

The slide features decorative geometric patterns in the corners. The top-left and bottom-right corners have light blue square motifs. The top-right and bottom-left corners have larger, more complex star-like patterns in dark blue and light blue. The main text is centered and framed by a thin horizontal line.

RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS INICIAL 2025

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Pala, pico, tecnología...

reconstruyendo la economía



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

Alberto Saucedo Leigues – Viceministro de Vivienda y Urbanismo a.i.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PRESUPUESTO PROGRAMADO GESTION 2025

Bs. 5.545.070

GESTION : 2025



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

**PRESUPUESTO PROGRAMADO INICIAL
GESTION 2025**

Bs. 143.934.-



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

- Política Nacional de Vivienda (PNV), con lineamientos de la **VIVIENDA ADECUADA** en fase de socialización e implementación.
- Guía para el Acceso de viviendas sustentables, será aprobada mediante Resolución Ministerial.
- Guía para el mantenimiento de Viviendas, será aprobada mediante Resolución Ministerial.
- Conversión de la Guía a **Norma Boliviana de Construcción de Edificaciones**, para cumplimiento obligatorio, que será aprobada mediante resolución Ministerial.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE VIVIENDA Y URBANISMO

- Realizar seguimiento al Plan Plurianual de Reducción del Déficit Habitacional (PPRDH) en procura de satisfacer las necesidades de la población más vulnerable.
- Seguimiento y supervisión del cumplimiento del plan operativo anual de la Agencia Estatal de Vivienda.
- Norma Boliviana de Estudios Geotécnico, para aprobación mediante Resolución Ministerial.
- Conformación del comité técnico para la elaboración de la Norma Boliviana de Estructuras Metálicas, conforme a reglamento interno.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO



VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO



ACCIONES INSTITUCIONALES

- I. Desarrollar el marco normativo de planificación y gestión urbana, acceso al suelo y vivienda.
- II. Gestionar políticas, normas, planes, proyectos y otros *instrumentos de gestión de desarrollo urbano territorial* y vivienda.

Presupuesto Inicial

Bs. 183.651



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

DIRECCION GENERAL DE ORDENAMIENTO URBANO

Elaborar Agendas Urbanas, a ser aprobadas mediante Resolución Ministerial en beneficio de los Municipios.

Apoyar a las ETA's en el diseño de plataformas de información urbana

Elaborar y Socializar el Plan Multisectorial

Revisión de tramites de Homologación y Delimitación de Áreas Urbanas, en el marco del Decreto Supremo 2960

Realizar Priorización de Programas y/o Proyectos del Sector Hábitat

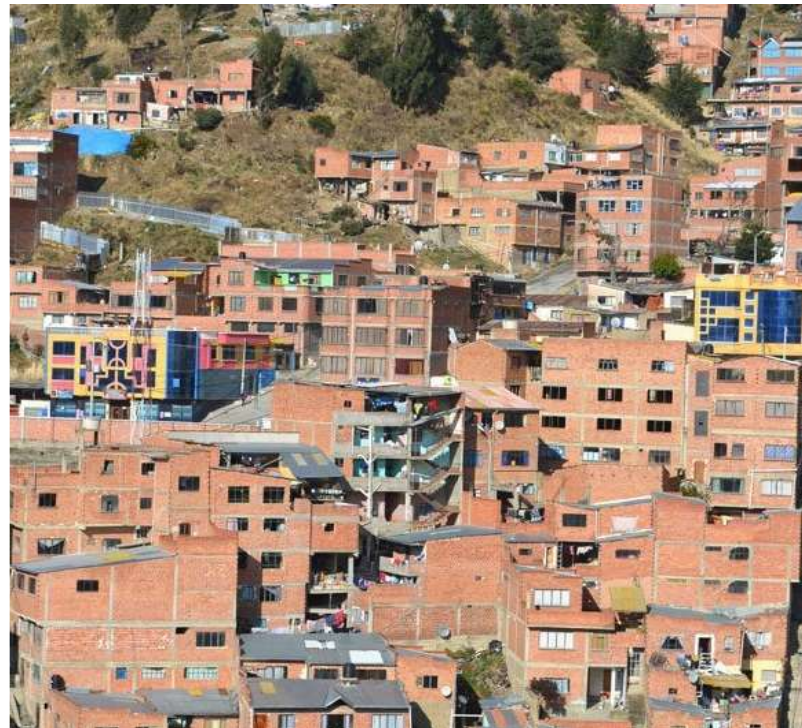




ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO **U.E. PROREVI**





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (U.E. PROREVI)

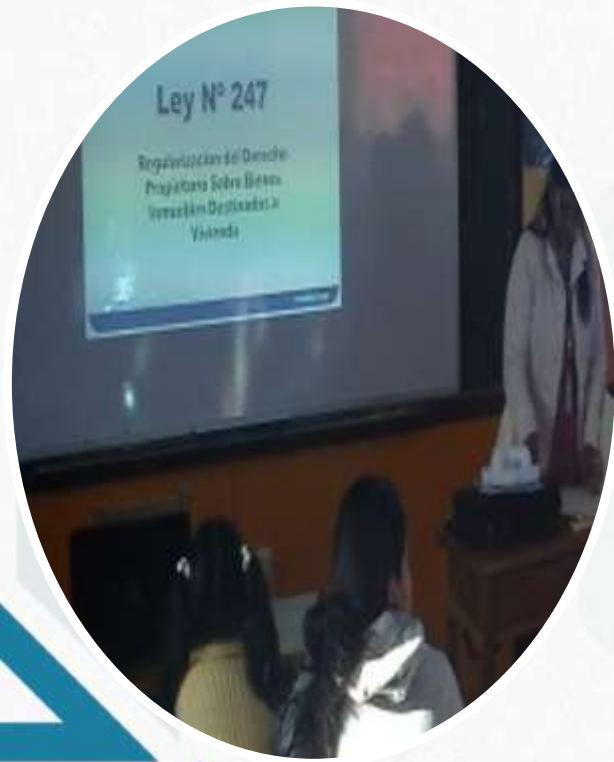
LEY NO. 247-803-1227, REGULARIZACIÓN DEL DERECHO PROPIETARIO SOBRE BIENES INMUEBLES URBANOS DESTINADOS A VIVIENDA.

OBJETIVO

Coadyuvar mediante la asistencia técnica y legal a personas naturales, Entidades Territoriales Autónomas e Institución involucradas en el proceso de regularización del derecho propietario, en su componente; Corrección de Datos de identidad y técnicos al Folio Real de bienes inmuebles destinado a vivienda, ubicados dentro de radios urbanos o áreas urbanas homologadas.

BENEFICIARIOS

Personas Naturales que cuenten con título de derecho propietario con Folio Real, que contenga errores de datos de identidad y técnicos.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PROGRAMA DE REGULARIZACION DE DERECHO PROPIETARIO (U.E. PROREVI)



META PROGRAMADA.

Presupuesto Programado

Bs. 2.598.590.-

Procesos Judiciales y Administrativos
(Regularización del Derecho Propietario)

21.125 Correcciones a procesos de Regularización del Derecho Propietario.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD EJECUTORA DE TITUALCION U.E.T.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

OBJETIVO

- Culminar tareas pendientes del Ex Fonvis en Liquidación, Regularizar el Derecho Propietario de los Adjudicatarios y Proyectos Habitacionales a través de la emisión de minutas, Recuperar Cartera y Aportes al Régimen de Vivienda Social y asumir la Defensa Legal de la Unidad Ejecutora de Titulación.

BENEFICIARIOS

- Adjudicatarios y Ocupantes de las diferentes Soluciones Habitacionales otorgadas por las Entidades de Vivienda absorbidas por el Ex FONVIS hoy Unidad Ejecutora de Titulación.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

UNIDAD EJECUTORA DE TITULACIÓN (UET)

METAS PROGRAMADAS

Presupuesto Programado : Bs 4.603.273,00

**Emisión y entrega de Minutas a nivel Nacional:
800 Minutas**

**Relevamientos de datos técnicos :
2 Proyectos habitacionales**

**Actuaciones procesales de impulso, conclusión o
seguimiento de procesos judiciales y fiscales**

**Recuperación de recursos por los rubros:
Cartera, Aportes al Régimen de Vivienda, Empresas: Bs.
1.000.000,00**





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA **AEVIVIENDA**

ENTIDAD DESCENTRALIZADA





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

OBJETIVO

Coordinar y promover la reducción de déficit habitacional en Bolivia, favoreciendo a la población de bajos niveles de ingreso y altamente vulnerables, a través de la ejecución y acceso de programas de vivienda de interés social, mediante sistemas adecuados de financiamiento, basándose en los principios de solidaridad y equidad, en coordinación con los diferentes sectores de la sociedad y las entidades territoriales autónomas.

BENEFICIARIOS

74.351 personas beneficiadas, con programas y proyectos de Vivienda Cualitativa y Cuantitativa





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

META PROGRAMADA

Presupuesto Programado:

Bs. 2.328.380.811,0

Número de viviendas cuantitativas:

2.320 Soluciones Habitacionales

Número de viviendas Cualitativas:

18.923 Soluciones Habitacionales





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

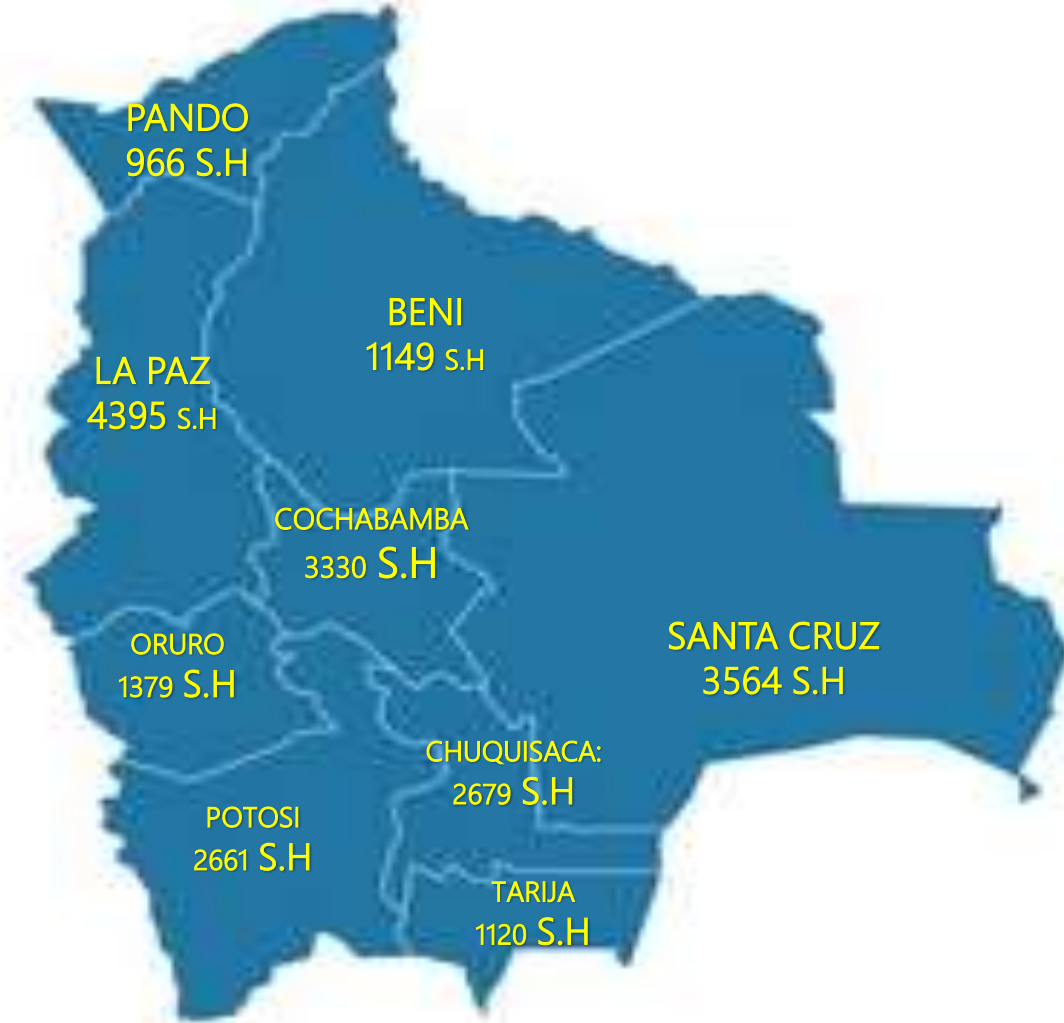
AGENCIA ESTATAL DE VIVIENDA

META PROGRAMADA

TOTAL S.H :

**21.243 Soluciones
Habitacionales**

A NIVEL NACIONAL





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ CCLP

ENTIDAD DESCONCENTRADA





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ - CCLP

ANTECEDENTES

El Centro de Comunicaciones La Paz tiene la finalidad de realizar la prestación de Servicios Generales y Mantenimiento de las instalaciones de oficinas del edificio CCLP y se financia exclusivamente a través de Recursos Propios.

