

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS FINAL 2024

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y
VIVIENDA

Pala, pico, tecnología...
reconstruyendo la economía



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

Gonzalo Mamani Quispe – Viceministro de Telecomunicaciones a.i.



INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA OPTICA FASE III

COSTO TOTAL DEL
PROYECTO (BS.)

Bs 367.360.000,00

PRESUPUESTO
PROGRAMADO 2024 (BS.)

Bs 80.686.325,11

PRESUPUESTO EJECUTADO
2024 (BS.)

Bs 80.686.325,11

EJECUCIÓN
FINANCIERA %

100 %

La ejecución de este proyecto alcanzó el **100%** de Capitales de Municipio con fibra óptica beneficiando a **32** capitales de municipio, **3** autonomías indígenas originarias campesinas y **5** poblaciones mayores a 2.000 habitantes, haciendo un total de **40** localidades.

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASES FASE III

COSTO TOTAL DEL
PROYECTO (BS.)

Bs 251.482.000

EJECUCIÓN
FINANCIERA %

93 %

EJECUCIÓN
FISICA %

93 %

Con la ejecución de este proyecto, se brindará el servicio de telefonía e internet móvil a **143** localidades rurales distribuidas en **98** Municipios de los **9** departamentos de País.

INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA AL HOGAR PARA CAPITALES DE GOBIERNOS AUTÓNOMOS MUNICIPALES

COSTO TOTAL DEL
PROYECTO (BS.)

Bs 58.492.859,54

PRESUPUESTO
ADICIONAL 2024 (BS.)

Bs 27.199.179,69

PRESUPUESTO
EJECUTADO 2024
(BS.)

Bs 27.199.179,69

EJECUCIÓN
FINANCIERA %

100 %

Se suscribió el Contrato de Financiamiento con ENTEL S.A. que permitirá brindar el servicio de acceso a internet al hogar a **116** Capitales de Gobiernos Autónomos Municipales, en **8** Departamentos.

Con este proyecto el **100%** de hogares de Capitales de Municipio tendrán acceso a internet de fibra óptica.

PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES DE INCLUSIÓN SOCIAL - PRONTIS

TIPO DE GASTO	PRESUPUESTO INICIAL 2024	TIPO DE GASTO	PRESUPUESTO FINAL 2024
INVERSIÓN	Bs 80.686.325,11	INVERSIÓN	Bs 107.885.504,80

Con la inclusión del nuevo Proyecto se alcanzó a una ejecución presupuestaria de inversión del **134%** respecto, al presupuesto inicial programado.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ABE
Agencia Boliviana
Espacial



AGENCIA BOLIVIANA ESPACIAL

INGRESOS PROGRAMADOS 2024 (Bs)

Bs 251.868.569,62

INGRESOS POR SERVICIOS SATELITALES 2024 (Bs)

Bs 224.810.314,56

EJECUCIÓN INGRESOS %

89,26%

PRESUPUESTO INICIAL 2024 (Bs)

Bs 278.366.933,00

PRESUPUESTO EJECUTADO 2024 (Bs)

Bs 252.435.696,62

EJECUCIÓN FINANCIERA %

90,68%



AGENCIA BOLIVIANA ESPACIAL

- ✓ **9%** de incremento en la participación en el mercado de servicios satelitales en Bolivia en la gestión 2024 (lo que permitió llegar al **99%** de participación en el mercado)
- ✓ **9%** de incremento en la sustitución de contrataciones al exterior en la gestión 2024 (lo que permitió llegar al **99%** de contrataciones nacionales)
- ✓ **43** Radio Bases conectadas en la gestión 2024 (de 511 a 554)
- ✓ **691** Conexiones a internet en la gestión 2024 (de 1019 a 1710)
- ✓ **347** Conexiones empresariales en la gestión 2024 (de 323 a 670)
- ✓ **84%** de la capacidad del satélite ocupada (reducción de capacidad contratada por ENTEL)





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Agencia Boliviana de Correos - AGBC



AGENCIA BOLIVIANA
DE **CORREOS**



ADECUACIÓN DE AMBIENTES Y EQUIPAMIENTO DEL CENTRO DE TRATAMIENTO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL ALTO – LA PAZ

PRESUPUESTO 2024
(BS.)

Bs 1.045.383,14

EJECUCIÓN
FÍSICA %

100 %

EJECUCIÓN
FINANCIERA %

100 %



- ✓ Mejora los tiempos de distribución de correspondencia al usuario de 4 a 2 días.
- ✓ Se reducen costos operativos de la AGBC en un 45% (operaciones de clasificación de correspondencia).

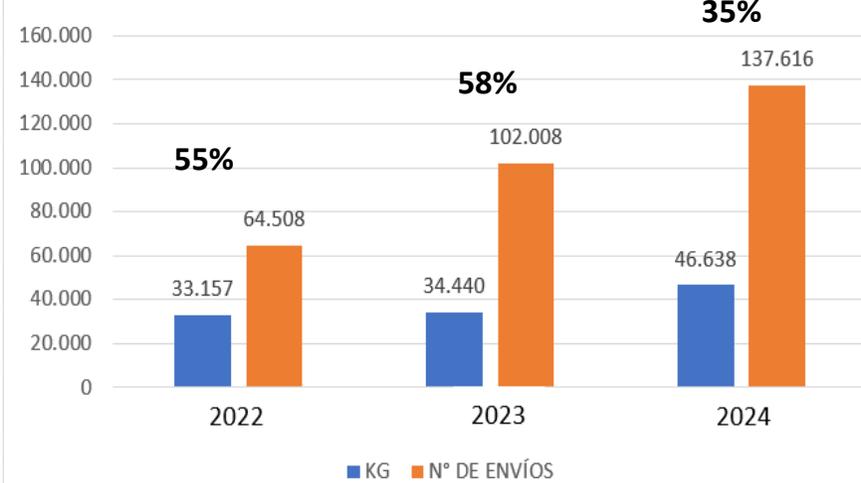
✓ Cumplimiento de estándares

EMISIÓN DE SELLOS POSTALES 2024

Se puso en circulación 30.000 unidades, en convenio con la hermana República Dominicana para su distribución, con alcance a 192 países miembros de la UPU.



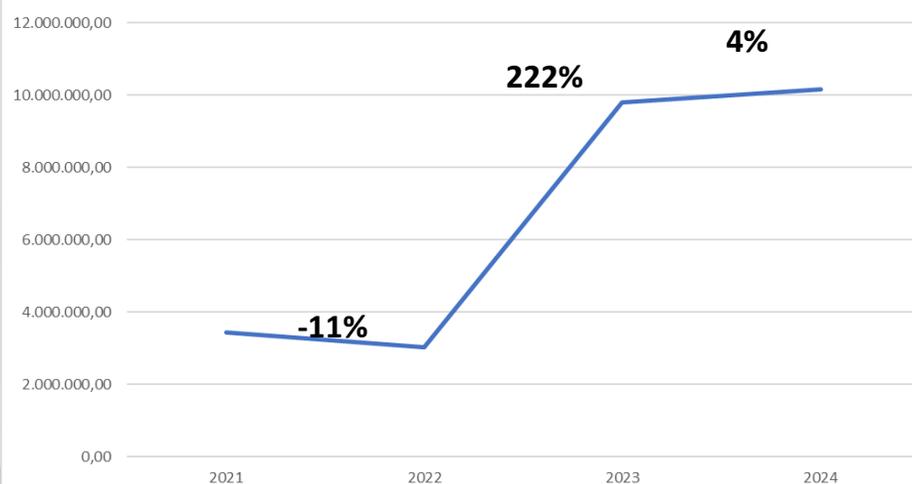
Crecimiento de N° de Envíos



CRECIMIENTO DE N° DE ENVÍOS

GESTIÓN	KG	N° ENVÍOS
2021	28.497	41.584
2022	33.157	64.508
2023	34.440	102.008
2024	46.638	137.616

Crecimiento en Ingresos



CRECIMIENTO EN INGRESOS

GESTIÓN	RECAUDACIÓN VENTA SERVICIOS
2021	3.427.227,83
2022	3.040.755,05
2023	9.796.962,21
2024	10.158.747,05



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes - ATT



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES





MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Adquisición Sistema de Monitoreo del Espectro Electromagnético LP

El Espectro Radioeléctrico, como recurso estratégico, es esencial para servicios como internet móvil, radio y televisión, siendo un recurso limitado y de interés público.

Avance Físico por componente: Gestión 2024

- Obras Civiles: **78,5%**
- Subsistema de Gestión SSGE: **25%**
- Subsistema de Comprobación Técnica SSCT: **30%**
- Infraestructura tecnológica: **30%**

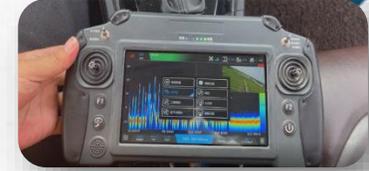
IMPACTO SECTORIAL: Los beneficios esperados con la implementación del proyecto abarcan ámbitos económico-sociales, **desarrollo tecnológico, eficiencia y eficacia** en la atención de procesos relacionados a la ocupación y utilización del Espectro Radioeléctrico, **mejoramiento de la gestión regulatoria** para operadores, **monitoreo a nivel nacional** de este recurso natural y la **disminución de Interferencias y operación de ilegales**.

El lanzamiento del proyecto será un logro del Bicentenario para el 2025

Código SISIN: **310-00005-00000**

Finalización: **30-04-2025**

Ejecución financiera 2024:
Bs31.861.734.-





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

Alberto Saucedo Leigues – Viceministro de Vivienda y Urbanismo a.i.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

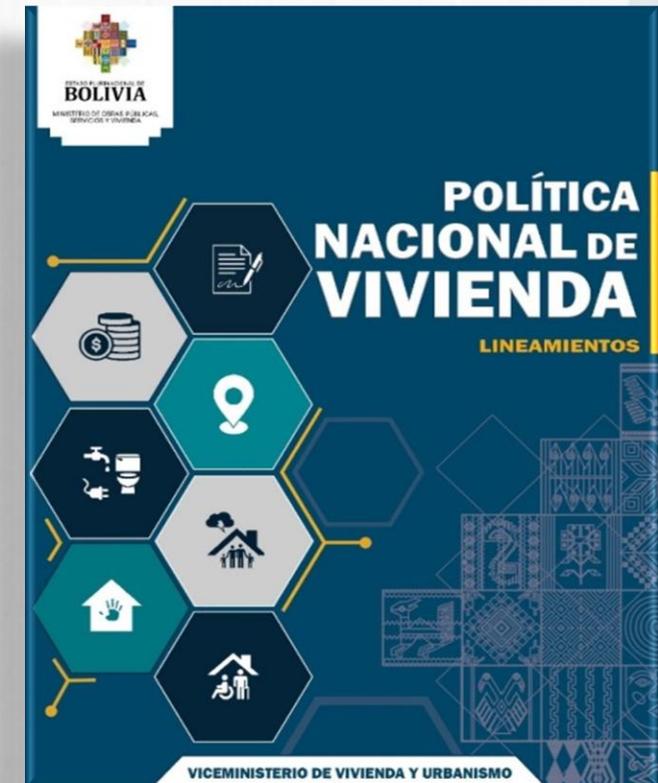
PRESUPUESTO PROGRAMADO

META PROGRAMADA	EJECUTADO	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN FINANCIERA
Bs. 5.038.711,00	Bs. 4.458.749,78	88%

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

- Política Nacional de Vivienda (PNV), con lineamientos de la **VIVIENDA ADECUADA** y aprobada mediante Resolución Ministerial N° 92.
- Realizar seguimiento al **Plan Plurianual de Reducción del Déficit Habitacional (PPRDH)** en procura de satisfacer las necesidades de la población más vulnerable.
- **Norma Boliviana de Diseño Sísmico**, aprobada mediante Resolución Ministerial 271.
- **Norma Boliviana para Estudios Geotécnicos**, documento concluido en proceso de aprobación.
- **Norma Boliviana de Estructuras Metálicas**, se encuentra con Resolución Ministerial, para conformación del Comité Técnico.



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO



POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO INTEGRAL DE CIUDADES – PNDIC.

Aprobada mediante Resolución Ministerial N° 136 de fecha 17 de julio de 2024, para una Gestión Integral Urbana a través de líneas estratégicas y líneas de acción para el Ordenamiento y Desarrollo Urbano.

GUÍA DE ZONIFICACIÓN Y VALUACIÓN ZONAL - PLAN MULTISECTORIAL

Aprobada mediante Resolución Ministerial N° 024 de fecha 01 de febrero de 2024, constituyéndose en un instrumento técnico para la definición de Zonas Homogéneas Urbanas.

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO



HOMOLOGACIÓN DE ÁREAS URBANAS

En cumplimiento al Decreto Supremo N° 2960 de Homologación de Áreas Urbanas, se atendieron 184 tramites correspondientes a Centros Poblados de los Gobiernos Autónomos Municipales.

PRIORIZACIONES DE PROYECTOS DEL SECTOR HÁBITAT Y VIVIENDA

Se realizo la priorización del **Programa de Movilidad Urbana Sostenible en Bolivia, de la ciudad de Sucre** (N° 2023.6514.6 y medida complementaria N° 2023.7009.6), para gestión de financiamiento.



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (U.E. PROREVI)



Derechos Reales

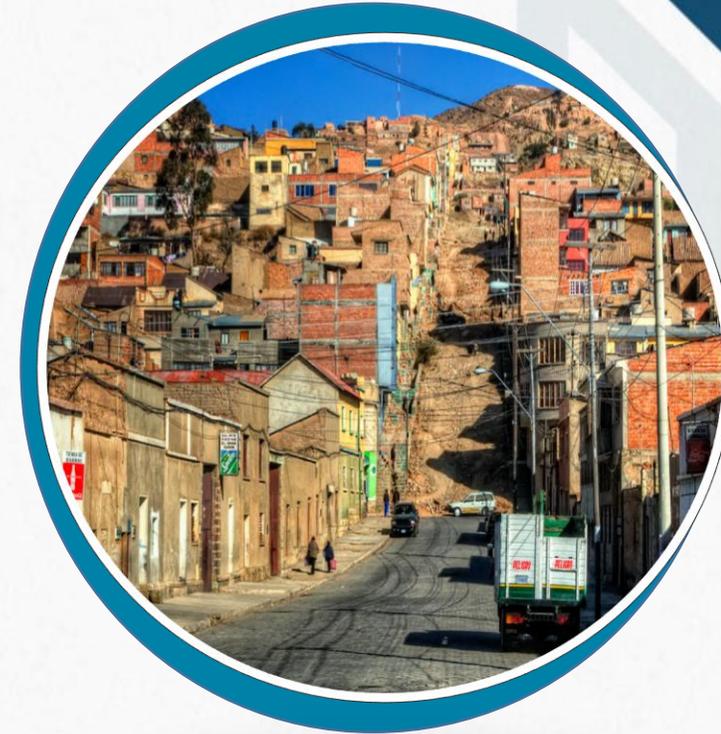
PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (U.E. PROREVI)

OBJETIVO

Coadyuvar mediante la asistencia técnica y legal a Entidades Territoriales Autónomas, Institución del Nivel Central del Estado y personas naturales para la regularización del derecho propietario en su componente; Corrección de Datos de identidad y técnicos al Folio Real de bienes inmuebles destinado a vivienda, ubicados dentro de radios urbanos o áreas urbanas homologadas.

BENEFICIARIOS

Personas Naturales que cuenten con título de derecho propietario con Folio Real, que contenga errores de datos de identidad y técnicos.



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (U.E. PROREVI)

META PROGRAMADA

Presupuesto Programado

Presupuesto Programado		
PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANCE
Bs. 2.538.693	Bs. 2.355.581,46	93 %

Viviendas regularizadas mediante procesos de Regularización Administrativo y/o Judicial.

Procesos de Regularización Administrativo y/o Judicial.

PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE AVANCE
21.125	21.125	100%



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

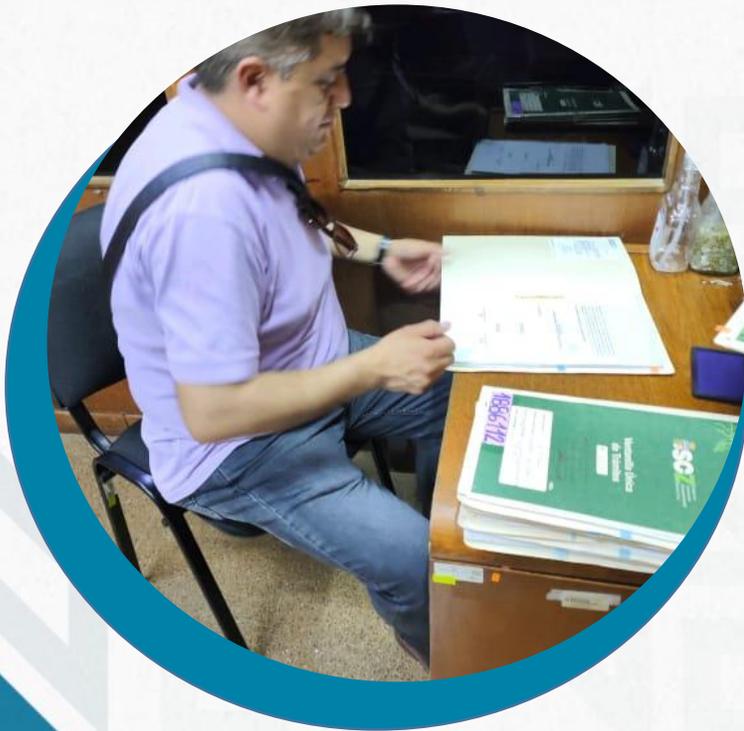
OBJETIVO

Recuperar Cartera y Aportes al Régimen de Vivienda Social, Concluir los Procesos de Cobro, Verificar los Pagos de Cartera y Aportes, Regularizar el Derecho Propietario de los Adjudicatarios y Proyectos Habitacionales, Además Asumir la Defensa Legal de la Unidad Ejecutora de Titulación.

BENEFICIARIOS

Son los Adjudicatarios y Ocupantes de las diferentes Soluciones Habitacionales otorgadas por las Entidades de Vivienda absorbidas por la Unidad Ejecutora de Titulación.

PRESUPUESTO PROGRAMADO FINAL	PRESUPUESTO EJECUTADO	PORCENTAJE
Bs. 4.947.806,83	Bs. 3.663.130,77	74 %



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

ÁREA DE MINUTACIÓN

PROGRAMADO	EJECUTADO	PORCENTAJE
1107	722	57%

ÁREA DE RECUPERACIÓN

RECUPERACIÓN ECONÓMICA PROGRAMADA	RECUPERACIÓN ECONÓMICA EJECUTADA	PORCENTAJE
800.000,00 Bs	2.296.234,28 Bs	287 %



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

ÁREA JURÍDICA



TAREA PROGRAMADA	TAAREA EJECUTADA	PORCENTAJE
373	390	104 %



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ENTIDADES DESCENTRALIZADAS



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

OBJETIVO

Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.

BENEFICIARIOS

Toda la población del Estado Plurinacional de Bolivia, con proyectos y programas de vivienda cualitativa y cuantitativa.

PROGRAMADO: 135.317 personas beneficiadas

EJECUTADO: 110.432 personas beneficiadas



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

META PROGRAMADA

Presupuesto:

PROGRAMADO	EJECUTADO	PORCENTAJE
Bs 1.927.145.000	Bs 1.876.213.632	97 %

Número de Viviendas Cuantitativas

PROGRAMADO:
17.074 Soluciones Habitacionales

EJECUTADO Y EN EJECUCIÓN:
14.421 Soluciones Habitacionales

Número de Viviendas Cualitativas:

PROGRAMADO:
21.588 Soluciones Habitacionales

EJECUTADO Y EN EJECUCIÓN:
17.131 Soluciones Habitacionales



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

META PROGRAMADA



SOLUCIONES HABITACIONALES PROGRAMADO
38.662 S.H.



ADEMAS TENEMOS: →



SOLUCIONES HABITACIONALES CONCLUIDAS Y EN EJECUCIÓN
31.552 S.H.



CONCLUIDOS
15.880 S.H.



EN EJECUCION
15.672 S.H.



SOLUCIONES HABITACIONALES COMPROMETIDAS EN GESTIÓN Y CONTRATACIÓN
26.504 S.H.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

Enrique Ponce de León – Viceministro de Transportes a.i.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE AÉREO



DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE AÉREO

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Planificar, proponer y establecer políticas y estrategias y otras alternativas para desarrollar y controlar las actividades relativas al transporte Aéreo, propiciando la integración de medios y formas sostenibles y eficientes de servicio, en el marco de la política nacional y sectorial, con miras a la facilitación del comercio y el turismo en el ámbito nacional e internacional.

PRESUPUESTO VIGENTE 2024: **Bs. 145.533.854**

PRESUPUESTO EJECUTADO 2024: **Bs. 73.072.922,8**

PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 2024: **% 51.21**

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN

PROYECTOS	PRESUPUESTO 2024 (Bs.)
Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto Cap. Oriel Lea Plaza de la Ciudad de Tarija	59.406.412
Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto La Joya Andina de la Ciudad de Uyuni- Potosí	30.675.732
Obras de Mejoramiento y Emplazamiento en el Aeropuerto de Lampaya (Villazón)	9.319.252,00
Construcción del Parque Lineal Metropolitano La Paz - El Alto	41.051.727,00
TOTAL	140,453,124

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE PRE INVERSIÓN

PROYECTOS	PRESUPUESTO 2024 (Bs.)
Estudio de Diseño Técnico de Pre Inversión del Proyecto "Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Yacuiba- Tarija"	254.859,73
Estudio de Diseño Técnico de Pre Inversión del Proyecto "Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Guayaramerín"	2.245.359,03
Estudio de Diseño Técnico de Pre Inversión del Proyecto "Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Puerto Suarez"	2.580.512,00
TOTAL	5.080.730,76



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD TÉCNICA AEROPORTUARIA.



Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto Cap. Oriel Lea Plaza de la ciudad de Tarija

Costo Total: **Bs 261.670.982**

Avance Financiero: 6.5%

Avance Físico: 1.5%

Presupuesto 2024: **Bs 56.590.289,00**

Ejecución 2024: **Bs 19.198.795,6**

Ejecución financiera 2024: 32.32%

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Tarija, contando con una infraestructura y equipamiento nuevo y moderno en beneficio de los usuarios. Realizando la subdivisión en la intervención en el Lado Aire y Lado Tierra.

Lado aire

Pista de aterrizaje, plataforma, calles de rodaje, obras de drenaje, señalización, etc.

Lado Tierra

Terminal de Pasajeros, terminal de carga, estación sub eléctrica, peaje, parqueo, camino perimetral, la Torre de control y equipamiento

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN POR DEPARTAMENTO DE TARIJA	MUNICIPIO DE TARIJA
601.214	272.692



Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto Cap. Oriel Lea Plaza de la ciudad de Tarija

RESULTADOS GESTIÓN 2024



- Construcción y Ampliación de la Terminal de Pasajeros y Carga del Aeropuerto de Tarija (Lado Tierra).**– Firma de contrato 3/06/2024, orden de proceder en fecha 4/06/2024 y en fecha 19/06/2024 se realiza acto de piedra fundamental e inicio de obras, se tiene una ejecución financiera de 25% ya que se pago el anticipo y un avance físico de 7.7%
- Reconstrucción y Rehabilitación de la Pista del Aeropuerto Tarija (Lado Aire)**– En la gestión 2024 se realizo el ajuste del diseño, priorizando la pista con cemento rígido. Se ajusto los Documentos de Licitación y se coordina con el BID para la segunda publicación.

Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto La Joya Andina de la ciudad de Uyuni-Potosí

Costo Total: **Bs 106.171.103**

Avance Financiero: 12.7%

Avance Físico: 5.7%

Presupuesto 2024: **Bs 30.675.732**

Ejecución 2024: **Bs 13.507.332,8**

Ejecución financiera 2024: 44.03%

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Uyuni, contando con una infraestructura y equipamiento nuevo y moderno en beneficio de los usuarios. Se realizó la subdivisión en la intervención en el Lado Aire y Lado Tierra.



Lado aire

Pista de aterrizaje, plataforma, calles de rodaje, obras de drenaje, señalización, etc.

Lado Tierra

Terminal de Pasajeros, terminal de carga, estación sub eléctrica, peaje, parqueo, camino perimetral, la Torre de control y equipamiento

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN POR DEPARTAMENTO DE POTOSÍ	MUNICIPIO DE UYUNI
916.087	37.700

Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto La Joya Andina de la ciudad de Uyuni- Potosí

RESULTADOS GESTIÓN 2024



- **Construcción de la Plataforma de Aeronaves, Mejoramiento Lado Aire y Accesos del Aeropuerto «La Joya Andina» de La Ciudad De Uyuni-Potosí-** Se emitió orden de proceder en fecha 17/06/2024 y se realizó acto de inicio de obras y piedra fundamental en fecha 28/06/2024, se tiene un avance financiero de 29% y avance físico de 13%.
- **Construcción de La Nueva Terminal y Obras Complementarias (Lado Tierra), del Aeropuerto “La Joya Andina” de La Ciudad de Uyuni - Potosí.** En fecha 27/08/2024 se declara desierto el primer proceso de licitación, se publica nuevo proceso de contratación en SICOES, se realiza enmiendas al DDL, presentación de propuestas hasta el 06/01/2025.

Estudio de Diseño Técnico de Preinversión del Proyecto “Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Yacuiba- Tarija”

Costo Total: **Bs 1.331.745,52**

Avance Financiero: 100%

Avance Físico: 100%

Presupuesto 2024: **Bs 254.859,73**

Ejecución 2024: **Bs 254.859,73**

Ejecución financiera 2024:
100%



OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Yacuiba, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN DE LA PROVINCIA GRAN CHACO	MUNICIPIO DE YACUIBA
181.717	109.481

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- Se Concluyo con el Estudio de Diseño Técnico de Preinversión del Proyecto Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Yacuiba, se realizo el ultimo pago en el mes de Agosto 2024

Estudio de Diseño Técnico de Preinversión del Proyecto “Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Guayaramerín”

Costo Total: **Bs 2.245.359,03**

Avance Financiero: 100%

Avance Físico: 100%

Presupuesto 2024: **Bs 2.245.359,03**

Ejecución 2024: **Bs 2.138.070,79**

Ejecución financiera 2024: 95%

OBJETIVO

Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Guayaramerín, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento, además de contar con instalaciones de carga y vincular el transporte multimodal en la región.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL BENI	MUNICIPIO DE GUAYARAMERIN
516.338	51,188

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- Se Finalizo con el procesos de contratación firmando el contrato en fecha 24/06/2024
- Se entrego a satisfacción el Estudio de Diseño Técnico de Preinversión del Proyecto Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Guayaramerín y se realizo el pago correspondiente en el mes de diciembre 2024



Estudio de Diseño Técnico de Pre Inversión del Proyecto “Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Puerto Suarez”

Costo Total: **Bs 2.580.512,00**

Avance Financiero: 100%

Avance Físico: 100%

Presupuesto 2024: **Bs 2.580.512,00**

Ejecución 2024: **Bs 2.493.320,55**

Ejecución financiera 2024: 97%

OBJETIVO

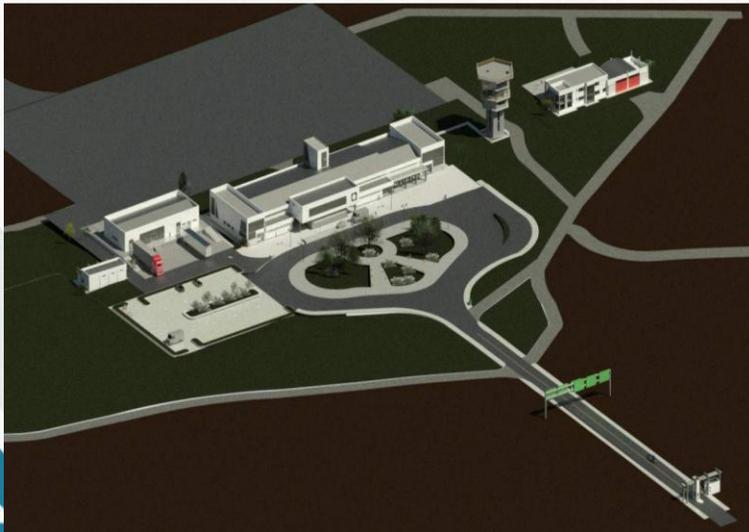
Mejorar la calidad y seguridad del servicio del Aeropuerto de Puerto Suarez, a través de la modernización de infraestructura y equipamiento, además de contar con instalaciones de carga y vincular el transporte multimodal en la región.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL SANTA CRUZ	MUNICIPIO DE PUERTO SUAREZ
3.425.339	23.113

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- Se Finalizo con el procesos de contratación firmando el contrato en fecha 26/06/2024
- Se entrego a satisfacción el Estudio de Diseño Técnico de Preinversión del Proyecto Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto de Guayaramerín y se realizo el pago correspondiente en el mes de diciembre 2024



Parque Lineal Metropolitano La Paz - Alto

Costo Total: **Bs 144.193.340**

Avance Financiero: 22%

Avance Físico: 6.4%

Presupuesto 2024: **Bs 41.051.727**

Ejecución 2024: **Bs 32.160.088**

Ejecución financiera 2024: 78%

OBJETIVO

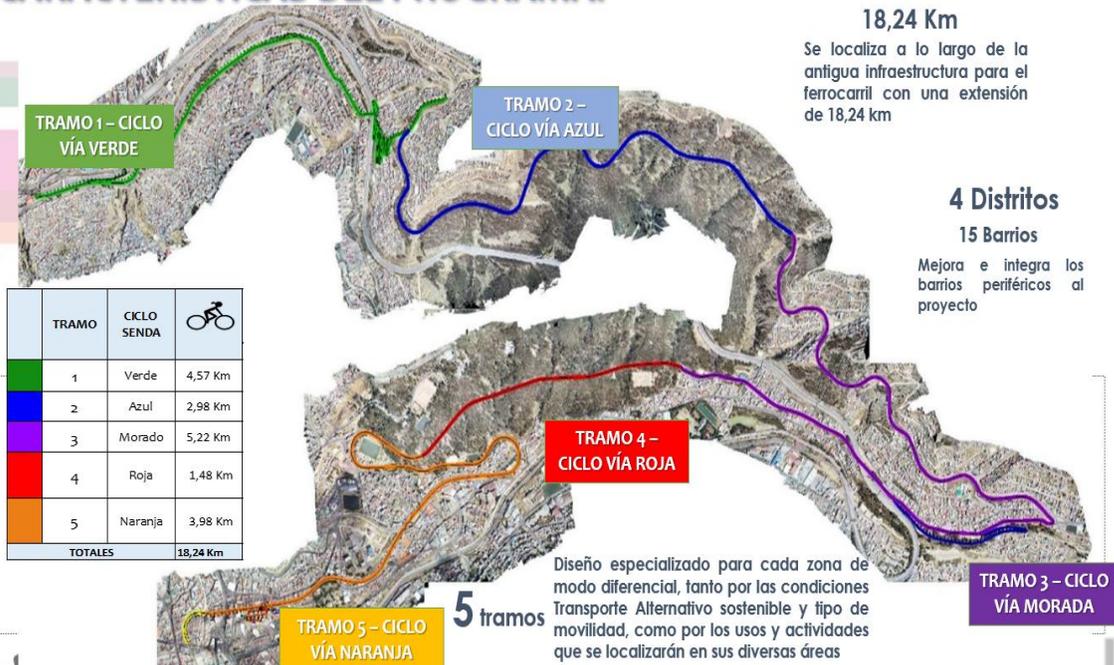
Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de La Paz y El Alto, a través de la implementación del Parque Lineal Metropolitano La Paz - El Alto, que potencie el deporte. y la economía local.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE LA PAZ	POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE EL ALTO
755.732	885.035

- Para su implementación se dividió en 5 tramos:

CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA:



Parque Lineal Metropolitano La Paz - Alto

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- **Construcción Tramo 1 Ciclosenda Verde.** Se firma contrato en fecha 13/05/2024, acto de inicio de obras en fecha 12/07/2024, se realizo el pago del anticipo. Avance físico de 8.8% y avance financiero de 24%
- **Construcción Tramo 2 Ciclosenda Azul y Tramo 3 Ciclosenda Morada.** Contrato firmado en fecha 05/06/2024, se emitió orden de proceder en fecha 7/06/2024. Avance físico de 9% y avance financiero de 25%
- **Construcción Tramo 4 Ciclosenda Roja.** En fecha 18/09/2024 se firma contrato y se emite orden de proceder en fecha 26/09/2024. Avance físico de 1.5% y avance financiero de 15%
- **Construcción Tramo 5 Ciclosenda Naranja.** En fecha 30/09/2024 se firma contrato con la empresa, se emite orden de proceder en fecha 08/10/2024, se realiza el pago del anticipo. Avance físico de 0.8 % y avance financiero de 20%

TRAMO 1



TRAMO 2 Y 3



TRAMO 4



TRAMO 5





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROGRAMA DE DESARROLLO AEROPORTUARIO – PDA.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

GASTO CORRIENTE E INVERSIÓN GESTIÓN 2024.

