÓN DE FRECUENCIAS

(SEGUNDO SEMESTRE 2024)

Se tiene programado realizar el Plan de Asignación de Frecuencias que posibilita la asignación de frecuencias a nuevos operadores para que brinden los servicios de Radio y/o Televisión, en los siguientes sectores:

1. **Social Comunitario** (PROYECTOS. participan las organizaciones sociales que cumplan los requisitos establecidos)
2. **Pueblos Indígenas Originarios** (PROYECTOS. participan las organizaciones sociales que cumplan los requisitos establecidos)
3. **Comercial** (LICITACIÓN, unidades económicas unipersonales, SRL,S.A. con NIT vigente)
4. **Estatal** (ASIGNACIÓN DIRECTA, a GAM, GAD, Gobierno Central, Universidades Estatales)

PROCEDIMIENTO



PRIMERA FASE DEL APAGÓN ANALÓGICO

(30 de noviembre de 2024)

Finalización de las transmisiones analógicas para dar paso únicamente a los canales digitales.



De las Áreas Metropolitanas:

- ✓ La Paz
- ✓ Cochabamba
- ✓ Santa Cruz

Conforme al Decreto Supremo N° 3152, tiene por objeto aprobar el Plan de Implementación de Televisión Digital Terrestre.

TV ANALÓGICA VS TV DIGITAL



ACCIONES PARA EL APAGÓN ANALÓGICO



Conteo Regresivo

Los operadores incluirán el CONTEO en su programación de forma continúa 3 meses antes a la fecha del Apagón Analógico.

(En cumplimiento a Resolución a emitirse por la ATT)



Socialización de los alcances y beneficios a la población.

Los operadores realizarán spots y espacios de socialización de la tecnología digital y el Apagón

(En cumplimiento al DS N° 3152)



Evento televisado del día del Apagón

Autoridades nacionales y representantes de los operadores de televisión darán paso a la Televisión Digital, apagando definitivamente las señal analógica.

PROYECTO INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA FASE III



En la presente gestión se concluirá con la implementación de **37** localidades con el despliegue de Fibra Óptica, haciendo un total de **40** localidades.

- Costo Total del Proyecto: **Bs367.360.000,00**
- Presupuesto vigente: **Bs80.686.325,00**

Alcanzando el **100%** de Capitales de Municipio conectadas con Fibra Óptica.

PROYECTO INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA FASE III

Cantidad de localidades conectadas a nivel nacional



DEPARTAMENTO	CANTIDAD DE LOCALIDADES	
	GESTIÓN	
	2023	2024
CHUQUISACA		3
COCHABAMBA	2	5
LA PAZ	1	11
ORURO		1
PANDO		3
POTOSI		12
SANTA CRUZ		2
TOTAL	3	37

PROYECTO INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III

En la presente gestión se entregarán **40**
Radio Bases (Contrato Modificadorio).

Costo Total del Proyecto:
Bs251 482 000 00



N°	DEPARTAMENTO	N° DE LOCALIDADES BENEFICIARIAS
1	BENI	4
2	CHUQUISACA	6
3	COCHABAMBA	5
4	LA PAZ	9
5	ORURO	3
6	PANDO	2
7	POTOSI	5
8	SANTA CRUZ	5
9	TARIJA	1
TOTAL		40

RESUMEN DE INVERSIÓN

PROYECTO FINANCIADO POR EL PRONTIS	FASE	CANTIDAD DE SITIOS ENTREGADOS	CANTIDAD DE SITIOS EN EJECUCIÓN	INVERSION Bs
Instalación de Comunicaciones por Fibra Óptica	III	3	37	367.360.000,00

PROYECTO FINANCIADO POR EL PRONTIS	FASE	RADIO BASES EN FUNCIONAMIENTO	RADIO BASES EN EJECUCIÓN	INVERSION Bs
Instalación de Comunicaciones por Radio Bases	III	103	40	251.482.000,00
	IV		312	708.755.751,09
	V		165	386.067.435,57
TOTAL		106	554	1.346.305.186,66

Inversión total TELECOMUNICACIONES al Nivel Nacional
Bs1.713.665.186,66

ENTIDADES BAJO TUICIÓN



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE
TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES-ATT

Ejecución de la totalidad de las fases del Proyecto:
Adquisición de Monitoreo del Espectro Electromagnético

- Fase I. Estudio TESA.
- Fase II. Implementación.
- Fase III. Puesta en marcha.