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

- Efectuar en las instalaciones del Edificio (CCLP) el mantenimiento preventivo y correctivo.
- Brindar los servicios de telefonía transporte vertical, seguridad, limpieza, calefacción y otros.
- Demostrar que el CCLP es sustentable en el tiempo, por la capacidad de gestión en la administración de sus ingresos y egresos.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ - CCLP

MISIÓN

Preservar la totalidad de la infraestructura, optimizar la prestación de los servicios directos e indirectos y fortalecer la gestión administrativa operativa y técnica con transparencia.

VISIÓN

Gestión administrativa operativa y técnica, caracterizada por brindar comodidad, seguridad y atención en servicios públicos a las diferentes instituciones que funcionan en el edificio CCLP, cumpliendo las normas y reglamentos vigentes.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CENTRO DE COMUNICACIONES LA PAZ - CCLP

**Presupuesto Vigente
Programado Gestión 2025**

Bs. 11.793.567

Beneficiarios

Las Instituciones públicas del Órgano Ejecutivo que se encuentran en el Edificio Centro de Comunicaciones La-Paz (CCLP), según firma de convenios interinstitucionales.





INSTITUTO NACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES

Gonzalo Mamani Quispe– Viceministro de Telecomunicaciones a.i.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS EN TELECOMUNICACIONES





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS PRONTIS





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OBJETIVOS ESTRATEGICOS INSTITUCIONALES 2021-2025



**INCREMENTAR DE 345 A 392 CAPITALES DE MUNICIPIO Y LOCALIDADES
OBJETIVO CON CONEXIONES DE FIBRA ÓPTICA. (*)**



**INCREMENTAR DE 13.427 A 16.476 LA COBERTURA DE LOCALIDADES CON
POBLACIÓN MAYOR A 50 HABITANTES, CON SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y/O ACCESO A INTERNET. (**)**

(*) Cumplimiento del objetivo estratégico al 31 de diciembre de 2024 **100%**

(**) Cumplimiento del objetivo estratégico al 31 de diciembre de 2024 **95,18%**



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO PROGRAMADO GESTIÓN 2025



TIPO DE GASTO	PRESUPUESTO EN Bs.
INVERSIÓN	308.241.778,00





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

INVERSIÓN

Proyecto: INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA – FASE III



Inversión del Proyecto

Bs 367.360.000,00

Presupuesto Programado

Bs 92.895.183,00 (*)

Beneficiarios

32 Capitales de Municipio, **3**
Autonomías Indígenas Originaria
Campesinas y **5** localidades
Objetivo del Plan Nacional de Banda
Ancha.

Ubicación del Proyecto

A nivel nacional

(*) 92.895.183,00 corresponden al desembolso del **20%** y la retención del **7%** por concepto de garantía de cumplimiento de contrato, según Contrato de Financiamiento MOPSV N° 191.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

INVERSIÓN

Proyecto: INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASE – FASE III



Inversión del Proyecto

Bs 251.482.000

Presupuesto Programado

Bs 17.603.740 (*)

Beneficiarios

143 Localidades rurales
distribuidas en **98** Municipios del
segmento de **50** a **2.000**
habitantes.

Ubicación del Proyecto

A nivel nacional

(*) 17.603.740,00 corresponden a la retención del 7% por concepto de garantía de cumplimiento de contrato, según Contrato de Financiamiento MOPSV N° 140.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

INVERSIÓN

Proyecto: INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES POR RADIO BASE – FASE IV



Inversión del Proyecto

Bs708.755.751,09

Presupuesto Programado

Bs197.742.855,00 (*)

Beneficiarios

312 Localidades rurales
distribuidas en **198** Municipios del
segmento de **50** a **2.000**
habitantes.

Ubicación del Proyecto

A nivel nacional

(*) 197.742.855,00 corresponden al desembolso del **30%** (Entregas Parciales de Localidades), según Contrato de Financiamiento MOPSV N° 249.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ENTIDADES BAJO TUICIÓN

AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ATT



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



PROYECTO BICENTENARIO

SISTEMA INTEGRADO NACIONAL DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO

El **Espectro Radioeléctrico** es un recurso natural limitado y esencial para el funcionamiento de **radio, televisión, telefonía e internet móvil**, pues permite la transmisión inalámbrica de datos y señales.

El Proyecto "**Adquisición de un Sistema de Monitoreo del Espectro Electromagnético**" es una inversión en tecnología avanzada que optimiza el uso y monitoreo del espectro.

Impulsa el desarrollo digital y social del país, promoviendo un futuro más conectado y accesible para todos.

Costo total del Proyecto

Bs179.228.010.-

Presupuesto 2025

Bs63.973.930.-





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ENTIDADES BAJO TUICIÓN

AGENCIA BOLIVIANA ESPACIAL

ABE





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Programación Financiera

Presupuesto Programado

Bs254.080.389

**Utilidad Operativa
Proyectada**

Bs115.690.000

**Transferencia al TGN
por concepto de pago
del TKSAT1**

Bs110.000.000





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Interaccion con la sociedad

- 12 Visitas guiadas para la gestion 2025 a requerimiento por unidades educativas (primaria, secundaria o universidades).
- 3 becas a nivel de maestria en la Universidad de Beihang China para universitarios, convocatoria en diciembre.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ENTIDADES BAJO TUICIÓN

**AGENCIA BOLIVIANA DE
CORREOS**

AGBC



PROYECTO PNSPU

PROYECTO

IMPLEMENTACION Y EQUIPAMIENTO DEL CENTRO DE TRATAMIENTO DESMONTABLE EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE VIRU VIRU - SANTA CRUZ

OBJETIVO

Implementar un centro de tratamiento de correspondencia desmontable en el Aeropuerto Internacional de Viru Viru - Santa Cruz, que mejore los tiempos y costos empleados en los procesos de clasificación y distribución de correspondencia internacional y nacional

Presupuesto Programado

Bs3.585.965,52

Fecha de Inicio

Mayo 2025

Fecha de Conclusión

Septiembre 2025

Beneficiarios

Usuarios del Servicio Postal Nacional e Internacional.

PROYECTO PNSPU

PROYECTO

**Proyecto: DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS
INFORMÁTICOS INTEGRADOS PARA FORTALECER EL SERVICIO POSTAL
UNIVERSAL**

OBJETIVO

Mejorar el Servicio Postal Universal mediante el desarrollo e implementación de
Sistemas Informáticos Integrados a nivel nacional

Presupuesto Programado

Bs4.369.020,20

Fecha de Inicio

Agosto 2025

Fecha de Conclusión

Diciembre 2025

Beneficio

**Facilitara mejorar la seguridad,
reducción de tiempos, integrar sistemas,
rastreo de envios en línea.**

PROYECTO PNSPU

PROYECTO

FORTALECIMIENTO DE LOS SERVICIOS POSTALES

OBJETIVO

Mejorar la calidad del servicio postal mediante la incorporación de equipamiento tecnológico y de seguridad postal a nivel nacional

Presupuesto Programado

Bs4.483.776,97

Fecha de Inicio

Agosto 2025

Fecha de Conclusión

Diciembre 2025

Beneficio

Modernizara el servicio postal, a fin de cumplir estándares internacionales lo que coadyuvara a la certificación de la UPU.



INSTITUTO NACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

Enrique Ponce de León – Viceministro de Transportes a.i.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE AÉREO





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD TÉCNICA AEROPORTUARIA.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Planificar, proponer y establecer políticas y estrategias y otras alternativas para desarrollar y controlar las actividades relativas al transporte aéreo, propiciando la integración de medios y formas sostenibles y eficientes de servicio, en el marco de la política nacional y sectorial, con miras a la facilitación del comercio y el turismo en el ámbito nacional e internacional.

PRESUPUESTO PROGRAMADO 2025:

Bs. 141.408.862,00

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN	
PROYECTOS	PRESUPUESTO 2025 (Bs.)
Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto Cap. Oriel Lea Plaza de la Ciudad de Tarija	66.953.644,00
Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto La Joya Andina de la Ciudad de Uyuni- Potosí	55.111.518,00
Construcción del Parque Lineal Metropolitano La Paz - El Alto	19.343.700,00 (*)
TOTAL	141.408.862,00

(*) Una vez ratificado el contrato de préstamo Nro. 5833/OC-BO con el BID en la Asamblea Plurinacional de Bolivia, se inscribirá el presupuesto restante para finalizar las obras, por un monto de **Bs.- 106.497.198,00**



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto Cap. Oriel Lea Plaza de la ciudad de Tarija

Costo Total: Bs 261.670.982,15

Presupuesto Vigente 2025: Bs 66.953.644,00



Avance Programado 2025

Ejec. financ. acumul 2024: 6,15 %
Ejec. Financ. 2025: 25,57 %
Ejec. financ. acumul 2025: 31,72 %

Ejec. física acumul. 2024: 1,83%
Ejec. física 2025: 10,34 %
Ejec. física acuml. 2025: 12,17 %

Metas - 2025

- Lado Tierra: finalizará la construcción Terminal de Carga y Subestación Eléctrica.
- Lado Aire: inicio previsto octubre 2025, de acuerdo con el cronograma de licitación.

Ejecución por Componente

Lado Aire

Costo Lado Aire: Bs 209.819.907,35

Ejec. financ. acumul actual.: 1,53%
Ejec. física acumul. actual: 0,68%

Lado Tierra

Costo Lado Tierra: Bs 51.851.074,80

Ejec. financ. acuml. actual: 26,65%
Ejec. física acuml. actual: 9,53%





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Mejoramiento y Ampliación del Aeropuerto La Joya Andina de la ciudad de Uyuni-Potosí

Costo Total: Bs 117.845.555,87 (*)

(*) Incluye equipamiento

Presupuesto Vigente 2025: Bs 55.111.518,00



Avance Programado 2025

Ejec. financ. acumul 2024:	4,39 %
Ejec. financ. 2025:	46,77 %
Ejec. financ. acumul 2025:	51,16 %

Ejec. física acumul. 2024:	3,51 %
Ejec. física 2025:	37,32 %
Ejec. física acuml. 2025:	40,84 %

Metas - 2025

- Entrega provisional de las obras lado aire.
- Finalizar los procesos de contratación iniciados en la gestión 2024.
- Emitir orden de Inicio de obras en lado tierra hasta Junio 2025
- Inicio de los procesos de adquisiciones para el equipamiento.