PRESUPUESTO INICIAL 2024
Bs 9.424.511,00

PRESUPUESTO VIGENTE 2024
Bs 9.424.511,00

**EJECUCION DEVENGADA
2024**
Bs 3.320.455,47

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE	DEVENGADO ACUMULADO	%
INVERSIÓN	Bs9.319.252,00	Bs3.320.455,47	36%
GASTO CORRIENTE	Bs105.259,00	Bs0,00	0%
TOTAL	Bs9.424.511,00	Bs3.320.455,47	35%

Obras de Mejoramiento y Emplazamiento en el

Aeropuerto de Lampaya (Villazón)

Costo Total: **Bs 16.709.596,00**

Avance Financiero: **21%**

Avance Físico: **0,57%**

Presupuesto 2024: **Bs 9.319.252,00**

Ejecución 2024: Bs 3.320.455,47

Ejecución financiera 2024: **35,6%**

OBJETIVO

La ejecución del proyecto “Mejoramiento y Emplazamiento en el Aeropuerto de Lampaya”, del Departamento de Potosí, con el fin de contar con un aeropuerto fronterizo y brindar un servicio aéreo seguro, constante y sostenible.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE POTOSÍ	MUNICIPIO DE VILLAZON
916.087	37.113

RESULTADOS GESTIÓN 2024.

- El 1 de agosto y el 14 de octubre del presente año se firmaron contratos con una empresa para la Supervisión y otra para la Construcción de proyecto, respectivamente.
- Se efectuaron los pagos correspondientes al anticipo de las empresas de Supervisión y Construcción, además de una planilla de Supervisión.
- El 26 de noviembre del presente año se emitió la Orden de Proceder.
- Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de ejecución, registrando un avance físico del 0,57%





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ENTIDADES BAJO TUICIÓN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Gasto corriente e inversión Gestión 2024

Presupuesto Inicial 2024
Bs 649.950.000

Presupuesto Vigente 2024
Bs 650.953.109

Ejecución Devengada
2024 Bs 529.141.939

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE	DEVENGADO ACUMULADO	%
INVERSIÓN	127.927.752	39.176.637	31%
GASTO CORRIENTE	523.025.357	489.965.302	94%
TOTAL	650.953.109	529.141.939	80%

PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE AEROPUERTO DE ALCANTARÍ (PROYECTO DE CONTINUIDAD DE LA GESTION 2023)

Costo Total del Proyecto : Bs 8.811.119

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 1.179.436

Presupuesto Modificado: Bs 2.814.065

Ejecución Final 2024 : Bs 1.871.018,57
% de Ejecución : 66,5

OBJETIVO

Implementar un puente de abordaje para conectar la puerta de pasajeros de la sala de preembarque del edificio de la Terminal con la puerta del avión, que permitirá la circulación de los pasajeros de forma segura.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 241,239 de usuarios pasajeros aéreos (anuario estadístico DGAC 2019).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Implementación del puente de abordaje concluido y en operación
- ✓ Se ha complementado el proyecto con la instalación de ascensores y escaleras mecánicas.



PROYECTO: MEJORAMIENTO AEROPUERTO DE PUERTO SUAREZ

Costo Total del Proyecto : Bs 14.036.670

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 9.135.494

Presupuesto Modificado 2024: Bs 10.810.734

Ejecución Final 2024 : Bs6.780.118
% de Ejecución : 62,7

OBJETIVO

Mejorar el Aeropuerto de Puerto Suarez y el servicio en las operaciones aéreas en la zona, promoviendo el transporte aéreo.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 19,829 de usuarios pasajeros aéreos (Datos del INE).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

✓ Proyecto plurianual 2023 – 2024 en ejecución



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN NUEVA TORRE DE CONTROL, BLOQUE TÉCNICO Y SALA DE MAQUINAS AEROPUERTO DE RIBERALTA

Costo Total del Proyecto : Bs 4.741.965

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 174.597

Presupuesto Modificado 2024: Bs 157.872

Ejecución Final 2024 : Bs157.872
% de Ejecución : 100

OBJETIVO

Mejorar la Infraestructura del Aeropuerto de Riberalta, con la construcción de la torre de control de 23 metros de altura, con la cual se podrá llevar a cabo el control de las operaciones de aeronavegación.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 38.090 de usuarios pasajeros aéreos (anuario estadístico DGAC 2019).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

Proyecto concluido y funcionamiento



PROYECTO: MEJORAMIENTO Y EQUIPAMIENTO DEL ÁREA DE CARGA DEL AEROPUERTO DE EL ALTO

Costo Total del Proyecto : Bs 5.346.718

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 3.490.000

Presupuesto Modificado 2024: no se modifico

Ejecución Final 2024 : Bs3.490.000
% de Ejecución : 100

OBJETIVO

Mejorar las condiciones operativas del Aeropuerto Internacional de El Alto que permitan realizar el control de carga de forma efectiva y eficiente.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 1.040.576 de usuarios pasajeros aéreos y transporte de carga anual (anuario estadístico DGAC 2019).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

Proyecto concluido y en funcionamiento.



PROYECTO: MEJORAMIENTO Y EQUIPAMIENTO DEL ÁREA DE CARGA DEL AEROPUERTO DE JORGE WILSTERMANN

Costo Total del Proyecto : Bs 5.494.756

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 19.795

Presupuesto Modificado 2024: no se modifico

Ejecución Final 2024 : Bs13.586
% de Ejecución : 68,6

OBJETIVO

Mejorar las condiciones operativas del Aeropuerto Jorge Wilstermann para la seguridad y control de volúmenes de carga del aeropuerto.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 1.164.600 de usuarios pasajeros aéreos y transporte de carga anual (anuario estadístico DGAC 2019).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

✓ Proyecto concluido y en funcionamiento.



PROYECTO: REPOS. LOSAS DETERIORADAS PLATAFORMA PRINCIPAL Y CALLES DE RODAJE AEROPUERTO VIRU VIRU

Costo Total del Proyecto : Bs 3.922.075

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 154.602

Presupuesto Modificado 2024: no se modifico

OBJETIVO

Mejorar las calles de rodaje, plataforma y vías de acceso del aeropuerto.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 1.069.291 de usuarios pasajeros aéreos (anuario estadístico DGAC 2019).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

✓ Proyecto concluido

Ejecución Final 2024 : Bs154.602
% de Ejecución : 100



PROYECTO: RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS CATEGORÍA I DEL AEROPUERTO “JORGE WILSTERMANN”

Costo Total del Proyecto : Bs 8.441.916

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 2.569.493

Presupuesto Modificado 2024: no se modifico

Ejecución Final 2024 : Bs 841.191.60
% de Ejecución : 32,7

OBJETIVO

Renovar y modernizar el actual Sistema ILS/DME Categoría I del Aeropuerto Internacional “Jorge Wilstermann”, para garantizar la Seguridad Operacional en los procedimientos de Aproximación y Aterrizaje en este aeropuerto.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 1.078.007 de usuarios pasajeros aéreos y transporte de carga anual (anuario estadístico DGAC 2019).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

✓ Proyecto con ejecución física concluida.



PROYECTO: RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS CATEGORÍA I DEL AEROPUERTO “EL ALTO”

Costo Total del Proyecto : Bs 8.437.114

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 2.568.032

Presupuesto Modificado 2024: no se modifico

Ejecución Final 2024 : sin ejecución

OBJETIVO

Renovar y modernizar el actual sistema ILS/DME Categoría I del Aeropuerto Internacional “El Alto”, para garantizar la Seguridad Operacional en los procedimientos de Aproximación y Aterrizaje en este aeropuerto.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 1.040.576 de usuarios pasajeros aéreos y transporte de carga anual (anuario estadístico DGAC 2019).

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Proyecto de Equipamiento y actualización de Sistemas, con ejecución paralizada



PROYECTO: AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA, PASILLO Y PUENTE DE ABORDAJE N° 8 AEROPUERTO VIRU VIRU

Costo Total del Proyecto : Bs 24.618.325

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 20.278.178

Presupuesto Modificado 2024: Bs 19.384.635,32

Ejecución Final 2024 : Bs 2.588.625,76
% de Ejecución : 13,35

OBJETIVO

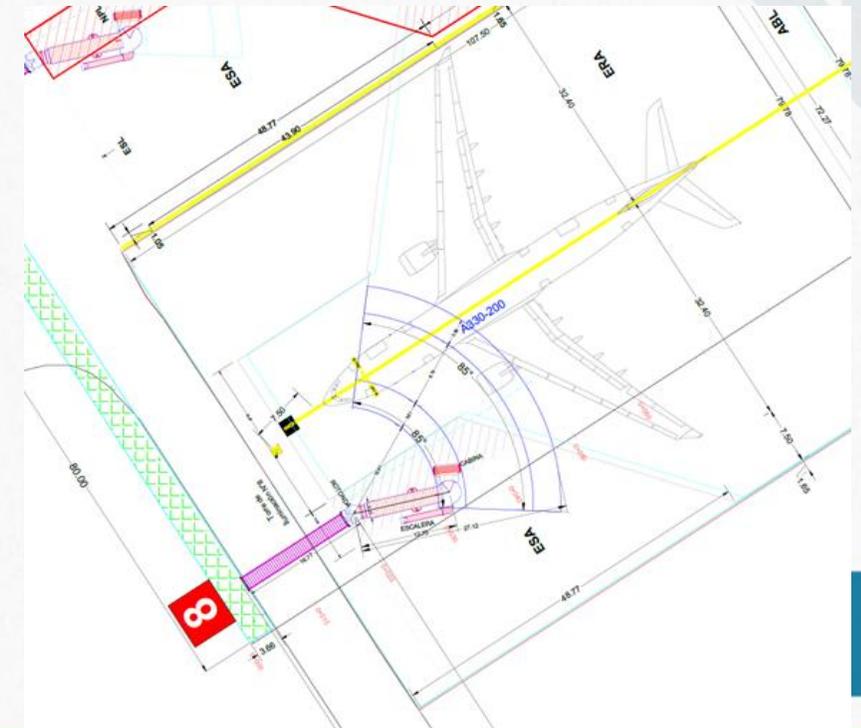
Ampliación de Plataforma para un nuevo puesto de estacionamiento de Aeronaves categoría D. Al mismo tiempo, la infraestructura de apoyo (Galpones y zonas de parqueo temporal de equipamiento aeronáutico) necesaria para un buen funcionamiento de la Plataforma.

BENEFICIARIOS

La población aprox. 1.139.623 de usuarios pasajeros aéreos Viru Viru

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Proyecto en ejecución
- ✓ Firma de contrato con empresa proveedora del equipamiento (Puente de Abordaje)





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

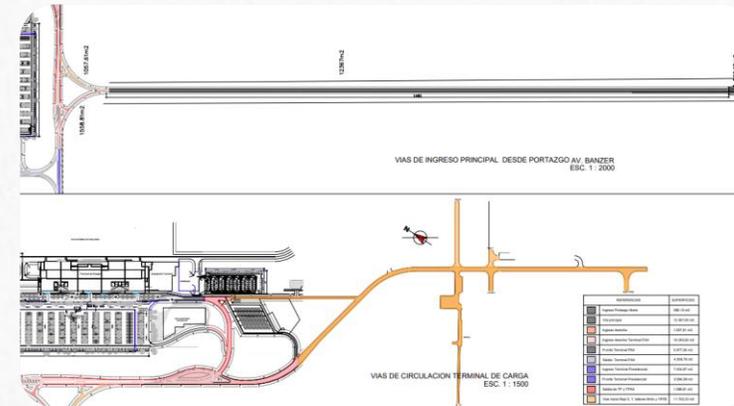
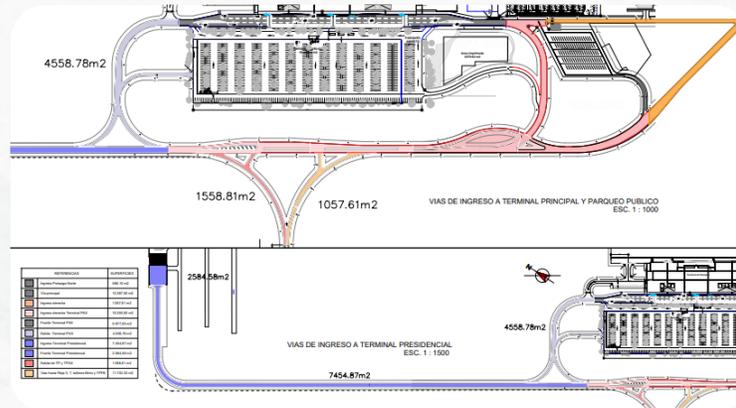
PROYECTOS CONMEMORACION BICENTENARIO



MEJORAMIENTO VIAS DE CIRCULACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU

AVANCE FISICO: 77,20%
AVANCE FINANCIERO: 81,75%

Costo Total: Bs. 6.434.080,62



Las áreas a intervenir son las áreas pintadas



AMPLIACION PLATAFORMA COMERCIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARI

Costo Total: Bs. 38.399.533,62

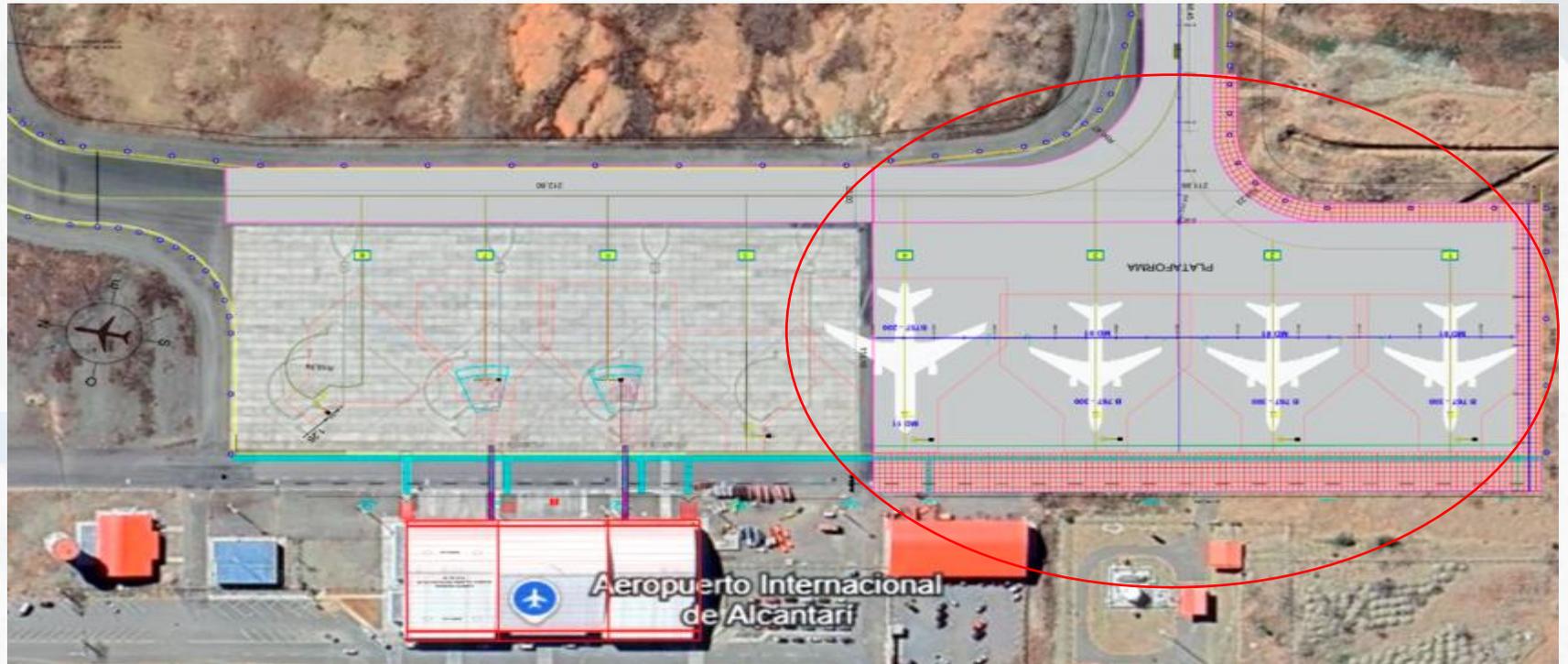
Obras civiles: Bs. 35.887.414,62

Supervisión: Bs. 2.512.119,00

Comprenden la ampliación de la plataforma en 4 puestos de estacionamiento.