AGENCIA BOLIVIANA ESPACIAL-ABE

Realizar 2 estudios para la construcción de un
segundo satélite de telecomunicaciones.



ENTIDADES BAJO TUICIÓN



AGENCIA BOLIVIANA DE CORREOS - AGBC

Adecuación de ambientes y equipamiento del centro de tratamiento en el aeropuerto internacional de El Alto- La Paz

Actualización de la infraestructura tecnológica del sistema postal internacional IPS y del sistema de declaraciones aduaneras - CDS - gestión 2024-2025

Implementación y equipamiento de un centro de tratamiento móvil en el aeropuerto internacional de Viru Viru - Santa Cruz



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

GESTION 2024

Lic. Alberto Saucedo Leigues

Viceministro de Vivienda y Urbanismo a.i

Pala, pico, tecnología...
reconstruyendo la economía



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

META PROGRAMADA:



- Presupuesto Programado

Bs. 4.822,629

- POLITICA NACIONAL DE CIUDADES PNDIC

Bs. 73.893

- PROREVI

Bs. 2.538.693

- UET

Bs. 4.954.100

- C.C.LP : Bs. 11.998.240

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

ACCIONES INSTITUCIONALES

- I. Desarrollar el marco normativo de planificación y gestión urbana, acceso al suelo y vivienda.
- II. Gestionar políticas, normas, planes, proyectos y otros instrumentos de gestión de desarrollo urbano territorial y vivienda.

DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO

- POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO INTEGRAL DE CIUDADES (PNDIC) ajustada y aprobada, para fortalecer la planificación, consolidación y desarrollo de ciudades.
- SEGUIMIENTO, SOCIALIZACIÓN Y DIFUSIÓN DEL PLAN MULTISECTORIAL A NIVEL NACIONAL, difusión, socialización y de la Guía de zonificación y valuación zonal
- PRIORIZACIONES DE PROYECTOS DEL SECTOR HÁBITAT Y VIVIENDA
- REVISAR Y VERIFICAR LA HOMOLOGACIÓN DE ÁREAS URBANAS A SOLICITUD



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

- POLÍTICA NACIONAL DE VIVIENDA (PNV) aprobada y socializada a nivel nacional, brindando los lineamientos de la VIVIENDA ADECUADA.

- PLAN PLURIANUAL DE REDUCCIÓN DEL DÉFICIT HABITACIONAL 2021-2025 AJUSTADO Y APROBADO CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL

- DOCUMENTO METODOLÓGICO PARA LA MEDICION DEL DEFICIT HABITACIONAL, concluido.

- NORMA BOLIVIANA DE DISEÑO DE ESTRUCTURAS METALICAS, aprobada con Resolución Ministerial

- NORMA BOLIVIANA DE ESTUDIOS GEOTÉCNICOS, aprobada con Resolución Ministerial



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (PROREVI)

- LEY No. 247 – 803 -1227 Regularización del Derecho Propietario sobre bienes inmuebles urbanos destinados a vivienda.

OBJETIVO

- Coadyuvar mediante la asistencia técnica y legal a Entidades Territoriales Autónomas, Institución del Nivel Central del Estado y personas naturales para la regularización del derecho propietario en sus tres componentes; Corrección de Datos de identidad y técnicos al Folio Real de bienes inmuebles destinado a vivienda, ubicados dentro de radios urbanos o áreas urbanas homologadas.

BENEFICIARIOS

- Personas Naturales que cuenten con título de derecho propietario con folio Real, que contenga errores de datos de identidad y técnicos.



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (PROREVI)

META PROGRAMADA



- Presupuesto Programado

Bs. 2.538.693

- Títulos de Derecho Propietario

1,125 Títulos a través de procesos judiciales

- Correcciones al Título de Derecho Propietario

20.000 Correcciones al título (Folio Real)

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

OBJETIVO

- Concluir las tareas pendientes del Ex Fonvis en Liquidación, Regularizar el Derecho Propietario de los Adjudicatarios y/o Proyectos Habitacionales, Recuperar Cartera y Aportes al Régimen de Vivienda Social y Concluir los Procesos de Cobro, Además Asumir la Defensa Legal de la Unidad Ejecutora de Titulación.

BENEFICIARIOS

- Son los Adjudicatarios y Ocupantes de las diferentes Soluciones Habitacionales otorgadas por las Entidades de Vivienda absorbidas por la Unidad Ejecutora de Titulación.