Ejecución por Componente

Lado Aire

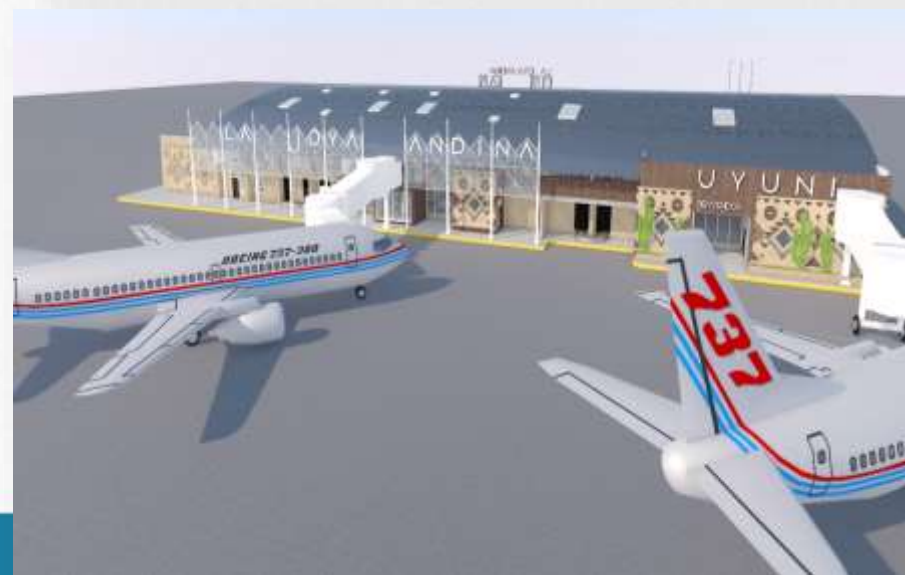
Costo Lado Aire: Bs 46.672.478,29

Ejec. financ. acumul. actual:	29,46 %
Ejec. física acumul. actual:	14,47 %

Lado Tierra

Costo Lado Tierra: Bs 59.498.417,00

Ejec. financ. acuml. actual:	En proceso
Ejec. física acuml. actual:	de licitación





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Parque Lineal Metropolitano La Paz - Alto"

Costo Total PLM: Bs. 205.800.000,00

Total Contratado PLM: Bs. 144.193.340,00

Presupuesto Vigente 2025: Bs. 19.343.700,00 (*)

Avance financ. (Ptto. vigente) 2025: 100,00 %

Avance físico acumul. 2024: 7,00 %
Avance físico 2025: 93,00 %
Avance físico acumul. 2025: 100,00 %

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE LA PAZ	POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE EL ALTO
755.732	885.035

AVANCE A LA FECHA Y PROGRAMADO (%)				
	TRAMO1	TRAMO 2 Y 3	TRAMO 4	TRAMO 5
AVANCE FISICO ACTUAL:	12%	11%	3,70%	3,20%
AVANCE PROGRAMADO 2025:	88%	89%	96,30%	96,80%
TOTAL PROGRAMADO 2025:	100%	100%	100%	100%

(*) Una vez ratificado el contrato de préstamo Nro. 5833/OC-BO con el BID en la Asamblea Plurinacional de Bolivia, se inscribirá el presupuesto restante para finalizar las obras, por un monto de Bs.- 106.497.198,00

OBJETIVO

Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de La Paz y El Alto, a través de la implementación del Parque Lineal Metropolitano La Paz - El Alto, conformando un nuevo circuito de movilidad integradora entre La Paz y El Alto, que potencie el deporte. y la economía local a través de la generación de turismo nacional e internacional





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Parque Lineal Metropolitano La Paz - Alto"

CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA:

TRAMO 1 – CICLO
VÍA VERDE

TRAMO 2 –
CICLO VÍA AZUL

18,24 Km

Se localiza a lo largo de la
antigua infraestructura para el
ferrocarril con una extensión
de 18,24 km

4 Distritos

15 Barrios

Mejora e integra los
barrios periféricos al
proyecto



	TRAMO	CICLO SENDA	
	1	Verde	4,57 Km
	2	Azul	2,98 Km
	3	Morado	5,22 Km
	4	Roja	1,48 Km
	5	Naranja	3,98 Km
	TOTALES		18,24 Km

TRAMO 4 –
CICLO VÍA ROJA

TRAMO 5 – CICLO
VÍA NARANJA

5 tramos

Diseño especializado para cada zona de
modo diferencial, tanto por las condiciones
Transporte Alternativo sostenible y tipo de
movilidad, como por los usos y actividades
que se localizarán en sus diversas áreas

TRAMO 3 – CICLO
VÍA MORADA





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROGRAMA DE DESARROLLO AEROPORTUARIO – PDA.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PDA

PROGRAMA DE DESARROLLO AEROPORTUARIO	PRESUPUESTO VIGENTE 2025
INVERSIÓN	Bs13.073.368,00
GASTO CORRIENTE	Bs153.021,00
TOTAL	Bs13.226.389,00

Obras de Mejoramiento y Emplazamiento en el Aeropuerto de Lampaya (Villazón)

Costo Total del Proyecto: Bs 16.709.596,00

Avance Financiero: 28,07%

Presupuesto 2025: Bs 13.073.368,00

Avance Físico: 10,03%

OBJETIVO

La ejecución del proyecto es con el fin de contar con un aeropuerto fronterizo y brindar un servicio aéreo seguro, constante y sostenible que influya en la conectividad del Municipio de Villazón y esta región con los centros de consumo, producción, turísticos y pobladores en general del lugar, promoviendo el desarrollo económico y social en armonía con el medioambiente.

LOGROS ESPERADOS AL 2025

EJECUTAR EL PROYECTO HASTA SU CONCLUSION
ENTREGA PROVISIONAL: 22 DE OCTUBRE 2025
ENTREGA DEFINITIVA: 21 DE DICIEMBRE DE 2025





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPUERTOS BOLIVIANOS

Recaudación Programada 2025 : Bs735.000.000

Presupuesto Programado 2025 : Bs735.000.000

GASTO CORRIENTE	Bs574.773.115
INVERSIÓN PÚBLICA	Bs160.226.885

OBJETIVO

NAABOL tiene por objeto la planificación, dirección y administración de aeropuertos abiertos al servicio público; implementar en el territorio nacional la organización del espacio aéreo y el control de su tránsito.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



BICENTENARIO DE
BOLIVIA

PROYECTOS DE INVERSIÓN

MEJORAMIENTO DE AEROPUERTOS



PROYECTO	OBJETIVO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	COSTO TOTAL (Bs)	PRESUPUESTO 2025 (Bs)	RESULTADOS ESPERADOS 2025
MEJORAMIENTO DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, VÍAS DE CIRCULACIÓN – AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU	Realizar el mejoramiento de la accesibilidad y movilidad del ingreso principal al aeropuerto Internacional Viru Viru, consolidando un mayor flujo de vehículos con seguridad garantizando el tránsito de pasajeros y visitantes hacia y desde la terminal aérea.	Departamento: Santa Cruz Municipio: Warnes	USUARIOS: 2.910.489	6.760.000	1.173.821	Conclusión de los trabajos de mejoramiento del pavimento flexible en las vías de circulación
PROYECTO: AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALCANTARI	Concretar la ampliación de la plataforma comercial en el mes de julio de 2025 como obra del Bicentenario.	Departamento de Chuquisaca Municipio: Yamparaez	USUARIOS: 521.844	38.399.534	38.399.534	Conclusión del proyecto de construcción al 100%
MEJORAMIENTO AEROPUERTO DE PUERTO SUAREZ	Mejorar el Aeropuerto de Puerto Suárez, orientado a potenciar tanto las instalaciones como los servicios en las operaciones aéreas, con el propósito de fomentar y fortalecer el transporte aéreo, elevando los estándares de seguridad, eficiencia y calidad para satisfacer de manera efectiva las necesidades actuales y futuras de los usuarios	Departamento de Santa Cruz Municipio de Puerto Suarez	USUARIOS: 19.829	14.036.669	4.030.615	Conclusión del proyecto de mejoramiento del Aeropuerto de Puerto Suarez al 100 %



PROYECTO	OBJETIVO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	COSTO TOTAL (Bs)	PRESUPUESTO 2025 (Bs)	RESULTADOS ESPERADOS 2025
AMPLIACIÓN PISTA DE ATERRIZAJE DEL AEROPUERTO DE RIBERALTA	Ampliar la Pista de Aterrizaje del Aeropuerto de Riberalta para mejorar la capacidad de operación. Esto se logrará mediante la extensión física de la pista, garantizando que cumpla con los estándares de ancho y resistencia necesarios en base a normativa vigente.	Departamento de Beni Municipio de Riberalta	USUARIOS: 57.591	13.361.186	1.745.022	Conclusión de la ampliación de la Pista de Aterrizaje del Aeropuerto de Riberalta al 100%
CONSTRUCCIÓN SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS AEROPUERTO CAP. AV. SELIN ZEITUN LOPEZ - RIBERALTA	Construir las instalaciones servicio de salvamento y extinción de incendio (SSEI) en el Aeropuerto Cap. Av. Selin Zeitun López, de manera de contar con infraestructura en el marco de la norma requerida para el buen funcionamiento del aeropuerto, garantizando la seguridad operacional	Departamento de Beni Municipio de Riberalta	USUARIOS: 57.591	2.786.035	820.023	Conclusión del proyecto de construcción del SEI al 100%
CONSTRUCCIÓN NUEVA TORRE DE CONTROL, BLOQUE TÉCNICO Y SALA DE MÁQUINAS AEROPUERTO DE SANTA ANA DEL YACUMA	Concretar el Mejoramiento del Aeropuerto de Santa Ana del Yacuma, a través de la construcción de la Torre de control, logrando consolidar un servicio aéreo, seguro, constante, sostenible y eficiente	Departamento de Beni Municipio santa Ana de Yacuma	USUARIOS: 18.439	2.056.968	273.165	Conclusión del proyecto de construcción al 100%



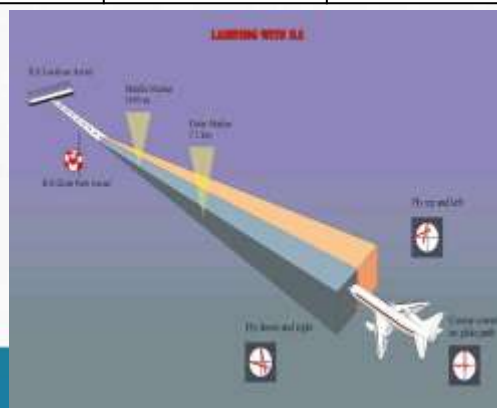
PROYECTO	OBJETIVO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	COSTO TOTAL (Bs)	PRESUPUESTO 2025 (Bs)	RESULTADOS ESPERADOS 2025
IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE N° 4 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL ALTO	Implementar un puente de abordaje, que este diseñado para conectar el Edificio de la Terminal del Aeropuerto con la puerta de embarque de las aeronaves y viceversa, de esta manera permitir a los pasajeros circular hasta la aeronave de forma segura y protegidos de las condiciones atmosféricas exteriores	Departamento de La Paz Municipio El Alto	USUARIOS: 2.410.501	6.087.706	6.087.706	Conclusión de la implementación del Puente de Abordaje al 100%
AMPLIACIÓN PLATAFORMA, PASILLO Y PUENTE DE ABORDAJE N° 8 AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU	Este proyecto esta enfocado en optimizar la infraestructura existente, expandiendo la capacidad de la plataforma y mejorar la accesibilidad mediante la ampliación del pasillo y puente de abordaje, con el fin de ofrecer un servicio eficiente y seguro a los pasajeros	Departamento: Santa Cruz Municipio: Warnes	USUARIOS: 2.910.489	24.618.325	18.252.000	Conclusión del proyecto en todos sus componentes al 100%