PLAZO DE EJECUCIÓN

✓ 180 Días calendario

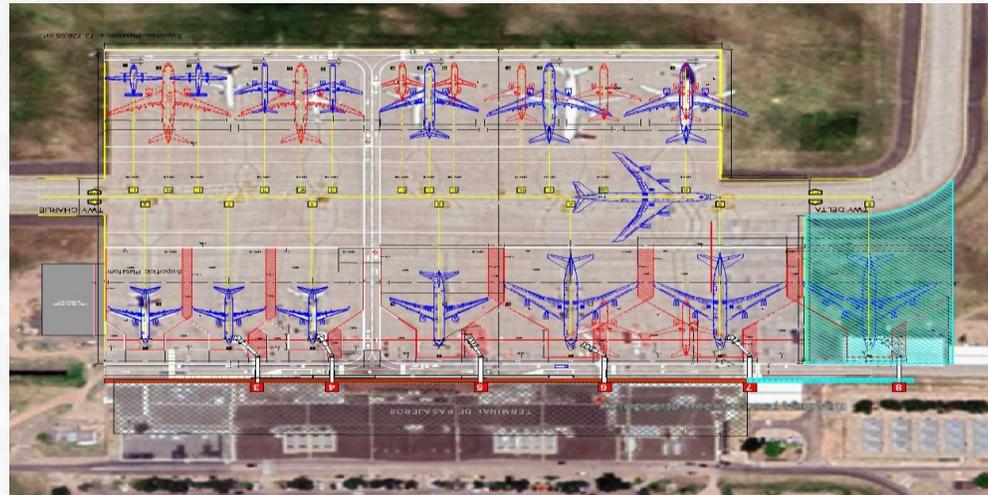


EN ETAPA DE
PRIORIZACION

AMPLIACION PLATAFORMA PARQUEO No. 8 VIRU VIRU

AVANCE FISICO: 27,77%
AVANCE FINANCIERO: 40,30%

Costo Total: Bs. 15.707.622,58



Fecha de Inicio: 23/11/2023
Fecha de Conclusión: 04/04/25

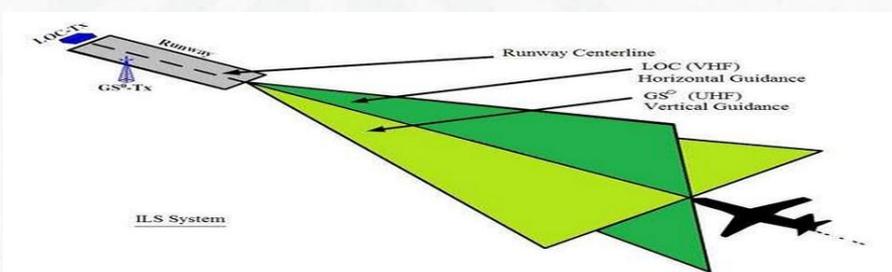
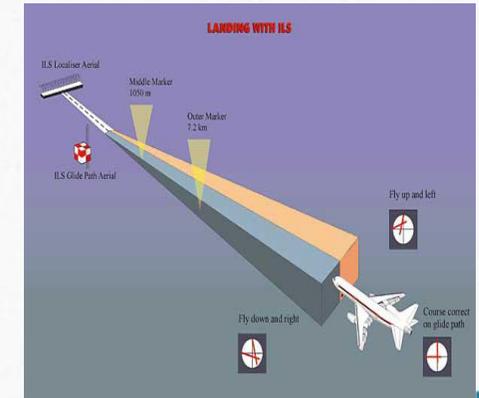
EN EJECUCIÓN

SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL (ILS) Y SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACION (ALS) (ALCANTARI)

Costo Total:

Bs. 17.309.520,00

Implementar un sistema de Aterrizaje por instrumentos (ILS) y un sistema de luces de Aproximación (ALS) Categoría I para incrementar la seguridad operacional en los procedimientos de aproximación y de aterrizaje en el Aeropuerto Internacional de Alcantarí.



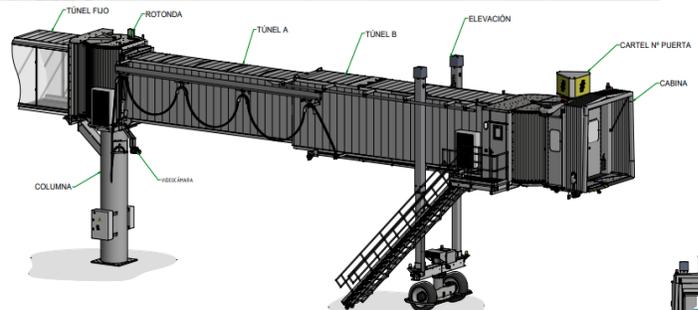
EN ETAPA DE FIRMA DE CONTRATO

IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE N° 6 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO

Precio Referencial : Bs.
6.100.000



Ubicación Puente de Abordaje
Posición 4



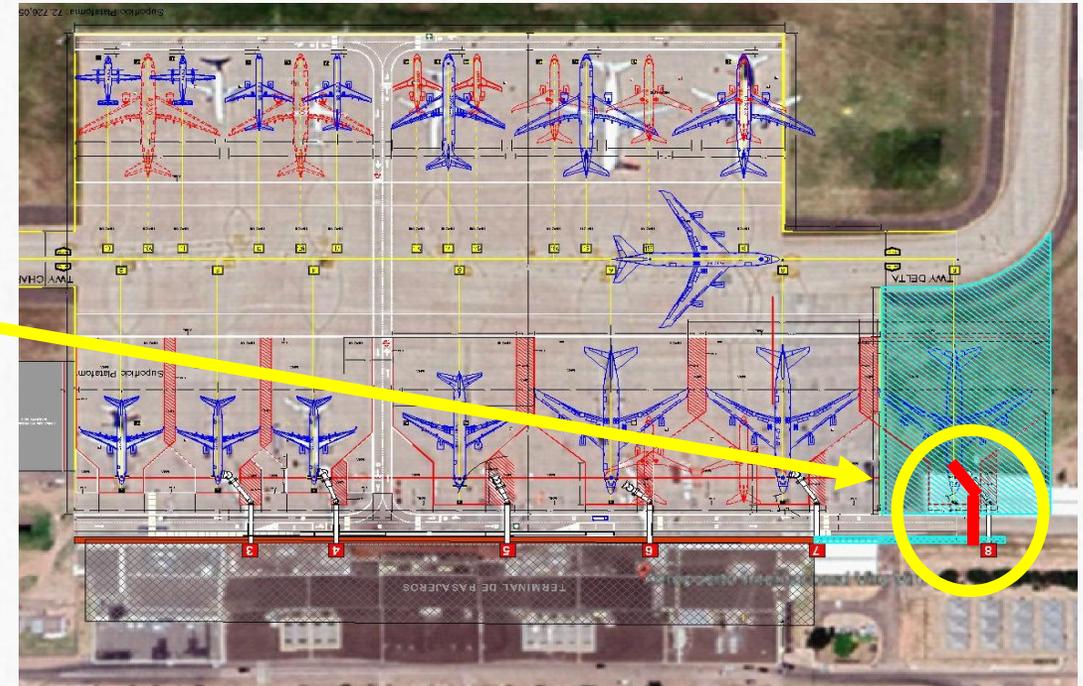
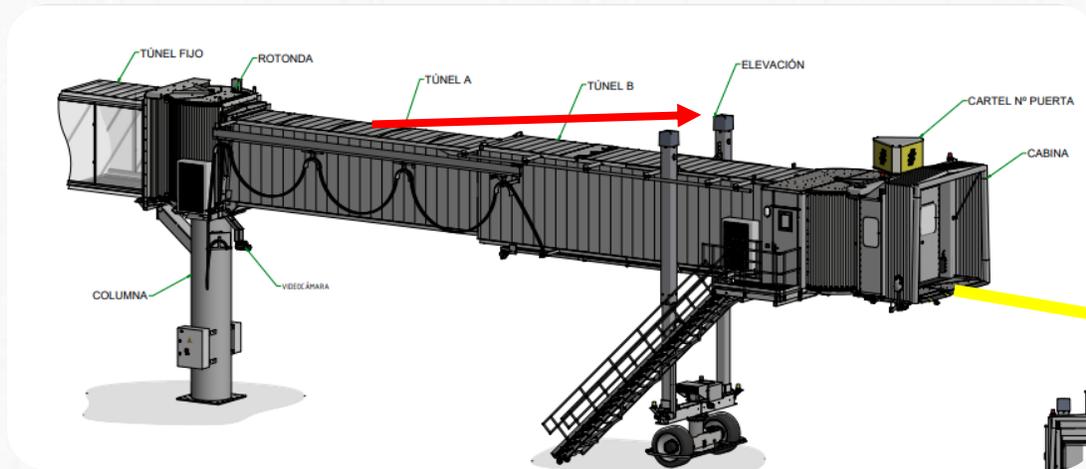
Fecha Tentativa de Inicio:
15/12/2024

Fecha Tentativa de Conclusión:
4/08/2025

EN ETAPA DE LICITACIÓN

IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE N° 8 AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU

Precio Referencial : Bs. 8.684.301,64



Fecha Tentativa de Inicio:

15/12/2024

Fecha Tentativa de Conclusión:

4/08/2025

EN ETAPA DE LICITACIÓN

IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE N°2 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARI

Precio Referencial : Bs. 6.944.132

Ubicación Puente
de Abordaje 2



Fecha Tentativa de Inicio:
25/11/2024
Fecha Tentativa de Conclusión:
4/08/2025

EN ETAPA DE LICITACIÓN



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BoA



Presupuesto Gestión 2024 (expresado en Bs)

Programado inicial 2024: Bs 3.317.975.365,00

Presupuesto final 2024 (vigente): Bs
3.331.909.615,20

Ejecución 2024: 2.783.798.443,87 Bs.
(83,55%)*



PASAJEROS TRANSPORTADOS 4.991.259
(5,61% MAS QUE LA GESTIÓN 2023).



41.745 VUELOS REALIZADOS.
(8,41% MAS QUE LA GESTIÓN 2023)



MAS DE 11 MM DE KILOGRAMOS
TRANSPORTADOS.

Destinos Boliviana de Aviación Gestión 2024

Doméstico		Internacional	
N°	Destino	N°	Destino
1	Cochabamba	1	Buenos Aires
2	La Paz	2	Sao Paulo
3	Santa Cruz	3	Miami
4	Tarija	4	Madrid
5	Sucre	5	Lima
6	Cobija	6	Habana
7	Trinidad	7	Caracas
8	Uyuni	8	Asunción
9	Oruro		
10	Potosí		
11	Yacuiba		
12	Riberalta		
13	Rurrenabaque		



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN HANGAR Y TALLERES DE MANTENIMIENTO BoA

Costo Total del Proyecto : Bs 52.015.261,56

Presupuesto Gestión 2024
(Recursos FINPRO) : Bs 2.466.114,08

Presupuesto Adicional 2024
(Ejecución Boleta de Garantía) : Bs 3.469.774,11

En fecha 28 de junio de 2024 se realizó la entrega provisional y en fecha 26 de septiembre de 2024, se realizó la entrega definitiva del proyecto, con la puesta en marcha del hangar:

- **Mejora las condiciones para prestar el servicio de mantenimiento, eso** evitará que tengamos que mandar los aviones al exterior, se podrá **generar un ahorro aproximado de entre 8 a 10 millones USD al año**, evitando la fuga de divisas, generando un efecto multiplicador en la economía.
- **Crearé fuentes de empleo** en Cochabamba y en Bolivia, empleo calificado para los profesionales del

Presupuesto Final 2024: Bs
5.935.888,19

Ejecución 2024 : Bs 2.431.106,87
(40,96%)



Ejecución Física Acumulada: 99,79%
- Ejecución Financiera Acumulada:
99,79 %

PROYECTO: INCENTIVO AL DESARROLLO TURÍSTICO A TRAVÉS DE LA RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA DE AERONAVES

Costo Total del Proyecto : Bs121.800.000,00

Presupuesto Inicial 2024 : Bs 4.849.429,00

Presupuesto Adicional 2024 : Bs 7.998.362,31

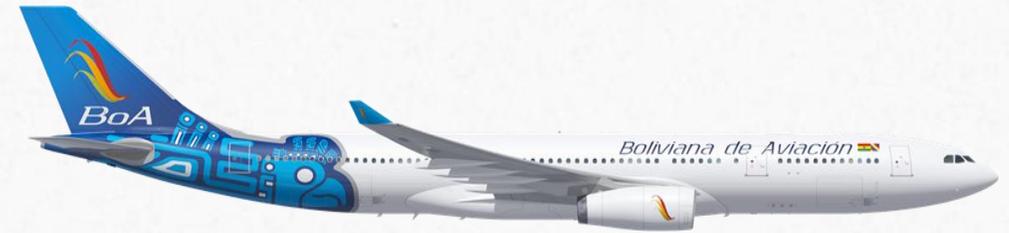
El Objetivo del proyecto es fortalecer el desarrollo y crecimiento del turismo en Bolivia, a través de un eficiente servicio de transporte aéreo nacional e internacional, con una flota de aeronaves moderna y competitiva.

A la fecha, se incorporaron 5 aeronaves Boeing 737-800 para operar rutas nacionales e internacionales y 3 aeronaves Airbus A330-200 para operar rutas internacionales.

Durante la Gestión 2024, se ejecutó la adquisición de equipos y repuestos (que son parte del proyecto).