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

META PROGRAMADA



- Presupuesto Anual : Bs. 4.954.100,00
- Recuperación de recursos económicos por los rubros: Cartera, Aportes al Régimen de Vivienda Social, Empresas e Ifis: Bs. 800.000,00
- Conclusión de procesos de recuperación de Cartera y Aportes al Régimen de Vivienda Social: 550 Procesos de recuperación
- Emisión de Minutas a nivel Nacional: 800 Minutas
- Emisión de Resolución Administrativa a nivel Nacional: 305
- Relevamiento de datos para el cierre de 2 proyectos habitacionales
- Prosecución de procesos judiciales: 373 Procesos en materia Civil, Penal, coactivo Social, Coactivo Fiscal y Laborales

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA



OBJETIVO

- Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.

BENEFICIARIOS

150,412 personas beneficiadas, con programas y proyectos de vivienda cualitativa y cuantitativa

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

META PROGRAMADA



- Presupuesto Programado:

Bs. 1.906.901.360

- Número de viviendas cuantitativas:

16,005 Soluciones Habitacionales

- Número de viviendas Cualitativas:

26,970 Soluciones Habitacionales

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

META PROGRAMADA



• TOTAL S.H :

42.975
Soluciones
Habitacionales

A NIVEL NACIONAL

Beneficiarios

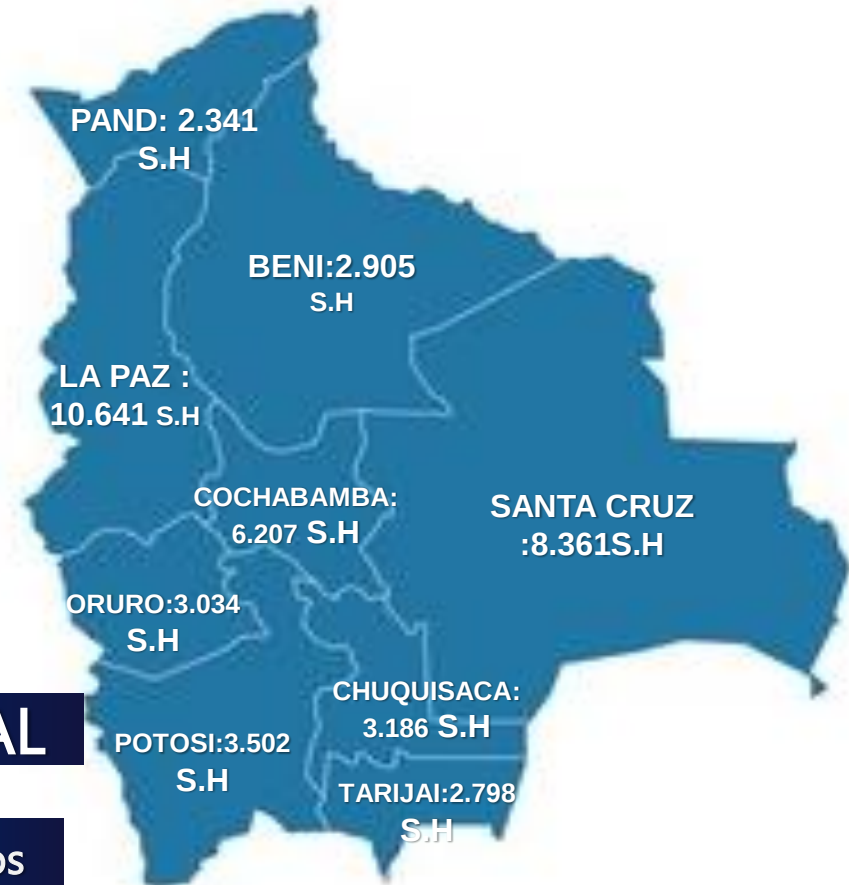
150.412

Empleos Directos

57.157

Empleos Indirectos

96.694



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ (CCLP)



OBJETIVO

- Efectuar en las instalaciones del Edificio Centro de Comunicaciones La Paz (CCLP) el mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas eléctrico, hidrosanitario y de estructura civil. Brindar los servicios de telefonía transporte vertical, seguridad, limpieza, jardinería y calefacción.
- Perfeccionar de los procesos que realiza y la calidad de los servicios que presta.

BENEFICIARIOS

- Instituciones y usuarios del Edificio Centro de Comunicaciones La Paz (CCLP)

Gracias.....