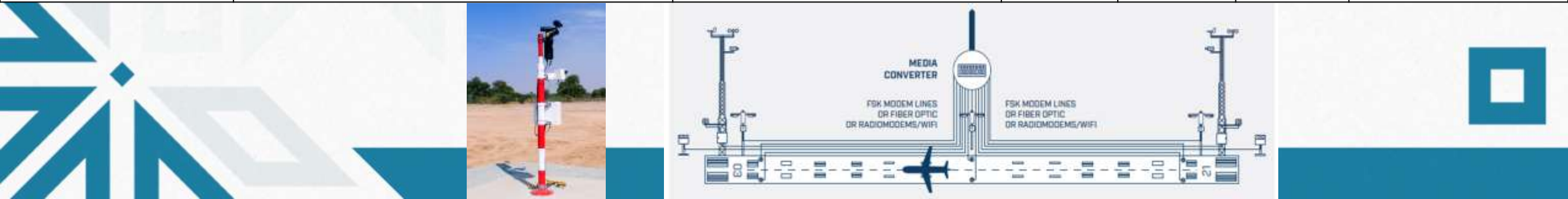
PROYECTO	OBJETIVO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	COSTO TOTAL (Bs)	PRESUPUESTO 2025 (Bs)	RESULTADOS ESPERADOS 2025
IMPLEMENTACIÓN PUENTE DE ABORDAJE POSICIÓN N° 2 AEROPUERTO DE ALCANTARI	La implementación de un segundo puente de abordaje en el aeropuerto permitirá optimizar la operatividad del aeropuerto, facilitando el acceso directo de los pasajeros a la aeronave y reduciendo tiempos de embarque y desembarque	Departamento de Chuquisaca Municipio Yamparaez	USUARIOS: 521.844	7.205.272	7.205.272	Conclusión del proyecto de implementación al 100%
ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO PARA EL PROYECTO "REPOS. SISTEMA DE APROXIMACIÓN INSTRUMENTAL AEROPUERTO EL ALTO" (2023-2024-2025)	Proporcionar un sistema de Aterrizaje por instrumentos de precisión para los procedimientos de aproximación y de aterrizaje en el Aeropuerto Internacional El Alto de la ciudad de La Paz garantizando la calidad de los servicios de ayudas a la navegación aérea	Departamento de La Paz Municipio El Alto	USUARIOS: 2.410.501	8.560.104	2.531.135	Conclusión de la instalación del sistema ILS/DME al 100%
RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS CATEGORÍA I DEL AEROPUERTO JORGE WILSTERMAN (2023-2024-2025)	Proporcionar un Sistema de Aproximación y Aterrizaje por Instrumentos (ILS/DME Categoría I), para brindar seguridad operacional a las operaciones de aterrizaje en el Aeropuerto Jorge Wilsterman de Cochabamba, permitiendo operaciones en condiciones adversas	Departamento de Cochabamba Municipio Cercado	USUARIOS: 2.624.022	11.136.000	1.688.383	Garantizar la seguridad de los procedimientos de aproximación y aterrizaje en el Aeropuerto Internacional de Alcantarí y lograr la certificación DGAC como aeródromo de precisión



PROYECTO	OBJETIVO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	COSTO TOTAL (Bs)	PRESUPUESTO 2025 (Bs)	RESULTADOS ESPERADOS 2025
MEJ. AEROPUERTOS DE BOLIVIA NOMBRE: ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO SISTEMA DE APROXIMACIÓN INSTRUMENTAL AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU	Proporcionar un sistema de Aterrizaje por instrumentos (ILS) y un sistema de luces de Aproximación (ALS) Categoría I para el Aeropuerto Internacional de Viru Viru de la ciudad de Santa Cruz, garantizando la calidad de los servicios de ayudas a la navegación aérea	Departamento de Santa Cruz Municipio Warnes	USUARIOS: 2.910.489	16.752.120	16.752.120	Garantizar la seguridad de los procedimientos de aproximación y aterrizaje en el Aeropuerto Internacional de Alcantarí y lograr la certificación DGAC como aeródromo de precisión
MEJ. AEROPUERTOS DE BOLIVIA NOMBRE: ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE EQUIPAMIENTO PARA LA APROXIMACIÓN INSTRUMENTAL DE PRECISIÓN AEROPUERTO ALCANTARÍ	Proporcionar un sistema de Aterrizaje por instrumentos (ILS) y un sistema de luces de Aproximación (ALS) Categoría I para incrementar la seguridad operacional en los procedimientos de aproximación y de aterrizaje en el Aeropuerto Internacional de Alcantarí	Departamento de Chuquisaca Municipio Yamparaez	USUARIOS: 521.844	17.060.820	17.060.820	Garantizar la seguridad de los procedimientos de aproximación y aterrizaje en el Aeropuerto Internacional de Alcantarí y lograr la certificación DGAC como aeródromo de precisión
MEJ. AEROPUERTOS DE BOLIVIA NOMBRE: EQUIP. COMUNICACIONES SISTEMA MÓVIL AERONÁUTICO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL ALTO Y AEROPUERTO TTE. AV. SALVADOR OGAYA	Realizar el mejoramiento de los sistemas de comunicación tierra – aire del Aeropuerto Int. El Alto y el aeropuerto Tte. Av. Salvador Ogaya de Puerto Suarez bajo la administración de NAABOL	Departamento de La Paz Departamento de Santa Cruz Municipio El Alto Municipio Puerto Suarez	USUARIOS: 6.000.000	3.122.204	3.122.204	Dar cumplimiento a las recomendaciones OACI y adecuación a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB 210. Conclusión de la implementación del Puente de Abordaje al 100%



PROYECTO	OBJETIVO	UBICACIÓN	BENEFICIARIOS	COSTO TOTAL (Bs)	PRESUPUESTO 2025(Bs)	RESULTADOS ESPERADOS 2025
"EQUIPAMIENTO CON ESTACIONES METEOROLÓGICAS AUTOMÁTICAS-AWOS PARA LOS AEROPUERTOS DE: EL ALTO DE LA PAZ; JORGE WILSTERMANN DE COCHABAMBA; VIRU VIRU DE SANTA CRUZ; ALCANTARI DE SUCRE; JUAN MENDOZA DE URURO; JOYA ANDINA DE UYUNI"	Adquirir Estaciones Meteorológicas Automáticas-AWOS para seis aeródromos de Bolivia; El Alto de La Paz, Jorge Wilstermann de Cochabamba, Viru Viru de Santa Cruz, Alcantari de Sucre, Juan Mendoza de Oruro y Joya Andina de Uyuni, para que dispongan de datos meteorológicos con estándares aeronáuticos internacionales y crear condiciones favorables para mantener óptimos niveles de seguridad operacional, y coadyuvar en la obtención de la categoría de aproximación requerida	6 Aeropuertos de Bolivia El Alto La Paz Jorge Wilstermann Cochabamba Viru Viru Santa Cruz Alcantari Sucre Juan Mendoza Oruro Joya andina Uyuni	USUARIOS: 6.000.000	14.940.000	11.952.000	Equipar con estaciones meteorológicas automáticas, a 6 aeropuertos de Bolivia con el propósito de disponer con información confiable, oportuna y representativa
"AUTOMATIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS), CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA (MAP) Y SERVICIO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO (IFPDS)" (BI ANUAL 2025 – 2026)	Adquirir un sistema automatizado de gestión integral del Servicio de información Aeronáutica, Cartografía Aeronáutica, Servicio de Diseño de Procedimientos de Vuelo y Meteorología, admitiendo la transferencia digital de información garantizando la calidad, integridad y agilidad de los datos aeronáuticos, acorde a la normativa aeronáutica nacional e internacional	1.Oficina central de NAABOL 2."EL Alto" de La Paz 3."Jorge Wilstermann" de Cochabamba 4. "Viru Viru" de Santa Cruz 5."Jorge Henrich" de Trinidad 6."El Trompillo" de Santa Cruz 7."José Chavez Suarez" de Santa Ana de Yacuma 8. "Aníbal Arab Fadul" de Cobija 9. "Oriél Lea Plaza" de Tarija 10. "Juan Mendoza" de Oruro 11.Aeropuerto de Rurrenabaque 12."Joya Andina" de Uyuni 13. "Alcantarí" de Sucre 14."Selin Zeitun López" de Riberalta 15."Ernesto Roca Barbadillo"	USUARIOS: 6.000.000	58.000.000	24.000.000	Disponer de sistemas digitales, ágiles y acorde a la normativa nacional e internacional en las áreas de diseño de procedimientos de vuelos, mapas aeronáuticos, servicio de información aeronáutica y meteorologíaInternacional de Alcantarí y lograr la certificación DGAC como aeródromo de precisión





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BoA





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA BOLIVIANA DE AVIACIÓN – BoA

DATOS OPERATIVOS

Para la gestión 2025 BoA, se prevé transportar aproximadamente **4,82 millones de pasajeros.**

VUELOS

Para la gestión 2025 BoA pretende realizar cerca de **42.478 vuelos.**

CARGA TRANSPORTADA

Para la gestión 2025, se pretende transportar aproximadamente **10 toneladas de carga.**



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Presupuesto Gestión 2025 (expresado en Bs)

3.214.594.064,10 *

* Incluye saldo en caja

PROYECCIÓN DE INGRESOS OPERATIVOS 2025

INGRESO TOTAL	TOTAL
Pasajero	Bs 2.726.405.931
Nacional	Bs 1.446.834.384
Internacional	Bs 1.279.571.547
Carga	Bs 126.011.646
Nacional	Bs 41.711.975
Internacional	Bs 84.299.671
Charters	Bs 10.359.228
Otros Ingresos	Bs 114.854.118
TOTAL	Bs 2.977.630.923



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Certificación Hangar y talleres Mantenimiento

- Convenio de certificación de taller aeronáutico FAA con Mexicana MRO Services para:
 - Calificar como "Estación Reparadora FAA – Taller BoA", permitiendo servicios mayores "C" y "D" con un costo aproximado de USD 9 MM.
 - Certificar nuevos talleres, como ser: Sistema de Frenos, Pintura, Equipos de Emergencia, Tapicería, Hidráulica, Composite, Aviónica, entre otros.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ARRIBO DE 3 AERONAVES B737-700 (MSN 32674, MSN 32676 y MSN 32696)

BoA firma contrato de arrendamiento operativo para 3 aeronaves B737-700 con la empresa Arfi Sverige AB (Aercap), con un alquiler mensual de USD. 125.000,00. (actualmente el precio de mercado es USD 240.000).

Estas aeronaves reemplazan los 737-300 clásicos. Se estima la llegada de la primera aeronave en Abril, la segunda en Agosto y la tercera en Noviembre.

Características técnicas:

Fabricante	The Boeing Company
Modelo	B737-700 NG
Número de serie	MSN 32674, MSN 32676 y MSN 32696
Autonomía (FH)	7 horas de vuelo
Rango (Km)	6.480 Km
Tipo de vuelos	Nacionales e Internacionales de medio alcance





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

NUEVOS DESTINOS INTERNACIONALES 2025

- ✓ Operación a nuevos destinos Internacionales
 - Santiago de Chile – Chile.
 - Iquique – Chile.
 - Ciudad de Panamá – Panamá.
 - Arica – Chile.
 - Cuzco – Perú.

Atención a la Comunidad Boliviana en Chile (Segundo país en envío de remesas a Bolivia).

Alimentación a otros destinos internacionales principalmente Caracas, La Habana, Miami, Madrid, Sao Paulo y Asunción.