**Presupuesto Final 2024 : Bs
12.847.791,31**

Ejecución 2024: 2.845.867,02 (22,15%)



Ejecución Física Acumulada: 100%
**Ejecución Financiera Acumulada:
91,79%**



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



EJECUCIÓN ANUAL 95%

INGRESOS POR RUBROS

PROGRAMADO: Bs. 79.005.364

PERCIBIDOS: Bs. 78.019.011,80

% de CUMPLIMIENTO: 98,75%

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

PROGRAMADO: Bs. 79.005.364

EJECUTADO: Bs. 74.542.688,72

% de EJECUCIÓN: 94,34%

Actividades de Fiscalización basada en riesgos



DSO

Seguridad Operacional

90%

Cumplimiento

DNA

Navegación Aérea

98%

Cumplimiento

DTA

Transporte Aéreo

99%

Cumplimiento

TOTAL 736 INSPECCIONES REALIZADAS

EJECUCIÓN ANUAL

FISCALIZACIÓN - DSO



Unidad de Operaciones

65 Inspecciones Programadas

58 Inspecciones Ejecutadas

89%

Cumplimiento



Unidad de Aeronavegabilidad

134 Inspecciones Programadas

115 Inspecciones Ejecutadas

89%

Cumplimiento



Unidad de Licencias al Personal Aeronáutico

86 Inspecciones Programadas

84 Inspecciones Ejecutadas

98%

Cumplimiento



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EJECUCIÓN ANUAL

FISCALIZACIÓN - DTA



AVSEC

160 Inspecciones Programadas
160 Inspecciones Ejecutadas

100%
Cumplimiento



FAL

125 Inspecciones Programadas
123 Inspecciones Ejecutadas

98%
Cumplimiento



EJECUCIÓN ANUAL

FISCALIZACIÓN - DNA



AGA

32 Inspecciones programadas
32 Inspecciones Ejecutadas

100%
Cumplimiento



CNS

21 Inspecciones programadas
21 Inspecciones Ejecutadas

100%
Cumplimiento



ATM/SAR

113 Inspecciones programadas
109 Inspecciones Ejecutadas

96%
Cumplimiento

ACTIVIDADES EJECUTADAS

Se renueva la Certificación ISO 9001:2015 del Sistema de Gestión de Calidad en los 7 procesos sustantivos hasta el año 2029:

1

• Asignación de Matrículas definitivas, temporales y provisionales para aeronaves

2

• Emisión de Autorización para sobrevuelos, ingresos y salidas de vuelos no regulares internacionales

3

• Otorgación de Certificado de Altura de objetos a emplazarse cerca a aeropuertos públicos

4

• Registro y habilitación de aeródromos para uso privado

5

• Emisión de Licencias al Personal Aeronáutico

6

• Emisión o Renovación del Certificado de Aeronavegabilidad

7

• Transferencia de Aeronaves con matrícula Boliviana



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

LIQUIDADORA DE ADMINISTRACIÓN DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES A LA NAVEGACIÓN AÉREA (L-AASANA)



**LIQUIDADORA
DE AASANA**



Objetivo

“Realizar las actividades referidas al cese de operaciones y liquidación de AASANA”:

Presupuesto Programado Gestión 2024

Bs5.654.474,00

Porcentaje de Ejecución

Presupuesto Ejecutado Gestión 2024

Bs5.419.754,75

95,85%

Resultados logrados dentro la Gestión 2024:

- Se gestiono los pagos de obligaciones (pasivos) laborales, comerciales, tributarias, administrativos y judiciales en el proceso de liquidación de la Ex AASANA.
- Se afronto los procesos legales (coactivos fiscales, civiles, administrativos, penales y entre otros).
- Conclusión de la transferencia a NAABOL de los archivos históricos de los aeropuertos principales (La Paz, Cochabamba y Santa Cruz) y el archivo centralizado del área de recursos humanos de la Ex AASANA.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

SERVICIOS DE AEROPUERTOS BOLIVIANOS S.A.



El objetivo principal de esta acción ha sido regularizar el estado de los pagos pendientes de beneficios sociales en la gestión 2024, garantizando así los derechos de los beneficiarios y cumpliendo con las normativas vigentes establecidas por la legislación laboral boliviana.

SABSA reafirma su compromiso de continuar trabajando con el objetivo de seguir pagando los beneficios sociales adeudados, asegurando el cumplimiento de las normativas laborales y contractuales, y promoviendo una gestión basada en la ética y la responsabilidad.

APTO		OBSERVACION	TOTAL PAGADO AL 2024	CANTIDAD RET.	SALDO POR PAGAR	CANTIDAD POR PAGAR
CBB	DESTITUIDOS		1.426.387,57	39	204.241,02	6
	CONTINUACION		1.336.018,89	11	2.921.755,45	103
	NO FIRMARON		0,00	0	517.400,80	9
SUB TOTAL CON DEMANDA			2.762.406,46	50	3.643.397,27	118
CBB	DESTITUIDOS		35.000,00		2.394,92	1
SUB TOTAL SIN DEMANDA			35.000,00	0	2.394,92	1
TOTAL CBBA			2.797.406,46	50	3.645.792,19	119
LP	DESTITUIDOS		960.129,47	22	298.360,13	10
	CONTINUACION		2.124.164,97	16	5.210.451,92	151
	NO FIRMARON		0,00	0	228.702,32	2
TOTAL LP			3.084.294,44	38	5.737.514,37	163
SC	DESTITUIDOS		4.248.950,38	90	1.574.556,99	35
	CONTINUACION		1.750.075,55	22	4.101.754,05	121
	NO FIRMARON		0,00	0	638.521,22	8
SUB TOTAL CON DEMANDA			5.999.025,93	112	6.314.832,26	164
SC			33.369,46	0	0,00	1
SUB TOTAL SIN DEMANDA			33.369,46	0	0,00	1
TOTAL SC			6.032.395,39	112	6.314.832,26	165
TOTAL BS CON DEMANDA			11.845.726,83	200	15.695.743,90	445
TOTAL BS SIN DEMANDA			68.369,46	0	2.394,92	2
TOTAL BENEFICIOS SOCIALES			11.914.096,29	200	15.698.138,82	447



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, FLUVIAL Y LACUSTRE





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ORGANISMO SECTORIAL COMPETENTE (OSC)



AREA AMBIENTAL

REVISION DE IRAPs

(Instrumentos de Regulación de Alcance Particular)

SERVICIO: EMISIÓN DE DICTAMEN TECNICO LEGAL PARA LA EMISIÓN DE LICENCIAS AMBIENTALES: en el marco de la ley de medio ambiente (ley 1333) y reglamentación conexas.

IRAPs, Atendidos en la gestión : Total 407

BENEFICIARIOS: Estado Central, Gobernaciones, Municipios y Empresas Privadas.

OBJETIVO DEL SERVICIO: Hacer cumplir la Ley de Medio Ambiente (Ley 1333) y Reglamentación conexas.



AUTORIZACIONES PREVIAS (APs)

SERVICIO: Autorizaciones Previas (APs)

RECAUDACIÓN PROGRAMADA 2024: Bs 43.230.336

RECAUDACION 2024 : 19.778.500,00

Porcentaje de cumplimiento 2024 : 51%

BENEFICIARIOS: Importadores de vehículos nuevos, antiguos y para reacondicionamiento

OBJETIVO DEL SERVICIO: Cumplimiento de normas EURO II de acuerdo a la Ley N°165, Ley N°821, D.S. N° 3244 y la R.M. N°064/2022 y Resolución Ministerial 097/2024





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES (USO)



Recaudación Programado

Bs. 12.000.000,00

Recaudación Ejecutado

Bs. 12.628.903,48

Cumplimiento Presupuestario

100%

OBJETIVO

Procesamiento de trámites requeridos por la normativa vigente, para el normal desarrollo de actividades de operadores de transporte terrestre de pasajeros y carga, así como de operadores de transporte multimodal, empresas constructoras, consolidadoras, desconsolidadoras y recolectoras de carga.



Se superó la recaudación Programada

5%



Registros Programados

46.800

Registros Realizados

45.407

Cumplimiento

97%

Tarjetas de Operación Programadas

18.200

Tarjetas de Operación Realizadas

13.639

Cumplimiento

75%

BENEFICIARIOS

OPERADORES INTERNACIONALES	3.814
OPERADORES NACIONALES	1.255
EMPRESAS CONSTRUCTORAS	3.092
TOTAL	8.161

HISTORIAL DE RECAUDACIONES

RECAUDACIÓN TRÁMITES USO EXP. BS.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD TÉCNICA DE HIDROVÍAS (UTH)



OBJETIVO

- Los objetivos de la Unidad, esta la planificación, ejecución y gestión de una infraestructura acuática, mediante la expansión y mejoramiento de las hidrovías navegables, que va facilitar el transporte eficiente de materias primas, productos terminados y pasajeros dentro el país, así como para la exportación e importación, reduciendo así los costos logísticos y fortaleciendo la competitividad de las industrias nacionales.



PROYECTO: ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSION HIDROVÍA ICHILO – MAMORÉ, TRAMO I

Presupuesto Programado 2024	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado 2024	Ejecución Financiera	Ejecución Física
Bs. 10.929.449	Bs. 11.168.693	Bs. 8.750.148	78,35 %	55,00 %

LOGROS ALCANZADOS

- **ESTUDIO.-** Avance físico de **40%** y financiero de **50,18%**. Entre las actividades importantes se realizó la consulta previa del proyecto.
- **SUPERVISIÓN.-** Avance físico de **39%** y financiero de **53%**.
- **FISCALIZACIÓN.-** Avance físico de **10%** y financiero de **9,30%**.

IMPACTO

Planificar y diseñar mejoras tanto en tierra como en agua, a las condiciones actuales de la Hidrovía (Tramo I: **1.196 Km**), además de la determinación del equipamiento necesario, para ser implementado en su fase de ejecución.



PROYECTO: ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSION HIDROVÍA ICHILO – MAMORÉ, TRAMO II

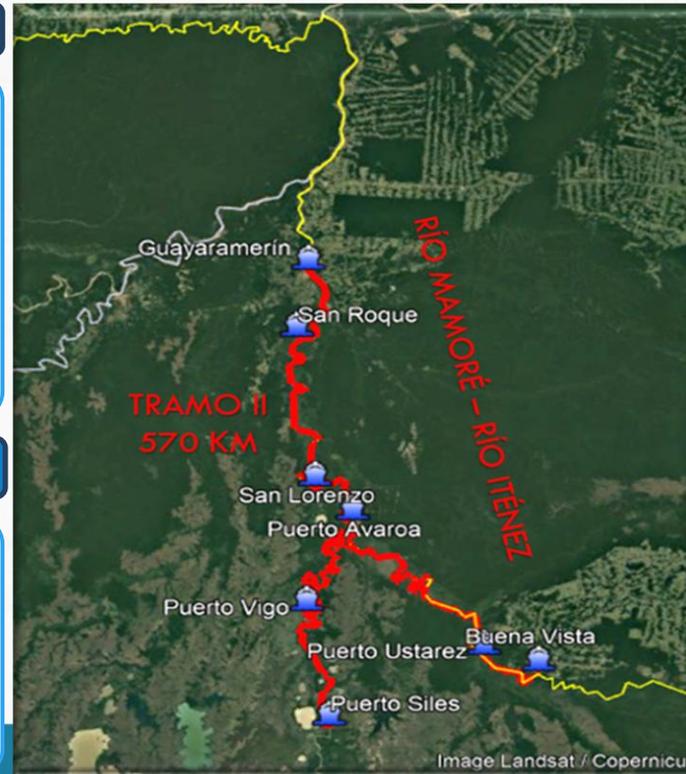
Presupuesto Programado 2024	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado 2024	Ejecución Financiera	Ejecución Física
Bs. 0	Bs. 2.815.245	Bs. 593.058	21,07 %	0,00 %

LOGROS ALCANZADOS

- **ESTUDIO.-** Se logró la Publicación del Proceso de Contratación en el SICOES y se realizó las actividades preliminares según convocatoria.
- **SUPERVISIÓN.-** Se logró la contratación de la Empresa que estará a cargo de la supervisión del estudio.

IMPACTO

Planificar y diseñar mejoras tanto en tierra como en agua, a las condiciones actuales de la Hidrovía (Tramo II: **570 Km**), además de la determinación del equipamiento necesario, para ser implementado en su fase de ejecución.



PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN EL SISTEMA TAMENGO

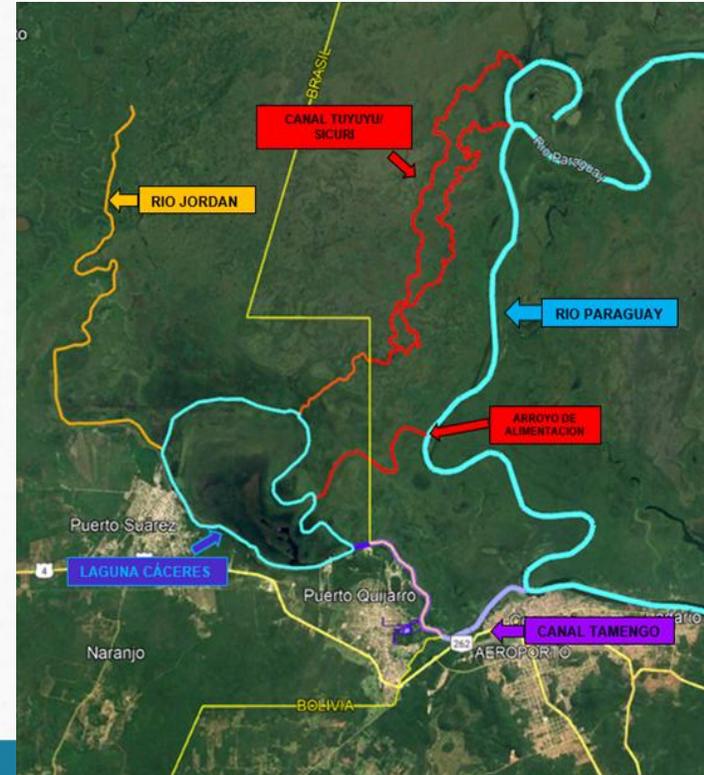
Presupuesto Programado 2024	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado 2024	Ejecución Financiera	Ejecución Física
Bs. 0	Bs. 1.613.001	Bs. 83.062	5,15 %	0,00 %

LOGROS ALCANZADOS

- **ESTUDIO.-** Se realizó la adjudicación a la ASOCIACIÓN ACCIDENTAL BELMONTE – LANDE - DEMISON, según convocatoria.
- **SUPERVISIÓN.-** Se logró la contratación de la ASOCIACIÓN ACCIDENTAL INNOVAR, que estará a cargo de la supervisión del estudio.

IMPACTO

Proporcionar las bases técnicas, económicas, sociales y ambientales necesarias para la elaboración del Estudio (11 Km) y posterior Ejecución, mejorando las condiciones de navegabilidad en el Sistema Tamengo.



PROYECTO: LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL EN PASOS CRÍTICOS DEL CANAL TAMENGO

Presupuesto
Programado 2024

Bs. 0,00

Presupuesto
Ejecutado 2024

Bs. 0,00

Ejecución
Financiera

0,00%

Ejecución Física

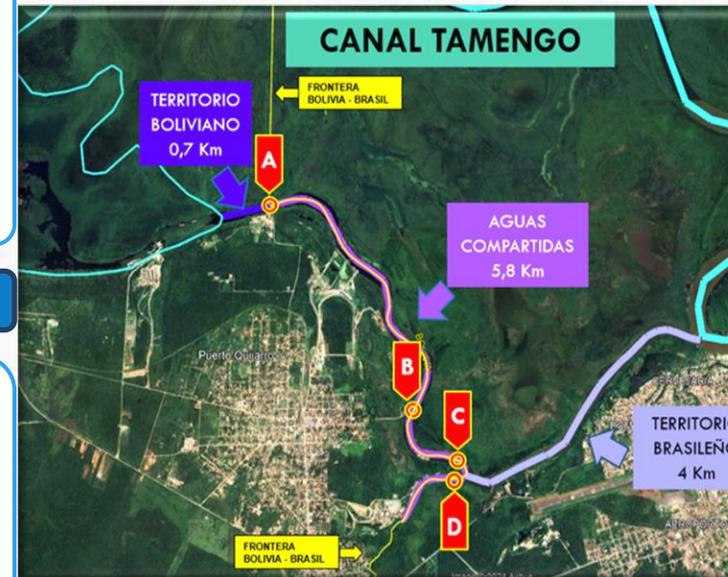
0,00%

LOGROS ALCANZADOS

- **OBRA.-** Se gestionó el proceso de contratación directa, se realizó la invitación a la Empresa Estratégica Boliviana de Construcción y Conservación de Infraestructura Civil – EBC, para la presentación de su propuesta.

IMPACTO

Mejorar las condiciones de navegabilidad, reduciendo los costos de operación y de transporte. Facilitar el movimiento de carga pesada, ahorro en el consumo de combustible de las embarcaciones, protección y control ambiental.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD TÉCNICA DE FERROCARRILES (UTF)



Unidad Técnica de Ferrocarriles - (UTF)

OBJETIVO ESTRATÉGICO :

Construir, rehabilitar, adecuar, administrar y/o diseñar tramos ferroviarios para el desarrollo de las actividades económicas, sociales, que permita su articulación a la red interna de transporte férreo.

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE	EJECUCION AL 31/12/2024	EJECUCION %
CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA	Bs 107.775.614	Bs 94.204.966	87,41
CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO	Bs 27.715.782	Bs 21.760.488	78,51
CONST. DESAR. DEL CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN COCHABAMBA - SANTA CRUZ	Bs 10.137.454	Bs 1.748.477	17,25
TOTAL	Bs 145.628.850	Bs 117.713.931	80,83

CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

Costo Total: Bs 3.143.619.351,00

Presupuesto 2024: Bs 107.775.614,00



LÍNEA ROJA - ESTACIÓN CENTRAL

OBJETIVO

El Tren Metropolitano de Cochabamba, se satisfará la demanda creciente de los usuarios de contar con un sistema de transporte alternativo masivo, moderno, rápido y confortable; uniendo los centros poblados del sector, conectando los municipios de "Sipe Sipe – Vinto – Quillacollo – Colcapirhua – Cercado" a través de una vía férrea de 40 km de longitud.