Integración Regional

Consolidación de la operación del HUB Viru Viru





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1. Fortalecer la DGAC, para contar con una autoridad aeronáutica con eficiencia y eficacia en el desarrollo, aplicación y ejercicio de la normativa aeronáutica.
2. Mantener al Estado con altos niveles de implementación efectiva de estándares de seguridad operacional (safety) y seguridad de la aviación civil (security) comprometidos con la mejora continua en la conectividad aérea, minimizando los impactos y los efectos perjudiciales en el medio ambiente proveniente de las actividades de la aviación civil.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROGRAMACIÓN DE LA FISCALIZACIÓN

Actividades de Fiscalización basada en riesgos



DSO Seguridad
Operacional

261

Inspecciones
programadas

DNA Navegación
Aérea

366

Inspecciones
programadas

DTA Transporte
Aéreo

338

Inspecciones
programadas

TOTAL 965 INSPECCIONES PROGRAMADAS 2025



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROGRAMACIÓN ANUAL

FISCALIZACIÓN - DSO



**Unidad de
Operaciones**

62

Inspecciones



**Unidad de
Aeronavegabilidad**

132

Inspecciones



**Unidad de Licencias al
Personal Aeronáutico**

67

Inspecciones



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROGRAMACIÓN ANUAL

FISCALIZACIÓN - DTA



AVSEC

203

Inspecciones
programadas



FAL

135

Inspecciones
programadas



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROGRAMACIÓN ANUAL

FISCALIZACIÓN - DNA



AGA

124

Inspecciones
programadas



CNS

61

Inspecciones
programadas



ATM/SAR

181

Inspecciones
programadas



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ACTIVIDADES PROGRAMADAS

Mantener la Certificación ISO 9001:2015 del Sistema de Gestión de Calidad en los 7 procesos sustantivos:

1

- Asignación de Matrículas definitivas, temporales y provisionales para aeronaves

2

- Emisión de Autorización para sobrevuelos, ingresos y salidas de vuelos no regulares internacionales

3

- Otorgación de Certificado de Altura de objetos a emplazarse cerca a aeropuertos públicos

4

- Registro y habilitación de aeródromos para uso privado

5

- Emisión de Licencias al Personal Aeronáutico

6

- Emisión o Renovación del Certificado de Aeronavegabilidad

7

- Transferencia de Aeronaves con matrícula Boliviana



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ACTIVIDADES PROGRAMADAS

LA AUDITORÍA USAP-CMA (Programa Universal de Auditoria de Seguridad de la Aviación – Enfoque de Monitoreo Continuo) DE LA OACI A BOLIVIA QUE REVISARÁ EL GRADO DE CUMPLIMIENTO EN MATERIA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL:

USAP-CMA



24 entidades auditadas:

- Autoridad Aeronáutica Civil.
- Explotador de Aeropuertos.
- Explotadores de Aeronaves Nacionales e Internacionales.
- Empresas de Seguridad de la Aviación, Empresas de Aprovisionamiento de a Bordo.
- Proveedor de Servicio de Tránsito Aéreo.
- Organismos de Seguridad del Estado y Orden Público.
- Dirección General de Migración y Aduana Nacional.

NUEVE ÁREAS AUDITADAS:

(LEG) Marco reglamentario y sistema nacional de seguridad de la aviación civil

(TRG) Instrucción del personal de seguridad de la aviación

(QCF) Funciones de control de calidad

(OPS) Operaciones aeroportuarias

(IFS) Seguridad de la aeronave y en vuelo

(PAX) Seguridad de los pasajeros y el equipaje



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO DGAC 2025

LEY FINANCIAL N°1613 PUBLICADO EL 01 DE ENERO DEL 2025
(Expresado en Bolivianos)

GRUPO	DESCRIPCIÓN DE GRUPO DE GASTO	PPTO	%
		APROBADO	
1	SERVICIOS PERSONALES	48.824.613,00	54,41%
2	SERVICIOS NO PERSONALES	12.266.322,00	13,67%
3	MATERIALES Y SUMINISTROS	4.818.048,00	5,37%
4	ACTIVOS REALES	1.441.131,00	1,61%
6	SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA Y DISMINUCION DE OTROS PASIVOS	7.905.780,00	8,81%
7	TRANSFERENCIAS	8.257.862,00	9,20%
8	IMPUESTOS, REGALIAS Y TASAS	6.223.285,00	6,94%
TOTAL Bs.		89.737.041,00	100,00%



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, FLUVIAL Y LACUSTRE





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD TÉCNICA DE FERROCARRILES (UTF)





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OBJETIVO ESTRATÉGICO :

Construir, rehabilitar, adecuar, administrar y/o diseñar tramos ferroviarios para el desarrollo de las actividades económicas, sociales, en armonía con el medioambiente y que permita su articulación a la red interna de transporte férreo, promoviendo la consolidación de esta vía como una alternativa de transporte de pasajeros, carga y mercancías en general.

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE
CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA	Bs 37.292.744,00
CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO	Bs 2.885.391,00
CONST. DESAR. DEL CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN COCHABAMBA - SANTA CRUZ	Bs 8.388.976,85
TOTAL	Bs 48.567.111,85



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CONST. TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

Costo Total: Bs 3.143.619.351,00

Presupuesto 2025: Bs 37.292.744,00

ESTACIÓN CENTRAL



OBJETIVO

El Tren Metropolitano de Cochabamba, satisfará la demanda creciente de los usuarios al contar con un sistema de transporte alternativo masivo, moderno, rápido y confortable; uniendo los centros poblados del sector, conectando los municipios de "Sipe Sipe – Vinto – Quillacollo – Colcapirhua – Cercado" a través de una vía férrea de 40 km de longitud.

BENEFICIARIOS

DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA	MUNICIPIO	NÚMERO DE BENEFICIARIOS
	Sipe Sipe	41.571
	Vinto	51.968
	Colcapirhua	51.990
	Quillacollo	137.182
	Cercado	632.013

RESULTADOS GESTIÓN 2025

- ✓ Conclusión de la construcción de la Línea Amarilla en el tramo II. AV. Sajama – Albarrancho.
- ✓ Operabilidad en la Línea Amarilla en el tramo II. AV. Sajama – Albarrancho.





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CONST. DE OBRAS VIA FERREA MONTERO - BULO BULO

Costo Total: Bs 2.184.639.598,00

Presupuesto 2025: Bs 2.885.391,00

OBJETIVO

Satisfacer la demanda de transporte de carga generada a partir de la producción de Amoníaco y Úrea por la planta de YPFB, mediante la construcción de la infraestructura física ferroviaria en el tramo Montero-Bulo Bulo. Consolidar el subtramo que es parte del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración.

BENEFICIARIOS

POBLACIÓN POR DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS	HABITANTES
Habitantes de Santa Cruz: 2.657.762	Santa Rosa del Sara	19.217
	San Juan de Yapacani	9.191
	Yapacaní	50.558
	San Carlos	20.093
	General Saavedra	14.209
	Montero	109.518
Habitantes de Cochabamba: 1.762.761	Portachuelo	17.885
	Entre Ríos (Bulo Bulo)	31.550

RESULTADOS GESTIÓN 2025

- ✓ Conclusión del proyecto Construcción de Infraestructura y Superestructura Vía Férrea Puente Pirai – Estación Azubi entre la progresiva 22+000 a la progresiva 24+400, de una longitud de 2.400 km.
- ✓ Completar el proceso de contratación para la Construcción de Infraestructura y Superestructura Vía Férrea Estación Azubi entre Progresivas 24+400 a la progresiva 42+800, de una longitud de 18.400 km.



NIVELACIÓN DE BALASTO EN VIA FÉRREA



ARMADO DE COLLERA Y TROCHADO



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CONST. DESAR. DEL CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN COCHABAMBA - SANTA CRUZ

Costo Total: Bs. 20.580.000,00

Presupuesto 2025: Bs 8.388.976,85

OBJETIVO

Elaborar Estudios Técnicos de Pre Inversión complementarios para el Desarrollo del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI) de los subtramos correspondientes al territorio Boliviano.

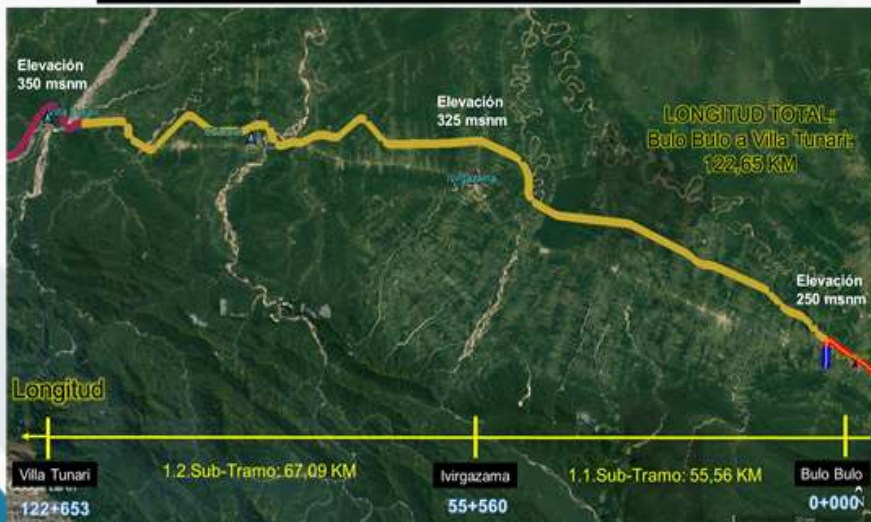
BENEFICIARIOS

DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA	MUNICIPOS	HABITANTES
	Chimore	21.736
	Entre Rios	31.550
	Puerto Villarroel	46.627
	Shinahota	20.841
	Villa Tunari	71.386

RESULTADOS GESTIÓN 2025

- ✓ Conclusión Del Estudio De Diseño Técnico De Preinversión Vía Ferreira Subtramo I "Bulo Bulo – Ivirgarzama – Puerto Villarroel" Entorno Al Corredor Bioceánico (CFBI).
- ✓ Conclusión Del Estudio De Diseño Técnico De Preinversión Vía Ferreira Sub Tramo II "Ivirgarzama – Villa Tunari" (CFBI).
- ✓ Conclusión De La Supervisión De Consultorías Para El Desarrollo Del Proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico De Integración (CFBI).

INTERCONEXIÓN TRAMO 1: BULO BULO – VILLA TUNARI (NUEVO)





INSTITUTO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD TÉCNICA DE HIDROVÍAS (UTH)





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OBJETIVO ESTRATÉGICO :

Construir, rehabilitar, adecuar, administrar y/o diseñar tramos fluviales y lacustres para el desarrollo de las actividades económicas, sociales, en armonía con el medioambiente y que permita su articulación a la red interna de transporte fluvial y lacustre, promoviendo la consolidación de esta vía como una alternativa de transporte de pasajeros, carga y mercancías en general.

PROGRAMA	PRESUPUESTO VIGENTE
PROYECTO: ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO I)	Bs 12.776.917,00
PROYECTO: ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO II)	Bs 7.936.457,00
PROYECTO MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN EL SISTEMA TAMENGO	Bs 5.585.683,00
PROYECTO: LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL EN PASOS CRITICOS DEL CANAL TAMENGO	Bs 7.572.755,26
TOTAL	Bs 33.871.812,26



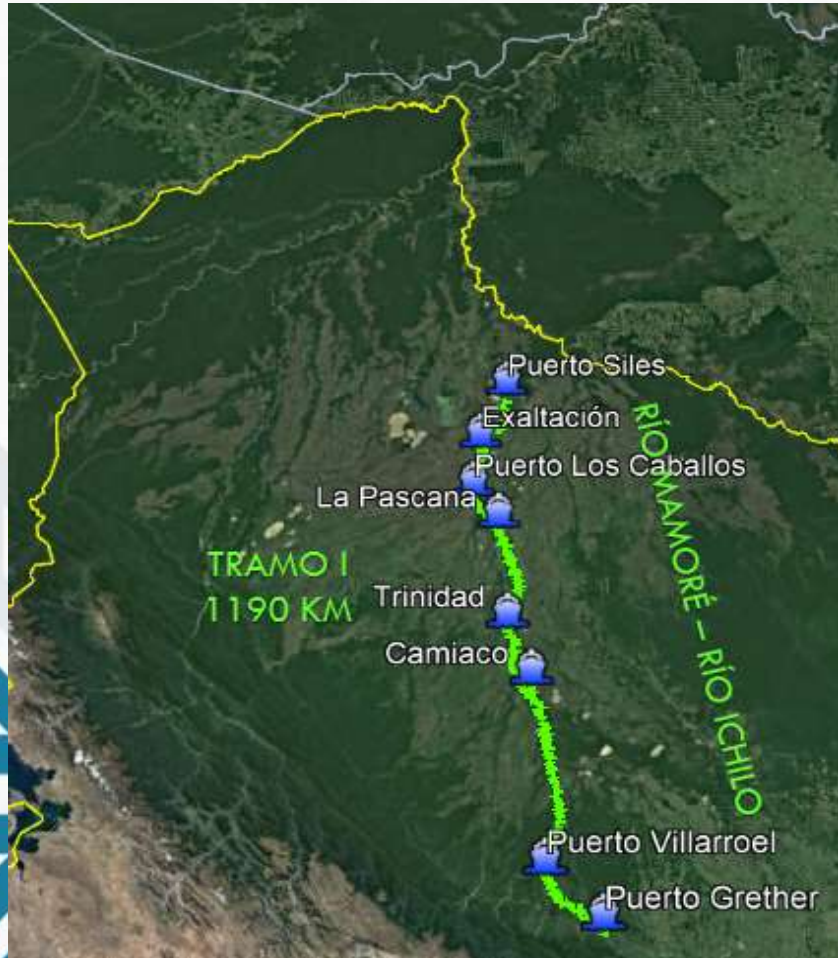
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO I)

Monto Total: Bs 29.383.626,46

Presupuesto 2025: Bs 12.776.917,00



OBJETIVO:

El proyecto desarrollará el estudio de aproximadamente 1190 km a lo largo de los ríos Ichilo y Mamoré, que beneficiará a la integración de los departamentos de Santa Cruz, Cochabamba y Beni con el resto de Bolivia, a través de transporte de carga y pasajeros. Asimismo, esta vía de transporte se constituirá en una alternativa para la exportación e importación de productos que conectan los mercados mediante el océano atlántico.

BENEFICIARIOS:

Área de influencia Santa Cruz - Cochabamba - Beni / 2.172.597 habitantes y toda Bolivia en su conjunto

RESULTADOS ESPERADOS GESTIÓN 2025:

Entrega y aprobación de los siguientes productos:

- segundo informe de avance
- tercer informe de avance
- informe final
- licencia ambiental

se estima llegar a un 100% del avance físico total del proyecto



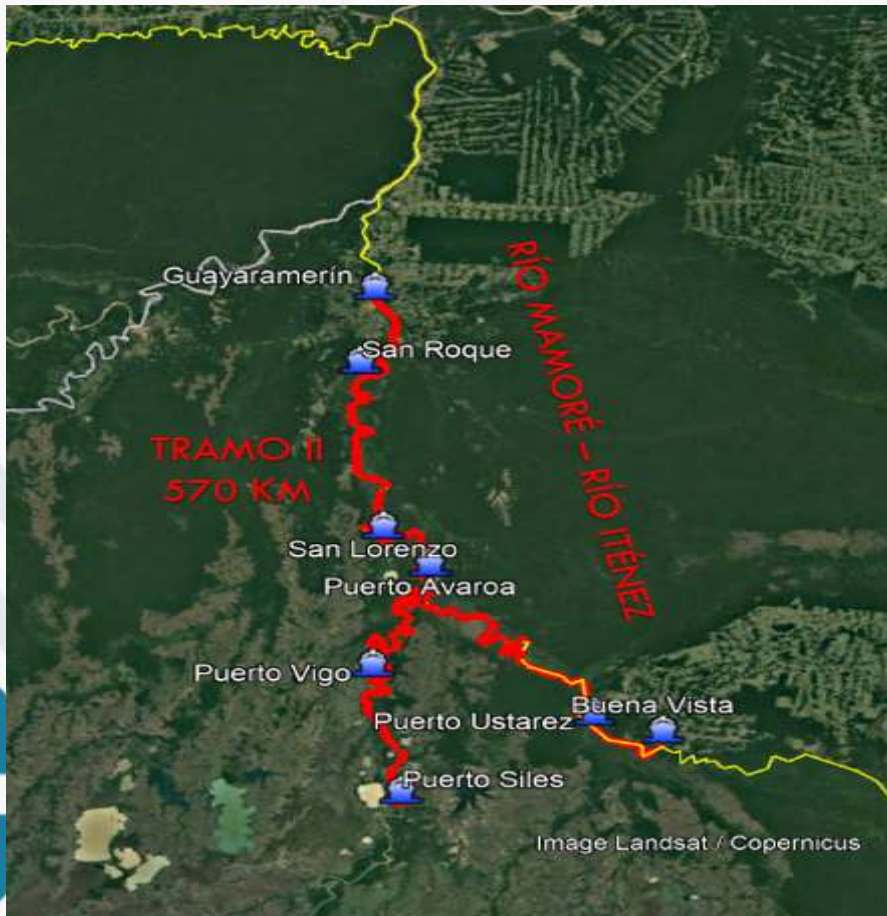
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ (TRAMO II)

Monto Total: Bs 18.155.011,19

Presupuesto 2025: Bs 7.936.457,00



OBJETIVO:

El proyecto desarrollará el estudio de aproximadamente 570 km a lo largo de los ríos Mamoré e Iténez, que beneficiará a la integración del departamento del Beni con el resto de Bolivia, a través de transporte de carga y pasajeros. asimismo, esta vía de transporte se constituirá en una alternativa para la exportación e importación de productos que conectan los mercados mediante el océano atlántico.

BENEFICIARIOS:

Área de influencia del Beni / 507.095 habitantes y toda Bolivia en su conjunto.

RESULTADOS ESPERADOS GESTIÓN 2025:

Entrega y aprobación de los siguientes productos:

- informe inicial
- primer informe de avance

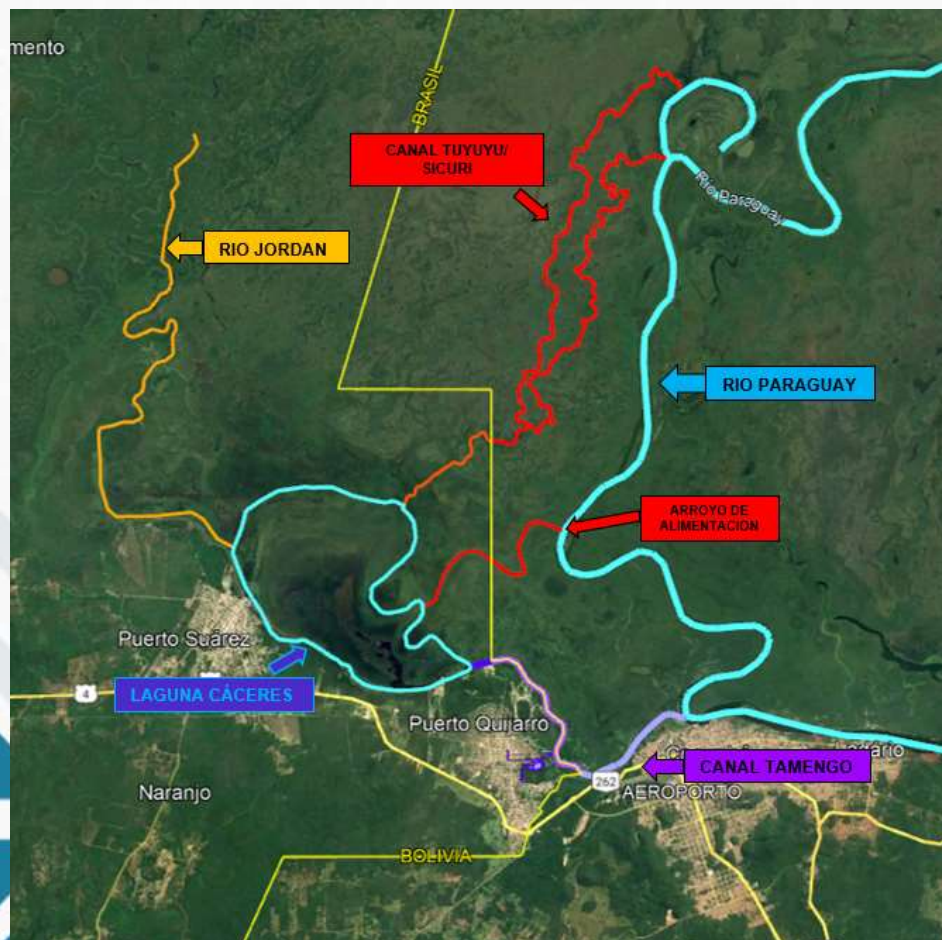
se estima llegar a un 20% del avance físico total del proyecto.



ESTUDIO DE DISEÑO TÉCNICO DE PREINVERSIÓN PROYECTO MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN EL SISTEMA TAMENGO

Monto Total: Bs 8.135.575,51

Presupuesto 2025: Bs 5.585.683,00



OBJETIVO:

Desarrollar el EDTP para mejorar las condiciones de navegabilidad en el Sistema Tamengo, la construcción de infraestructura portuaria y la recuperación parcial de la laguna Cáceres, disminuyendo la degradación del ecosistema circundante contribuyendo así al desarrollo socioeconómico de la región y la optimización de los recursos fluviales disponibles en armonía con el medio ambiente.

BENEFICIARIOS:

Área de influencia de Santa Cruz / 152.303 habitantes

RESULTADOS ESPERADOS GESTIÓN 2025:

Entrega y aprobación de los siguientes productos:

- Informe Inicial
- se estima llegar a un 5% del avance físico total del proyecto.



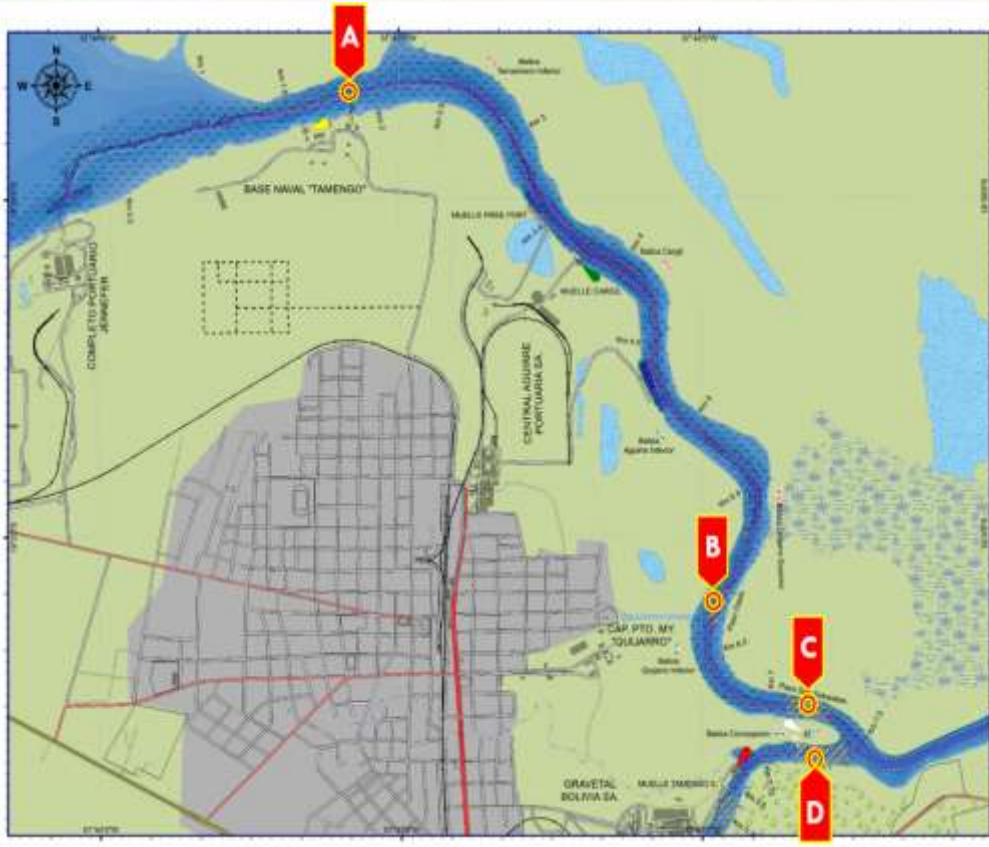
INSTITUTO NACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL EN PASOS CRÍTICOS DEL CANAL TAMENGO

Monto Total: Bs 7.572.755,26

Presupuesto 2025: Bs 7.572.755,26



OBJETIVO:

Se realizará la limpieza y el retiro de material en los pasos críticos del Canal Tamengo, con el fin de mejorar el tránsito fluvial durante la época de estiaje, contribuyendo a la reactivación de las actividades fluviales, portuarias y económicas de la región, optimizando de manera sostenible los recursos fluviales disponibles, en armonía con el medio ambiente.