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Conclusión de la construcción de la ampliación de la línea roja en el tramo de la Estación Municipal Agronomía - Uspa Uspa en 2.3 Km.
Se concluyo la construcción de la ampliación de la línea roja.
- ✓ Operabilidad en la ampliación de la línea roja en el tramo de la Estación Municipal Agronomía - Uspa Uspa.
Desde el 1 de mayo del 2024 la Línea roja realiza operaciones desde la Antigua Estación San Antonio hasta la zona de USPA USPA haciendo un recorrido de 7.55 kilómetros, que incluye los 2,3 km de la ampliación de la línea roja.
- ✓ Obtener la licencia ambiental de línea amarilla, Av. Sajama – Albarrancho.
Se obtiene la licencia ambiental en fecha 22 de marzo de 2024.
- ✓ Construcción de la Línea Amarilla en el tramo II. AV. Sajama – Albarrancho.
Se realiza la construcción de la línea amarilla y cuenta con un avance físico del 87,372%.

DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA	MUNICIPIO	NÚMERO DE BENEFICIARIOS
	Sipe Sipe	41.571
	Vinto	51.968
	Colcapirhua	51.990
	Quillacollo	137.182
	Cercado	632.013

CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO

Costo Total: Bs 2.139.181.952,00

Presupuesto 2024: Bs27.715.782,00



OBJETIVO

Satisfacer la demanda de transporte de carga generada a partir de la producción de Amoniaco y Úrea por la planta de YPFB, mediante la construcción de la infraestructura física ferroviaria en el tramo Montero-Bulo Bulo. Consolidar el subtramo que es parte del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración.

RESULTADOS GESTIÓN 2024

- ✓ Completar el proceso de contratación para la Construcción de Infraestructura y Superestructura de la Vía Férrea Montero Bulo Bulo - Tramo I entre Progresivas 13+030 - 22+000.
- En la Gestión 2024 se concluyo con el proceso de contratación y se ejecutó la construcción de Infraestructura Férrea en una longitud de 8.97 km entre progresivas 13+030 a 22+000 lo que representa un avance físico del 82.33 %.

POBLACIÓN POR DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS	HABITANTES
Habitantes de Santa Cruz: 2.657.762	Santa Rosa del Sara	19.217
	San Juan de Yapacani	9.191
	Yapacaní	50.558
	San Carlos	20.093
	General Saavedra	14.209
	Montero	109.518
Habitantes de Cochabamba: 1.762.761	Portachuelo	17.885
	Entre Ríos (Bulo Bulo)	31.550

CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO

Costo Total: Bs. 20.580.000,00

Presupuesto 2024: Bs10.137.454,00

OBJETIVO

Elaborar Estudios Técnicos de Pre Inversión complementarios para el Desarrollo del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI) de los subtramos correspondientes al territorio Boliviano.

BENEFICIARIOS

	MUNICIPOS	HABITANTES
DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA	Chimore	21.736
	Entre Rios	31.550
	Puerto Villarroel	46.627
	Shingota	20.841

RESULTADOS GESTIÓN

- ✓ Conclusión Del Estudio De Diseño Técnico De Preinversión Vía Ferreira Subtramo I "Bulo Bulo – Ivirgarzama – Puerto Villarroel" Entorno Al Corredor Bioceánico (CFBI).
No se concluyo los estudios por problemas sociales que impiden el acceso a las zonas de estudio.
- ✓ Conclusión Del Estudio De Diseño Técnico De Preinversión Vía Ferreira Sub Tramo II "Ivirgarzama – Villa Tunari" (CFBI).
No se concluyo los estudios por problemas sociales que impiden el acceso a las zonas de estudio.
- ✓ Conclusión De La Supervisión De Consultorías Para El Desarrollo Del Proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico De Integración (CFBI).
No se concluyo los estudios por problemas sociales que impiden el acceso a las zonas de estudio.



Tramo Bulo Bulo – Ivirgarzama – Villa Tunari



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ENTIDADES BAJO TUICIÓN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ (ATTSC)





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA DE TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ - ATTSC

OBJETIVO ATTSC

Prestar el servicio público de terminal terrestre de pasajeros y carga a nivel interdepartamental, interprovincial e internacional.

INGRESOS

Recaudación
Programada

Bs 35.039.059

Recaudación
Percibida

Bs. 27.624.855

Cumplimiento

79%

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Programado

Bs 35.039.059

Ejecutado

Bs. 32.302.296,38

Cumplimiento

92.19%



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PASAJEROS Y BUSES QUE SALIERON DE LA ATTSC GESTION 2024

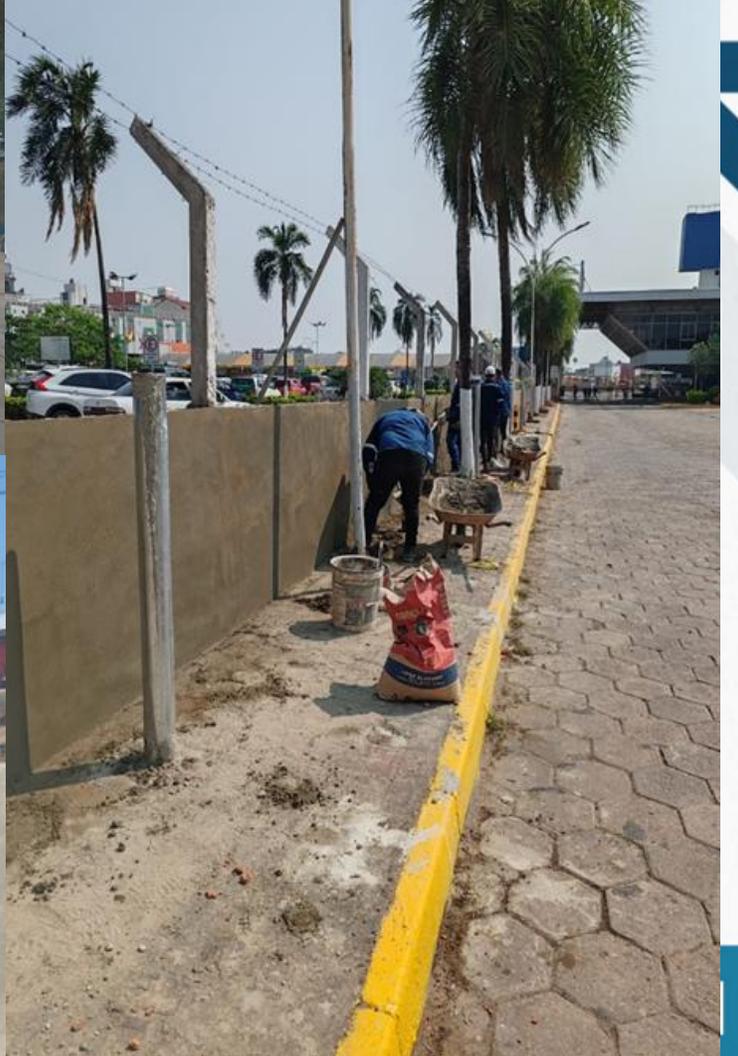
USUARIOS TOTAL 3.067.651



BUSES 124.408



N°	MANTENIMIENTOS EJECUTADOS	MONTO Bs.
1	MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL PAVIMENTO DAÑADO DE LAS PLATAFORMAS DE LA ATTSC	977.139,67
2	MANTENIMIENTO Y REFACCION DEL SECTOR INTERPROVINCIAL DE LA ATTSC	240.010,66
3	ADQUISICION DE MONTACARGA PANORAMICO PARA USO DE MINUSVALIDOS Y TERCERA EDAD PARA LA ATTSC	204.068,37
4	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA PLATAFORMA SECTOR PUERTA ALFA 11 DEL AREA DE EMBARQUE DE BUSES INTER DEPARTAMENTAL DE LA ATTSC	979.040,99
5	MANTENIMIENTO Y REFACCION DE BODEGAS DE LA ATTSC	229,606.20
6	MANTENIMIENTO Y REFACCION DE CORDONES Y ENMALLADO DIVISORIO ZONA EMBARQUE DEPARTAMENTAL DE LA ATTSC	197.635,43
7	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE RED PARA CAUDAL DE AGUA PARA BAÑO 5	97.756,99
8	MANTENIMIENTO DE LA PLAZUELA Y MONUMENTO DEL TREN	19.938,03
9	CONTRATACIÓN DE DESMONTE, DESCAPOTE Y LIMPIEZA DEL TERRENO CORRESPONDIENTE AL SECTOR ALFA 7 DE LA ATTSC	19.903,20
10	MANTENIMIENTO DE REJAS METALICAS DE LA ATTSC	197.995,55
11	MANTENIMIENTO Y REFACCION DE CUBIERTA Y CANALETA DE LA CUBIERTA DEPARTAMENTAL DE LA ATTSC	413.884,90
12	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA PLATAFORMA SUR DE LA ATTSC	924.151,74
13	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA PLATAFORMA NORTE DE LA ATTSC	1.519.084,40
14	REPARACION Y MEJORAMIENTO DE INGRESO ALFA 9 DE LA ATTSC	1.598.201,71
15	MANTENIMIENTO DEL PARQUEO ALFA 5 DE LA ATTSC	1.171.747,91
	TOTAL	6.160.299,86





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OPERADORA DEL TREN METROPOLITANO DE COCHABAMBA – MI TREN



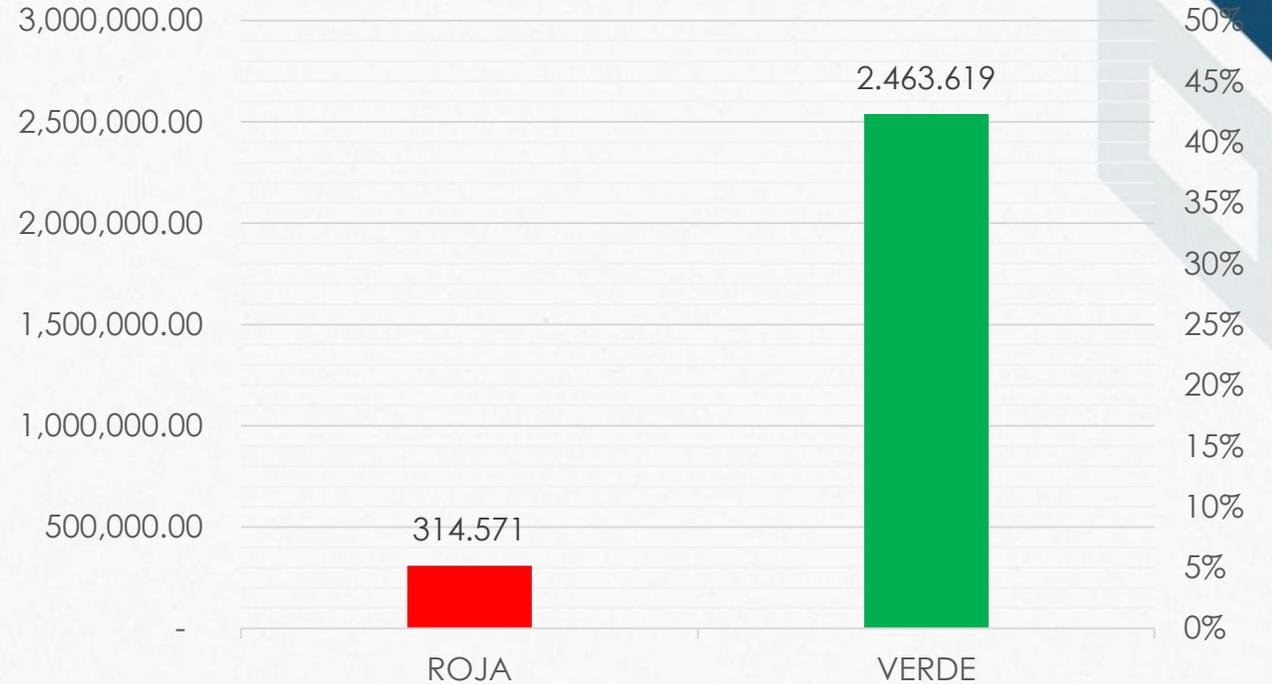
OBJETIVO

- Un sistema de transporte alternativo masivo moderno de pasajeros, uniendo así los centros poblados beneficiados, tomando en cuentas criterios de expansión demografías y la demanda de los habitantes de acceder a un transporte mas rápido y confortable.

PRESUPUESTO DE GASTO GESTIÓN 2024

OBJETO	PRESUPUESTO	EJECUTADO	%
TOTAL	24.380.435,87	23.818.461,35	97.69%

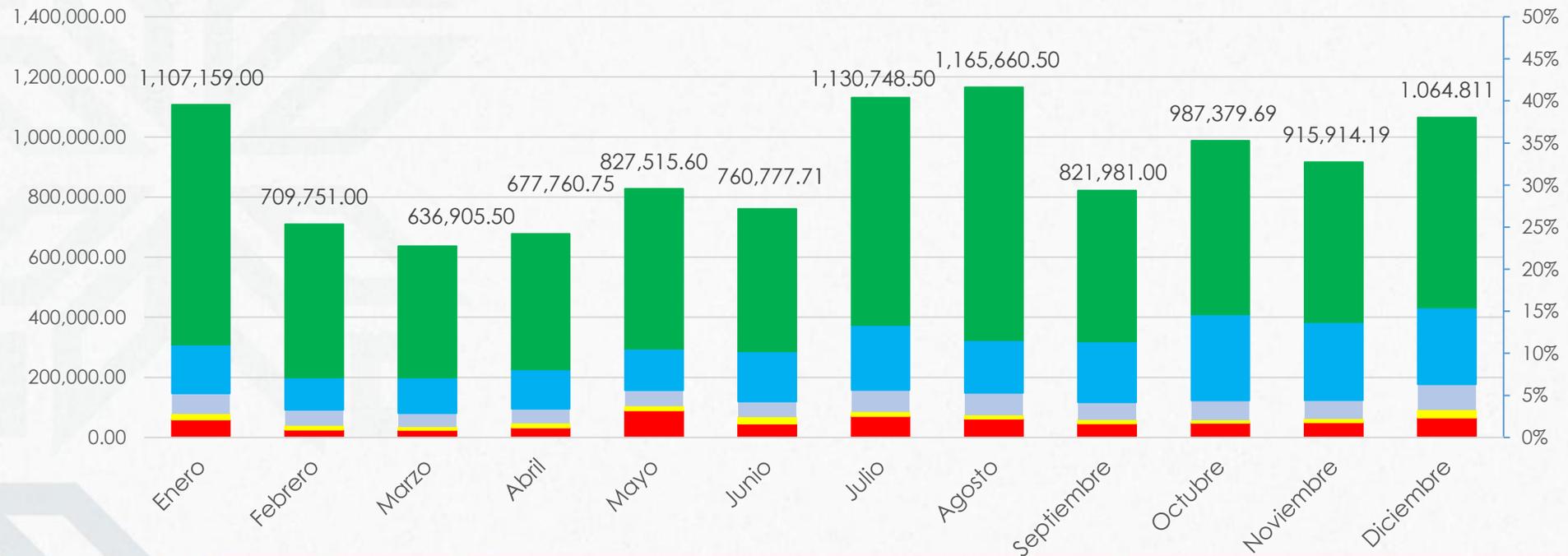
USUARIOS TRANSPORTADOS - ANUAL



Personas Transportadas	Roja	Verde	Total
Usuarios	314.571	2.463.619	2.778.190

RECAUDACIONES GESTION 2024

DETALLE	TOTAL
Línea Roja	624,804.00
Parqueos	170,809.21
Sanitarios	743,058.10
Alquileres	2,221,796.35
Línea verde	7,045,897.00
TOTAL INGRESOS	10,806,364.66