BENEFICIARIOS:

Área de influencia de Santa Cruz / 152.303 habitantes

RESULTADOS ESPERADOS GESTIÓN 2025:

Se estima llegar a un 100% del avance físico total del proyecto.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

UNIDAD DE SERVICIOS A OPERADORES (USO)



Objetivo del Servicio

Administración del Sistema de Información de Operadores de transporte terrestre de pasajeros y carga; Empresas Constructoras; Consolidadoras y Desconsolidadoras de carga; Operadores de Transporte Multimodal, en cumplimiento a normas y disposiciones en transporte y comercio nacional e internacional.

Monto Total Projectado de Recaudación del Servicio

Bs. 12.266.185,00

Cantidad de Beneficiarios Projectados

OPERADORES INTERNACIONALES	4.710
OPERADORES NACIONALES	910
EMPRESAS CONSTRUCTORAS	3.102
TOTAL	8.722

Registros programados
2025

Total.: 53.817

Tarjetas de Operación
programadas 2025

Total.: 11.876





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ORGANISMO SECTORIAL COMPETENTE (OSC)





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

AREA AMBIENTAL

REVISION DE IRAPs

(Instrumentos de Regulación de Alcance Particular)

SERVICIO: EMISIÓN DE DICTAMEN TECNICO LEGAL PARA LA EMISIÓN DE LICENCIAS AMBIENTALES: en el marco de la ley de medio ambiente (ley 1333) y reglamentación conexas.

IRAPs, Proyectados en la gestión : Total 450

BENEFICIARIOS: Estado Central, Gobernaciones, Municipios y Empresas Privadas.

OBJETIVO DEL SERVICIO: Hacer cumplir la Ley de Medio Ambiente (Ley 1333) y Reglamentación conexas.



AUTORIZACIONES PREVIAS (APs)

SERVICIO: Autorizaciones Previas (APs)

Recaudación Programada 2025: Bs 20.892.172,00

BENEFICIARIOS: Importadores de vehículos nuevos, antiguos y para reacondicionamiento

OBJETIVO DEL SERVICIO: Cumplimiento de normas EURO II de acuerdo a la Ley N°165, Ley N°821, D.S. N° 3244 y la R.M. N°064/2022 y Resolución Ministerial 097/2024





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

INSTITUCIONES PÚBLICAS DESCONCENTRADAS





INSTITUTO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA TERMINAL TERRESTRE SANTA CRUZ (ATTSC)





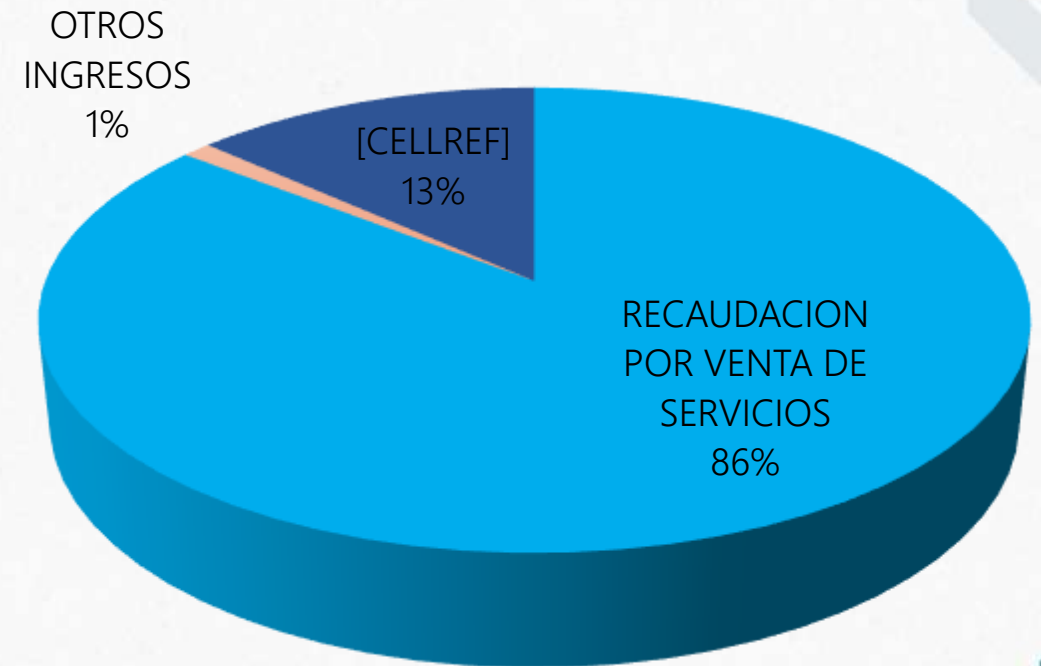
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECCIÓN DE INGRESOS GESTIÓN 2025 - ATTSC

PROYECCIÓN RECAUDACIÓN GESTIÓN 2025

CLASIFICADOR	TOTAL
RECAUDACIÓN POR VENTA DE SERVICIOS	30.859.225,00
OTROS INGRESOS	400.947,00
SALDO CAJA BANCO	4.806.193,00
TOTAL GENERAL	36.066.365,00





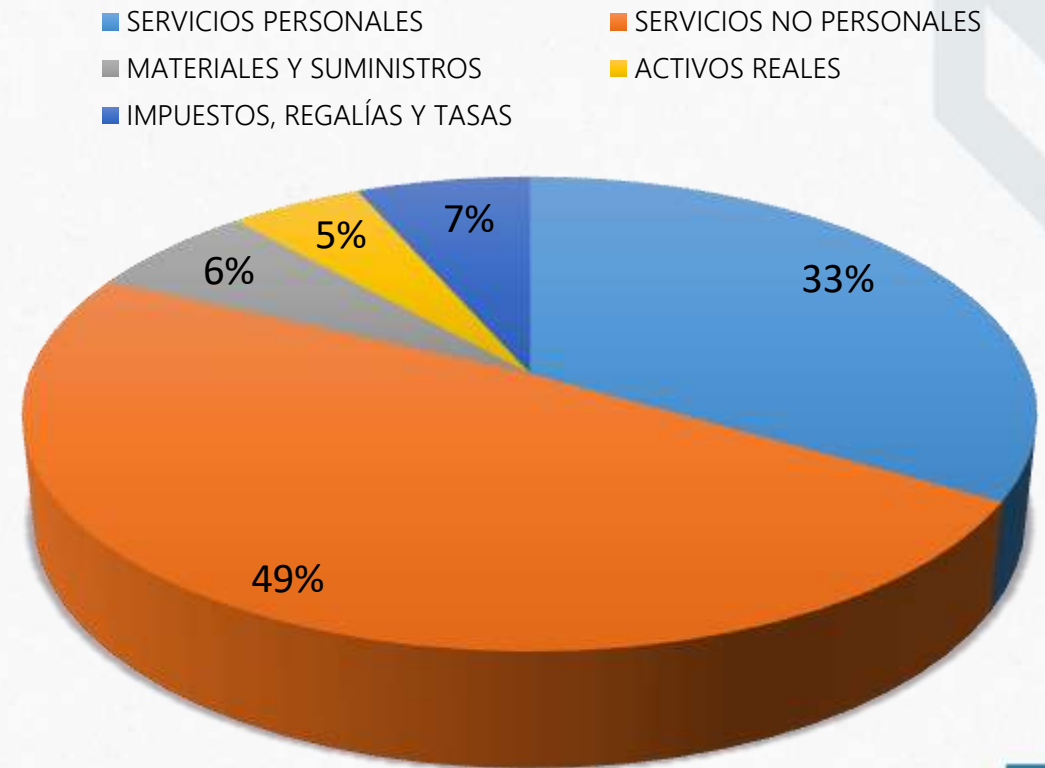
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO GESTIÓN 2025 - ATTSC

GASTO CORRIENTE GESTIÓN 2025

OBJETO DEL GASTO	MONTO
SERVICIOS PERSONALES	12,075,283
SERVICIOS NO PERSONALES	17,519,266
MATERIALES Y SUMINISTROS	2,306,476
ACTIVOS REALES	1,806,360
IMPUESTOS, REGALÍAS Y TASAS	2,358,980
TOTAL PRESUPUESTO DE GASTO CORRIENTE	36,066,365



* En servicios no personales se tiene previsto el presupuesto para realizar mantenimiento y mejoras en la ATTSC.

PROYECCIÓN DE BUSES Y PASAJEROS GESTIÓN 2025

USUARIOS TOTAL 3.118.244



BUSES 125.166





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

OPERADORA DEL TREN METROPOLITANO DE COCHABAMBA – MI TREN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PLAN OPERATIVO ANUAL "MI TREN"

DETALLE	PRESUPUESTO INICIAL	PORC.%
INGRESOS RP	12.289.725,00	41.00%
TGN	17.689.661,00	59.00%
GASTOS	29.979.386,00	100%

DETALLE INGRESOS	MONTO
Venta de Servicios de las Administraciones Publicas	8.655.554,00
Otros Ingresos no Especificados	1.018.371,00
Alquiler de Edificios, Tierras y Terrenos	2.615.800,00
TOTAL	12.289.725,00



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO POR GRUPO DE GASTO

Descripción Clase de Gasto	Ejecución de Gastos - Gestión 2025
SERVICIOS PERSONALES	12,290,473.00
BIENES Y SERVICIOS	5,399,188.00
	17,689,661.00
BIENES Y SERVICIOS	6,153,015.00
SERVICIOS BASICOS	3,037,843.00
ACTIVOS FIJOS	1,580,687.00
OTROS	1,518,180.00
	12,289,725.00
Total general	29,979,386.00

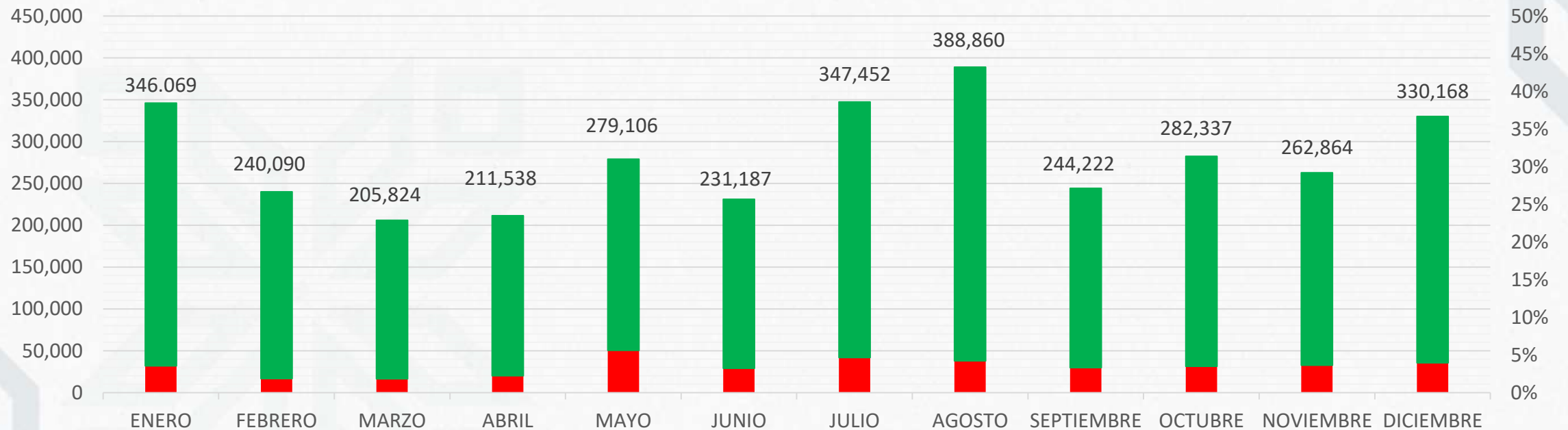


ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECCIÓN DE AFLUENCIA DE USUARIOS

LINEA ROJA Y VERDE



LINEA	USUARIOS
Total Linea Roja	372.655
Total Linea Verde	2.997.061
Total	3.369.716