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



PRESUPUESTO EJECUTADO GASTO DE INVERSIÓN 2024

PROGRAMA	Nº DE PROYECTOS	PRESUPUESTO INICIAL 2024 (Bs.)	PRESUPUESTO VIGENTE 2024 (Bs.)	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024 (Bs.)	% DE EJECUCIÓN PPTO. VIGENTE 2024
CONSTRUCCIÓN	56	2.959.123.836,00	3.133.099.155,94	2.270.337.327,5	72,46
REHABILITACIÓN	7	123.859.094,00	336.432.100,32	291.772.498,23	86,73
CONSERVACIÓN	85	316.962.395,00	331.433.363,27	317.047.511,35	95,66
PRE INVERSIÓN	25	20.370.359,00	60.382.084,29	41.829.020,14	69,27
TOTAL	173	3.420.315.684,00	3.861.346.703,82	2.920.986.357,22	75,65

PRESUPUESTO EJECUTADO GASTO DE CORRIENTE 2024

PROGRAMA	PRESUPUESTO INICIAL 2024 (Bs.)	PRESUPUESTO VIGENTE 2024 (Bs.)	PRESUPUESTO EJECUTADO 2024 (Bs.)	% DE EJECUCIÓN PPTO. VIGENTE 2024
GASTO CORRIENTE	499.441.579,00	499.242.333,13	406.153.465,93	81,32

METAS EJECUTADAS 2024



KILÓMETROS
CONSTRUIDOS



KILÓMETROS
REHABILITADOS



KILÓMETROS
CONSERVADOS

EJECUCIÓN DE INVERSIÓN 2024 POR DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO	PRESUPUESTO INICIAL 2024 (Bs.)	PRESUPUESTO VIGENTE 2024 (Bs.)	PRESUPUESTO FINAL EJECUTADO 2024 (Bs.)	% DE EJECUCIÓN PPTO. VIGENTE 2024
OFICINA CENTRAL	1.574.034.872,00	385.636.705,42	80.789.256,33	20,95
PANDO	35.303.786,00	250.618.936,42	239.796.525,84	95,68
CHUQUISACA	139.410.824,00	387.521.537,84	333.478.976,64	86,05
LA PAZ	678.941.818,00	587.485.184,94	341.105.037,64	58,06
COCHABAMBA	450.420.847,00	283.214.201,65	120.582.485,74	42,58
ORURO	210.119.139,00	171.649.020,27	152.267.367,22	88,71
POTOSÍ	32.167.360,00	42.745.386,81	35.180.104,70	82,30
TARIJA	59.254.419,00	162.650.537,56	124.024.853,49	76,25
SANTA CRUZ	217.681.768,00	621.516.040,86	535.076.649,78	86,09
BENI	22.980.851,00	968.309.425,05	958.685.099,84	99,01
TOTAL	3.420.315.684,00	3.861.346.976,82	2.920.986.357,22	75,65

PROYECTOS CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2024

Nº	NOMBRE DEL PROYECTO O TRAMO	DEPARTAMENTO	KM.
1	REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERO VILLA MONTES - LA VERTIENTE - PALO MARCADO	TARIJA	45,00
2	CONST.DOBLE VÍA YACUIBA - CAMPO PAJOSO, FASE I	TARIJA	3,46
3	PROYECTO SOBRE MEDIDAS PREVENTIVAS DE DESASTRES EN LA RED VIAL FUNDAMENTAL 7	SANTA CRUZ	NA
4	PUENTE PIRAI - MINEROS	SANTA CRUZ	0,310
5	CONST. CARRETERA RURRENABAQUE – RIBERALTA TRAMO III: AUSTRALIA – EL CHORO	BENI	168,16
6	CONST. CARRETERA RURRENABAQUE – RIBERALTA TRAMO IV: EL CHORO – RIBERALTA	BENI	74,87
7	CONST. CARRETERA YUCUMO - SAN BORJA	BENI	54,56
8	CONTRATOS DE REHABILITACION Y CUMPLIMIENTO DE ESTANDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03 PUERTO VARADOR - TRINIDAD MALLA 5	BENI	139,58
9	PROYECTO CASA GRANDE PUEBLO INDÍGENA SAN RAFAEL (CONST. CARRETERA SAN JOSE DE CHIQUITOS - SAN IGNACIO)	SANTA CRUZ	NA
TOTAL			485,94

CONST. Y REHABILITACIÓN TRAMO CARRETERO VILLAMONTES - LA VERTIENTE - PALO MARCADO

CONTRATISTA: EMPRESA ESTRATÉGICA BOLIVIANA DE CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL

DESCRIPCIÓN

El proyecto contempla la rehabilitación de un tramo de 23,6 Km y ejecución de 21,4 Km, en total 45 Km. La carpeta de rodadura es de pavimento flexible. El ancho de plataforma es de 11,30m, con 36,5 m de ancho de carril y 2 m.

- **Fecha de conclusión:** 11/07/2024

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
Bs. 106.631.000,67	Bs. 106.287.805,87

KM TOTAL
45.00



CONST. TRAMO CARRETERO DOBLE VIA YACUIBA - CAMPO PAJOSO – FASE I

CONTRATISTA: EMPRESA ESTRATÉGICA BOLIVIANA DE CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL

DESCRIPCIÓN

El proyecto contempla la construcción de una doble vía de 3,46 Km con pavimento rígido. Una sección transversal de 6 carriles (3 carriles por sentido de circulación), las calzadas están separadas por un muro tipo New Jersey.

- **Fecha de conclusión:** 23/08/2024

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
Bs. 127.459.867,02	Bs. 127.132.738,56

KM TOTAL
3,46



PROYECTO SOBRE MEDIDAS PREVENTIVAS DE DESASTRES EN LA RVF 7

CONTRATISTA: IWATA CHIZAKI INC.

DESCRIPCIÓN

Dentro del proyecto "Estudio sobre la prevención de desastres naturales en las principales carreteras nacionales en Bolivia", se realizó un estudio de campo en la ruta nacional No. 7, desde mayo hasta junio de 2007. En este estudio, se seleccionaron 23 lugares que cumplían con las condiciones de magnitud del desastre, la posibilidad de producirse y la inestabilidad en el momento del análisis. De estos lugares, se identificaron 8 con un rango AA (riesgo máximo), donde al Estado le resultaba difícil tomar medidas debido a la gran magnitud del desastre. Posteriormente, el Estado solicitó al gobierno de Japón cooperación financiera no reembolsable para las obras de prevención de desastres en 5 lugares de la ruta nacional No. 7, eliminando 3 lugares donde es más conveniente



PUNTOS INTERVENIDOS FINAL
5

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
JPY. 1.457.333.529,00	JPY. 1.457.333.529,00



SANTA CRUZ





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CONST. PUENTE PIRAI - MINEROS

CONTRATISTA: Asociación Accidental VOLCAN - SERPREC

DESCRIPCIÓN

El objetivo fundamental del proyecto “Construcción del Puente Piraí – Mineros llave en mano (Diseño y Construcción)”, contempla dos fases: la primera de diseño y estudios y la segunda de construcción de un puente de tres tramos en la técnica de volados sucesivos con tramos de: 85 m-140 m-85 m., en hormigón pretensado con sección cajón de altura variable, las fundaciones son profundas con pilotes de 30 a 32 m. de longitud, con diámetros de 1,50 m. en los estribos.

- **Fecha de conclusión:** 21/10/2019
- La recepción definitiva se realizó en septiembre 2024

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
Bs. 46.499.606,76	Bs.44.575.228,62

KM TOTAL
0,310



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA RURRENABAQUE – RIBERALTA TRAMO III: AUSTRALIA – EL CHORO

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION

DESCRIPCIÓN

El proyecto tiene una longitud total de 508,07 km. está dividido en 4 tramos, tramo I Rurrenabaque – santa rosa 95,68 km, tramo II Santa Rosa – Australia 169,36 km, **tramo III Australia – El Chorro 168,16 km** y tramo IV el Chorro – Riberalta 74,87 km, tipo de rodadura de concreto asfáltico espesor 5 cm. cemento asfáltico modificado con polímero pg76-22, se realizarán 10 puentes mixtos, las alcantarillas distribuidas en todo el tramo serán de 797.

- **Fecha de conclusión:** 27/01/2024

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
Bs. 1.275.770.699,40	Bs. 1.275.770.699,40

KM TOTAL
168,16



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA RURRENABAQUE – RIBERALTA TRAMO IV: EL CHORO – RIBERALTA

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION

DESCRIPCIÓN

El proyecto tiene una longitud total de 508,07 km. está dividido en 4 tramos, tramo I Rurrenabaque – Santa Rosa 95,68 km, tramo II Santa Rosa – Australia 169,36 km, tramo III Australia – El Chorro 168,16 km y **tramo IV el Chorro – Riberalta 74,87 km**, tipo de rodadura de concreto asfáltico espesor 5 cm. cemento asfáltico modificado con polímero pg76-22, se realizarán 10 puentes mixtos, las alcantarillas distribuidas en todo el tramo serán de 797.

- **Fecha de conclusión:** 27/01/2024

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
Bs. 673.126.609,54	Bs. 673.126.609,54

KM TOTAL
74,87



CONST. CARRETERA YUCUMO – SAN BORJA

CONTRATISTA: CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING CORP. LIMITED

DESCRIPCIÓN

El objetivo del proyecto es construir 54,56 km de carretera asfaltada para unir a Yucumo con San Borja, ruta de la RVF-03 que integrara los departamentos de La Paz y el Beni con el resto del país, longitud que incluye el asfaltado de la circunvalación norte de la población de Yucumo (2,57 km)., un puente y 132 alcantarillas en todo el tramo.

El proyecto se encuentra concluido al 100%

- **Fecha de Conclusión:** 31/08/2024

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
Bs. 471.487.814,79	Bs. 464.509.795,13

KM TOTAL
54.56



PROYECTO: REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ-TRINIDAD-SAN JAVIER Y RUTA 03 PUERTO VARADOR-TRINIDAD – MALLA 5

CONTRATISTA: CHINA HARBOUR

DESCRIPCIÓN

En fecha 17 de mayo de 2018 se suscribió el contrato de obra ABC N° 495/18 GNT-SCV-MRH-BM entre la ABC y la asociación accidental CHINA HARBOUR para la ejecución técnica y ambiental del proyecto: rehabilitación y conservación vial de la carretera Santa Cruz – Trinidad en una longitud de 101,49 km, Puerto Varador - Trinidad en una longitud de 12,89 km y Trinidad - San Javier una longitud de 25,20 km por un monto de bs 310.065.060,94.- (trescientos diez millones sesenta y cinco mil sesenta 94/100 bolivianos). este proyecto de rehabilitación esta 100 % financiado por el Banco Mundial mediante contrato de préstamo BIRF-8552-PC...

KM TOTAL
139,58



MONTO TOTAL	MONTO EJECUTADO
Bs.338.564.771,33	Bs.337.701.380,80



CASA PRODUCTIVA DE LA ASOCIACIÓN DE COMUNIDADES INDÍGENAS DE SAN RAFAEL DE VELASCO (CONST. CARRETERA SAN JOSÉ DE CHIQUITOS – SAN IGNACIO)

DESCRIPCIÓN

Se realizó la construcción de cinco sectores, los cuales son: Sector Dormitorio (2 ambientes), Sector Oficinas y Baños 6 ambientes (1 Baño Hombres 1 Baño Mujeres 2 Oficina 1 Salón Audiovisual 1 Salón de Exposición), Sector Talleres 8 ambientes (1 Cámara frigorífica 1 Deposito de fruta 1 Extracción y envasado 1 Almacenado y venta de pulpa de fruta 2 talleres 2 Depósitos), Sector Snack 1 ambiente, Sector Salón Abierto, más un enmallado perimetral.

Coordenadas UTM WGS 84

PROGRESIVA 073+875 a 700 m lado izquierdo

ESTE 748873; NORTE 8142590

- **Fecha de conclusión:** 27 de enero de 2024

MONTO PROGRAMADO	MONTO EJECUTADO
Bs. 1.747.500,00	Bs. 1.747.500,00





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA ESTRATÉGICA BOLIVIANA DE CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Información Presupuestaria

Presupuesto Inicial (Bs)

183,669,979 Ciento Ochenta Y Tres Millones Seiscientos Sesenta Y Nueve Mil Novecientos Setenta Y Nueve 00/100 Bolivianos

Presupuesto Vigente (Bs)

221,278,585 Doscientos Veintiún Millones Doscientos Setenta Y Ocho Mil Quinientos Ochenta Y Cinco 15/100 Bolivianos

Ejecución Presupuestaria (Bs)

160,195,929 Ciento Sesenta Millones Ciento Noventa Y Cinco Mil Novecientos Veintinueve 88/100 Bolivianos

Nro.	NOMBRE DE PROYECTO	ENTIDAD CONTRATANTE	DEPARTAMENTO	MONTO DE CONTRATO BS.	AVANCE EN LA GESTIÓN 2024	ESTADO
PROYECTOS INCLUIDOS EN EL PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2024						
1	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN TRAMO CARRETERO VILLA MONTES – LA VERTIENTE - PALO MARCADO	ABC	TARIJA	106.631.000,67	23,00%	CONCLUIDO
2	CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO E INSTALACIÓN DE LA PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE GRANOS DE EMAPA EN EL MUNICIPIO DE PAILÓN DEL DEPARTAMENTO DE SANTA CRUZ	EMAPA	SANTA CRUZ	79.467.271,70	28,00%	EN EJECUCIÓN
3	OBRAS COMPLEMENTARIAS DE EMERGENCIA Y MANTENIMIENTO VIAL, TRAMO CO04: VILLA TUNARI - ICHILO	ABC	COCHABAMBA	16.406.114,89	24,08%	CONCLUIDO
4	CONSTRUCCIÓN CARRETERA PORVENIR-CHORO TRAMO II, PUERTO RICO-PUERTO MADRE DE DIOS (EL SENA)	ABC	PANDO	59.244.303,23	15,01%	EN EJECUCIÓN
5	CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO RÍGIDO SENDA B CALAMINAS (TRAMO 1) CHIMORE	GAM Chimore	COCHABAMBA	13.665.579,76	23,66%	EN EJECUCIÓN
PROYECTOS NO INCLUIDOS EN EL PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2024, PERO QUE FUERON CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2024						
6	CONTRATO CESIÓN PARCIAL Y DEFINITIVA DE OBRA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA MONTEAGUDO - IPATI. TRAMO II MUYUPAMPA IPATI	ABC	SUCRE	180.503.613,29	10,00%	CONCLUIDO
7	EJECUCIÓN DE LA DOBLE VÍA YACUIBA – CAMPO PAJOSO, FASE I	ABC	TARIJA	127.459.867,02	20,00%	CONCLUIDO
PROYECTOS INCLUIDOS EN EL LISTADO DE PROCESOS DE SUSCRIPCIÓN 2024						
8	CONSER. TRAMO LP09 LA PAZ - ORURO (INTERVENCION TRAMO I)	ABC	LA PAZ	9.382.974,47	74,65%	EN EJECUCIÓN
9	CONST. 4 CANCHAS DE FRONTON - COMPLEJO RECREACIONAL LOS PINOS	GAD Potosí	POTOSI	7.821.670,84	38,00%	EN EJECUCIÓN
10	CONST. UNIDAD CERRO GORDON UNION PROGRESO - SAN AGUSTIN	GAD Potosí	POTOSI	3.742.046,76	50,00%	EN EJECUCIÓN
11	CONSER. TRAMO BN03 YUCUMO - SAN IGNACIO - MONTE GRANDE DEL APERE	ABC	BENI	1.663.609,49	81,53%	EN EJECUCIÓN
12	CONSERVACIÓN TRAMO LP08 UNDUAVI - CHULUMANI - SACAMBAYA/PTE. VILLA - COROCO (SUB TRAMO PUENTE VILLA - COROICO)	ABC	LA PAZ	999.997,63	100,00%	CONCLUIDO
13	CONSERVACIÓN TRAMO LP08 UNDUAVI - CHULUMANI - SACAMBAYA/PTE. VILLA - COROCO (SUB TRAMO UNDUAVI - CHULUMANI)	ABC	LA PAZ	999.945,72	100,00%	CONCLUIDO
PROYECTOS NUEVOS GESTIONADOS POSTERIOR AL INFORME DE RENDICION DE CUENYAS INICIAL 2024						
14	MEJ. LUMINARIAS ESTADIO VICTOR AGUSTIN UGARTE	GAD Potosí	POTOSI	5.437.388,32	100,00%	CONCLUIDO
15	CONSER. TRAMO CO01-A: BOMBEO-COCHABAMBA-COLOMI (SUB TRAMO BOMBEO-QUILLACOLLO)	ABC	COCHABAMBA	3.131.096,73	66,36%	EN EJECUCIÓN
16	OBRAS COMPLEMENTARIAS DE EMERGENCIA Y MANTENIMIENTO VIAL TRAMO CO01-B COLOMI-VILLA TUNARI	ABC	COCHABAMBA	6.808.050,00	74,11%	EN EJECUCIÓN
17	SUBCONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS PAVIMENTO RIGIDO PARA EL PROYECTO DOBLE VIA SUCRE – YAMPARAEZ	CHEC	SUCRE	5.271.597,37	100,00%	CONCLUIDO
18	CONST. INFRAESTRUCTURA CAMINERA LAGUNA SUAREZ – TRINIDAD, MUNICIPIO TRINIDAD PROG. 5+568 A PROG. 2+900	UPRE	BENI	9.991.668,24	7,74%	EN EJECUCIÓN
19	CONST. PUENTE VEHICULAR JATUN JILA	UPRE	COCHABAMBA	22.694.123,93	1,00%	EN EJECUCIÓN

Proyectos Concluidos – Gestión 2024

“CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN TRAMO CARRETERO VILLAMONTES – LA VERTIENTE - PALO MARCADO”

Tramo de concreto asfáltico en ambos carriles, construcción de alcantarillas tipo cajón de hormigón armado, sellado de fisuras y grietas, reparación de baches y aplicación de slurry en ambos carriles



Esta infraestructura ha integrado innovadores paneles solares para alimentar los sistemas de iluminación, reduciendo así el consumo de energía no renovable y disminuyendo su huella de carbono



Proyectos Concluidos – Gestión 2024

“DOBLE VÍA YACUIBA - CAMPO PAJOSO FASE I”

Pavimento rígido de 25 cm de espesor y una sección de 6 carriles, con calzadas separadas por una barrera tipo F (New Jersey). Las calzadas tienen un ancho de 11.84 metros y carriles de 3.50 metros cada uno.



Implementación de técnicas innovadoras y materiales ecológicos se refleja en la iluminación de la carretera, con luminarias tipo LED de 150W distribuidas en 245 postes metálicos cada 30 metros, y 11 postes de hormigón armado conectados con transformadores a lo largo de la



Proyectos Concluidos – Gestión 2024

“CONSTRUCCION CARRETERA MONTEAGUDO - IPATI, TRAMO II MUYUPAMPA IPATI”

Carpeta de concreto asfaltico modificado (Calzada) 5.00 cm (espesor), (Bermas) 5.00 cm (espesor), espesor de base y subbase 20 cm y Ancho de Calzada de 7.3 m



Tramo de gran importancia, ya que forma parte de la ruta de la Red Vial Fundamental (RVF-06), que conecta Sucre con Padilla y Monteagudo, que vincula con Muyupampa – Ipatí para luego enlazar con la carretera principal que va de Santa Cruz a camirí, *Barrio Viller Monte y Yacuriba*





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OBJETIVO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

Contribuir a la conservación y mantenimiento vial mediante una adecuada administración y control transparente del cobro de peaje y pesaje de pesos y dimensiones vehiculares a nivel nacional.

PRESUPUESTO	VIGENTE (Bs.)	EJECUTADO (Bs.)	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
	132.158.293	111.536.277,46	84%



OBJETIVOS INSTITUCIONALES

OBJETIVO	PROGRAMADO	CUMPLIMIENTO	% DE CUMPLIMIENTO
Recaudación por concepto de cobro de peaje (Bs.)	693.648.407	663.869.962,67	96%
Controlar vehículos pesados	867.258	626,275	72%
Lograr un 100% del funcionamiento de Vías Bolivia	100%	80%	80%
Implementación de sistemas administrativos, operativos y/o aplicaciones	10	9	90%
Transferir a la ABC, por concepto de cobro de peaje para contribuir a la conservación del patrimonio vial estatal (Bs.)	575.728.177	527.378.794,14	91%



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA ESTATAL DE TRANSPORTE POR CABLE “MI TELEFÉRICO”



Mi Teleférico
SUPERANDO LÍMITES



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

VISIÓN: Ser el referente mundial de transporte urbano que trasciende en la vida de las personas



Presupuesto (inicial de la gestión 2024)

Bs.- 309.785.889

Presupuesto final de la gestión 2024 (modificado)

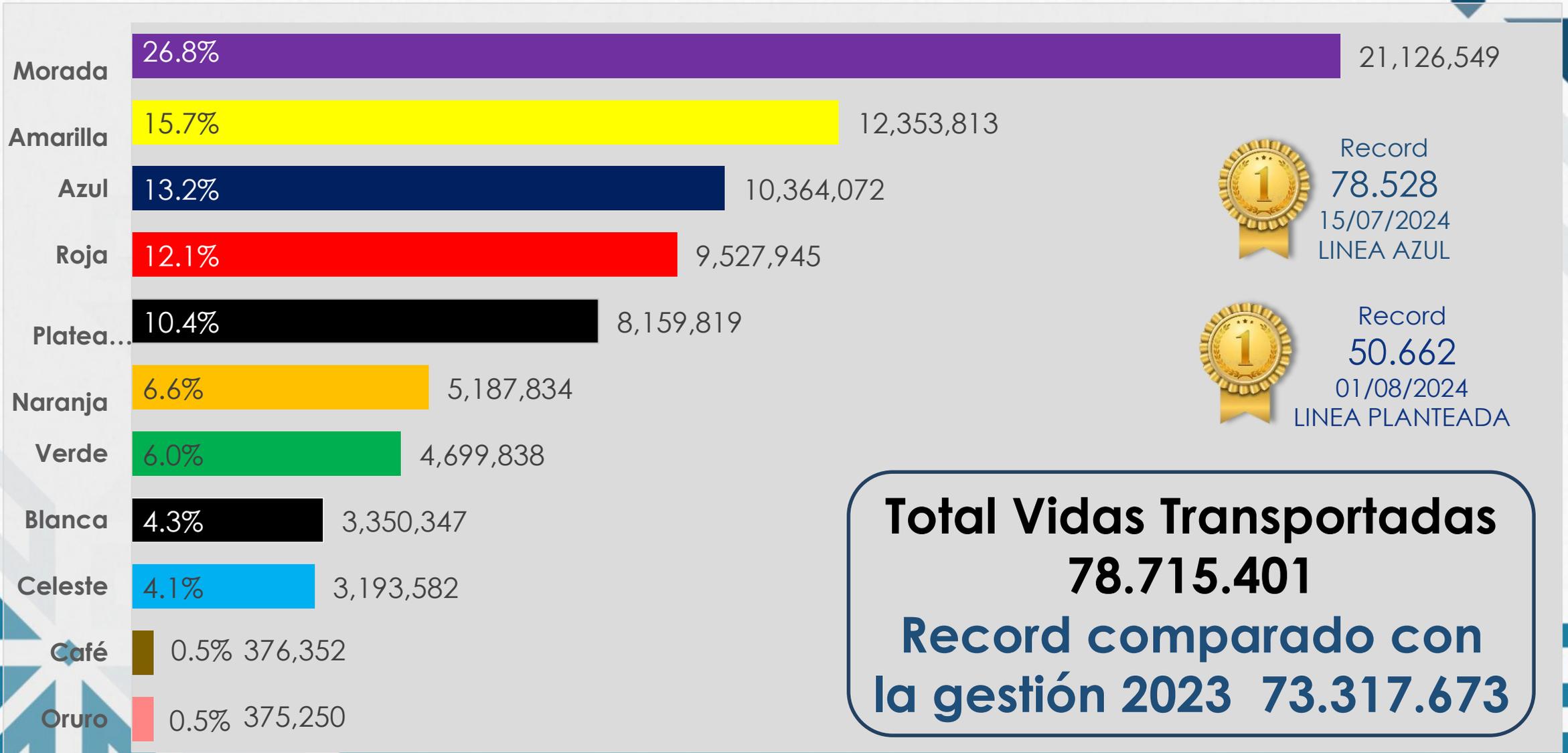
Bs.- 315.524.918

Ejecución Presupuestaría

Bs.- 251.578.297,83
79,73 %.

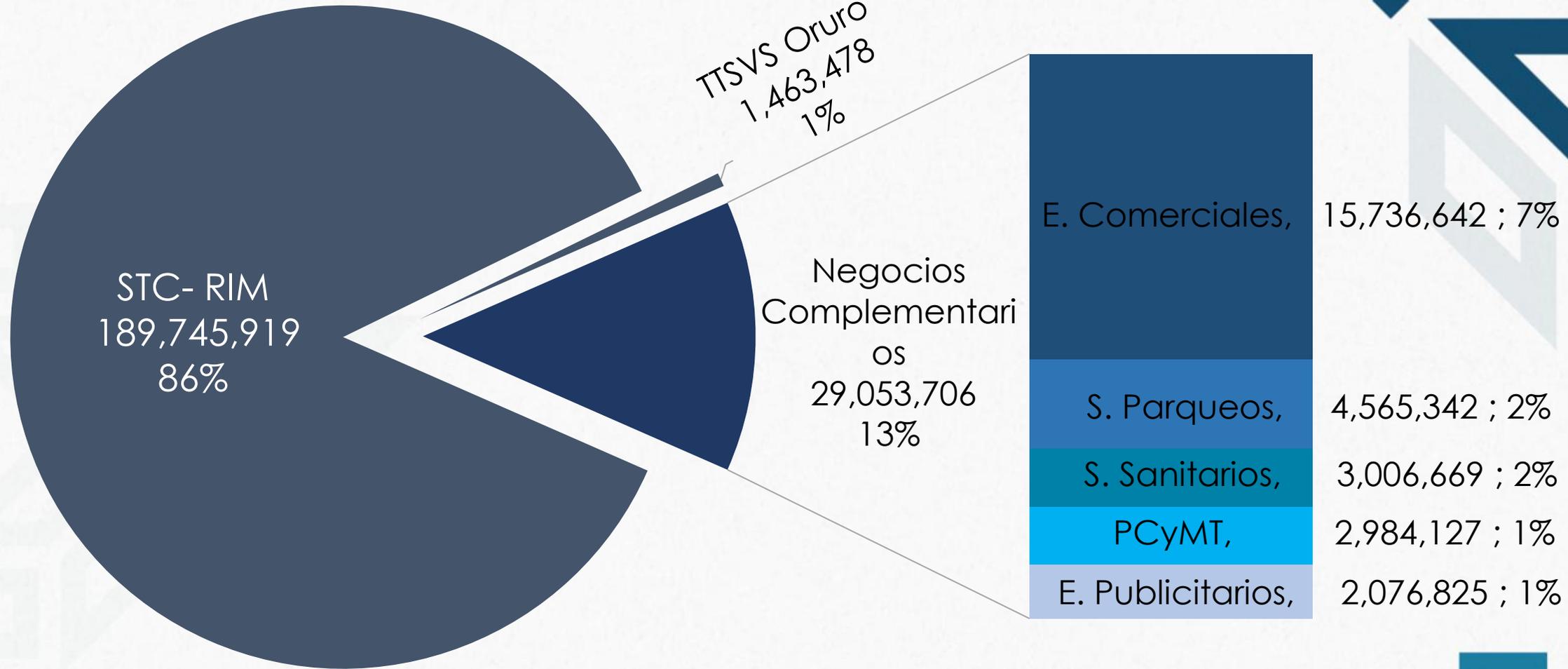
VIDAS TRANSPORTADAS POR LÍNEA 2024

(EN PASES MOLINETE)





TOTAL RECAUDACIONES



TOTAL Bs.- 220.263.103

- STC – Sistema de Transporte por Cable
- RIM – Red de Integración Metropolitana
- E – espacios
- S – Servicios
- PCyMT – Parque de las Culturas y de la Madre Tierra





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES ENFE





**PRESUPUESTO
PROGRAMADO**

Bs. 8.054.896,00

**PRESUPUESTO
EJECUTADO**

Bs. 3.449.335,28

PORCENTAJE

42,82%

**ESTOS RECURSOS PROVIENEN DE LOS CONTRATOS DE
ARRENDAMIENTO**



PARA LA GESTIÓN 2024 SE PROGRAMARON CINCO ACCIONES

1.- CONTINUAR CON LA INVENTARIACION DE LOS BIENES INMUEBLES

Se dio continuidad con la fase de IDENTIFICACIÓN del Proceso de Inventariación de los bienes inmuebles de ENFE de la Red Occidental, se elaboró el cronograma en los siguientes tramos:

TRAMO	N° DE ESTACIONES
TRAMO VIACHA – CHARAÑA	10
TRAMO VIACHA – GUAQUI	4
TRAMO RIO MULATO - YOTALA	21
TRAMO PARIA - PAROTANI	16

FASE DE CODIFICACIÓN PLANOS HISTORICOS

N.	PLANOS HISTORICOS	U.D
1	PLANOS POR DEPARTAMENTOS	200
2	PLANOS POR ESTUDIO DE PERFIL	800
3	PLANOS POR DETALLES CONSTRUCTIVOS	801
TOTAL		1801

UD. = UNIDAD DOCUMENTAL (PLANOS)
ML.= METROS LINEALES

2.- INVENTARIACION DE MATERIAL FERREO

En coordinación con el Proyecto del Parque Lineal Metropolitano se está procediendo al retiro de material férreo de la ex - línea La Paz - Viacha, para ello se debe realizar, excavación, retiro, traslado y otros.

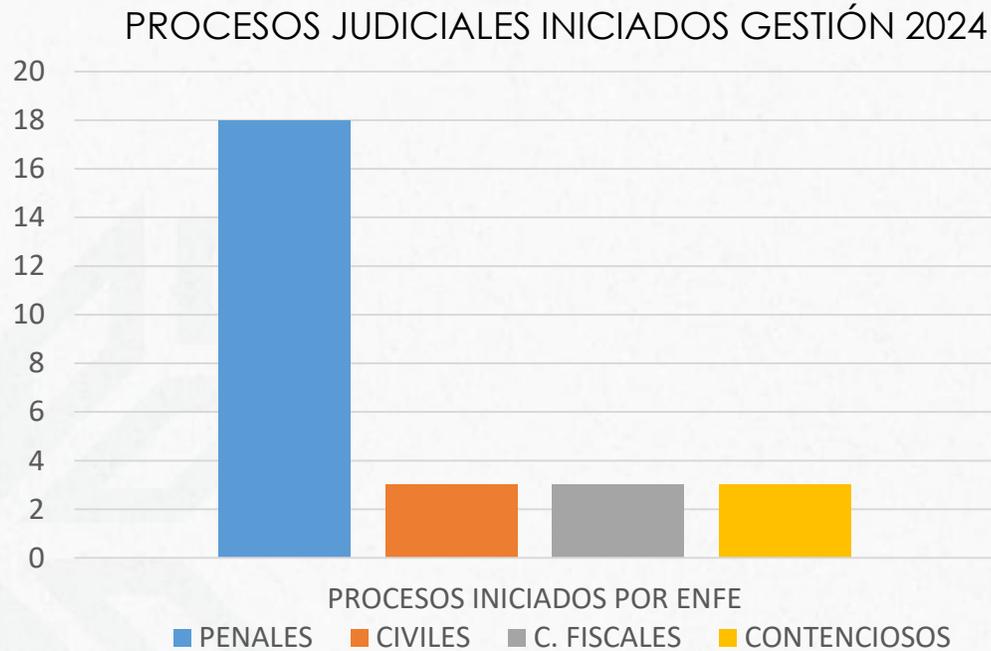
3.- PRECAUTELAR Y CUSTODIAR LOS BIENES INMUEBLES DE ENFE

- Se han realizado diferentes inspecciones en distintos lugares con el fin de Precautelar y cuidar los bienes del Estado, habiéndose llegado a acuerdos en el que también se realizo la construcción de un muro en Uyuni .

4.- SALVAGUARDA DEL MATERIAL FÉRREO

El resguardo está bajo la administración de ENFE y resguardo de sus regionales.

5.- RECUPERAR LOS BIENES INMUEBLES OCUPADOS POR TERCEROS



6.- CONTINUAR CON LOS PROCESOS JUDICIALES

- Se ha dado seguimiento a todos los procesos iniciados anteriormente habiéndose obtenido dos sentencias condenatorias en procesos penales iniciados por ENFE.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