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ENTIDADES BAJO TUICIÓN





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS





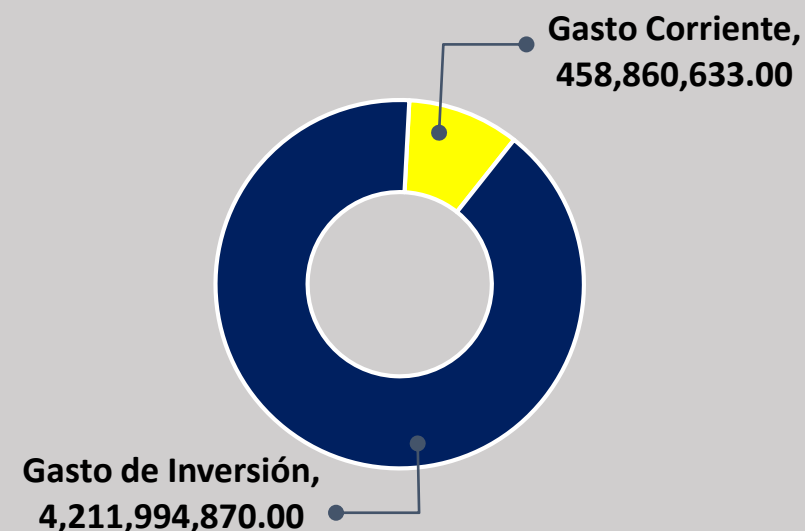
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO INICIAL 2025 (Expresado en Bolivianos)

Financiador	Gasto Corriente	Gasto de Inversión	Total Presupuesto	%
RR.EE.	4.653.790,00		4.653.790,00	0,10
TGN	70.787.785,00	81.376.697,00	152.164.482,00	3,26
TGN PAPELES		3.710.219,00	3.710.219,00	0,08
TGN IEHD	14.291.349,00	84.965.152,00	99.256.501,00	2,13
REGALIAS		5.000.000,00	5.000.000,00	0,11
OTROS RR.EE.	340.263.872,00	254.744.775,00	595.008.647,00	12,74
CAF	2.621.777,00	2.645.604.196,00	2.648.225.973,00	56,70
BID	19.965.464,00	316.667.475,00	336.632.939,00	7,21
BIRF		247.222.333,00	247.222.333,00	5,29
FONPLATA	600.000,00	408.911.423,00	409.511.423,00	8,77
AIF	5.676.596,00	157.032.332,00	162.708.928,00	3,48
EXIMBANK-K		6.680.268,00	6.680.268,00	0,14
JICA		80.000,00	80.000,00	0,00
Totales	458.860.633,00	4.211.994.870,00	4.670.855.503,00	100,00

Distribución del Presupuesto por Tipo de Gasto



PRESUPUESTO TOTAL: 4.670.855.503,00



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO INICIAL 2025

INVERSIÓN POR REGIONAL Y POR PROGRAMA

(Expresado en Bolivianos)

Dirección Administrativa	Construcción	Rehabilitación	Preinversión	Conservación	Total General
Adm. Central	1.210.005.253,00		30.765.200,00		1.240.770.453,00
Pando	301.434.072,00			15.055.134,00	316.489.206,00
Chuquisaca	6.008.208,00			11.565.974,00	17.574.182,00
La Paz	995.971.213,00			85.247.691,00	1.081.218.904,00
Cochabamba	522.833.752,00	158.282,00		48.263.963,00	571.255.997,00
Oruro	490.078.351,00			20.978.210,00	511.056.561,00
Potosí				30.894.328,00	30.894.328,00
Tarija	76.177.874,00			34.186.008,00	110.363.882,00
Santa Cruz	247.222.333,00	9.386.513,00		55.180.000,00	311.788.846,00
Beni				20.582.511,00	20.582.511,00
Total General	3.849.731.056,00	9.544.795,00	30.765.200,00	321.953.819,00	4.211.994.870,00





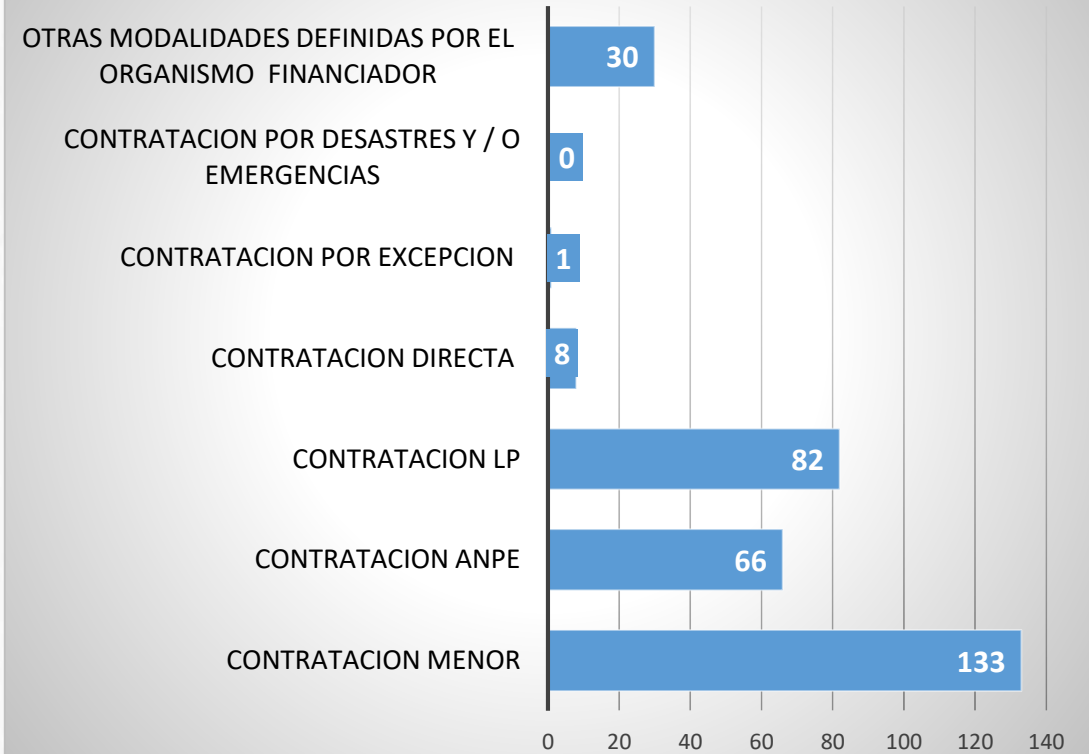
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

CONTRATACIONES PROGRAMADAS PAC 2025 NIVEL NACIONAL

Modalidad de Contratación	Cantidad de Procesos	Monto en Bs. (PR)
Contratación Menor	133	5.417.319,73
Contratación ANPE	66	15.546.420,86
Contratación LP	82	2.238.043.955,84
Contratación Directa	8	1.637.396,00
Contratación por Excepción	1	1.200.000,00
Contratación por Desastres y / o Emergencias	0	0
Otras Modalidades definidas por el Organismo Financiador	30	65.863.427,79
Total	320	2.327.708.520,22

CONTRATACIONES PROGRAMADAS





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN – GESTIÓN 2025





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE SANTA CRUZ

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONST. CARRETERA SAN JOSÉ DE CHIQUITOS - SAN IGNACIO DE VELASCO	995,60	247,22	Concluir la construcción de la carretera San José de Chiquitos – San Ignacio de Velasco	Construcción de una carretera de 208 km con las condiciones optimas de la RVF, con señalización y seguridad vial, con una carpeta de asfalto modificado de polímeros con un espesor de 7,5 cm.	Ubicado en la chiquitanía del departamento de Santa Cruz, entre los municipios de San Ignacio de Velasco, San Miguel de Velasco, San Rafael de Velasco Y San José de Chiquitos..	71.505	960
CONST. DOBLE VÍA SANTA CRUZ – WARNES (LADO ESTE)	278,34	73,19	Concluir la construcción de la carretera Nueva Doble Vía Santa Cruz Warnes (Lado Este) para disponer de una vía con óptimas características de tráfico que alivie la actualmente saturada doble vía Santa Cruz Warnes	La obra tiene una longitud de 27.66 km , consiste en una doble vía con vías de 3 carriles cada una, el proyecto tiene un espesor de pavimento rígido de 24 cm.	Se encuentra entre los municipios de Santa Cruz de la Sierra y el municipio de Warnes, del Departamento de Santa Cruz	1.000.000	250



SAN JOSÉ DE CHIQUITOS – SAN IGNACIO DE VELASCO



DOBLE VÍA SANTA CRUZ – WARNES (LADO ESTE)





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE POTOSÍ

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA UYUNI-HITO LX TRAMOS 1 AL 3	1.330,72	304,99	Realizar la construcción de la carretera Uyuni - Hito LX, para disponer de una vía con óptimas características de tráfico	El tramo: "Uyuni – Hito LX tramos 1, 2 y 3", al pertenecer a la RF-05 de la Red Vial Fundamental de Carreteras del País se encuentra considerada como prioridad nacional dentro del Plan Vial de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), integrando así al Departamento de Potosí.	El tramo carretero entre Uyuni e Hito LX, está ubicado en la parte central del departamento de Potosí entre las provincias Quijarro y Nor Lípez,. Esta carretera vincula a la ciudad de Potosí y poblaciones aledañas con dos posibles salidas a la república de Chile y por ende a los puertos del pacífico.	300.000	1.400



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA UYUNI-HITO LX TRAMOS 1 AL 3



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DEL BENI

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN CARRETERA RURRENABAQUE – RIBERALTA	3.974,76	362,4	Concluir la construcción de la carretera e integrar y fortalecer la exportación e importación de productos de primera necesidad y facilitar la comercialización de productos como la castaña, copuazu asaí y madera	El proyecto tiene una longitud de 508,07 km. está dividido en 4 tramos, TR I Rurrenabaque – Santa Rosa, TR II Santa Rosa – Australia , TR III Australia – El Chorro y TR IV el Chorro – Riberalta, la capa de rodadura es de 5 cm de espesor de cemento asfaltico modificado con polimero PG76-22	Depto: Beni Prov.: Vaca Diez, Ballivián Munic.: Riberalta, Santa Rosa, Reyes, Rurrenabaque	152.576	2.021
CONSTRUCCIÓN CARRETERA YUCUMO - SAN BORJA	471,49	6,86	Construir 54.56 km de carretera asfaltada para unir a Yucumo con San Borja, ruta de la RVF-03 que integrara los departamentos de La Paz y el Beni con el resto del país, longitud que incluye el asfaltado de la circunvalación norte de la población de Yucumo (2.57 km)., Un puente y 139 alcantarillas en todo el tramo.	Longitud: 54.56 km Carpeta de Rodadura: capa asfáltica. e = 7.0 cm Ancho de calzada: 7.3 m Bermas: 1.5 m	Depto: Beni Prov.: Ballivián Munic.: San Borja	44.058	121



RURRENABAQUE - RIBERALTA



YUCUMO – SAN BORJA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE LA PAZ

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN CARRETERA NAZACARA - HITO IV, TRAMO III: SANTIAGO DE MACHACA - HITO IV	262,14	149,85	Construcción y asfaltado de la carretera Nazacara – Hito IV, Tramo III: Santiago de Machaca - Hito IV.	Construcción de carpeta asfáltica de 51,33 km de longitud; calzada bidireccional con ancho de carril de 3,5 m	Provincia: José Manuel Pando, Municipios: Santiago de Machaca Y Catacora	11.072	120
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ESCOMA – CHARAZANI: TRAMO I ESCOMA PACOBAMBA	339.04	225,03	Tiene como objetivo el mejoramiento de la transitabilidad del tráfico existente en la zona y reducción de la frecuencia de accidentes y contratiempos generados por las características actuales del camino.	El Tramo I, Escoma – Pacobamba tiene una longitud total de 42.02 km . La plataforma está compuesta por dos carriles, comprende la construcción de 2 puentes (Tajani – Quebrada - 32)	Municipios: Escoma y Charazani. Provincia: Bautista Saavedra, Franz Tamayo y Camacho. Departamento de La Paz	30.000	110
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A 8 CARRILES CARRETERA LA PAZ – ORURO, TRAMO SENKATA - APACHETA	339,99	162,83	Mejorar la transitabilidad en el tramo de Senkata – Apacheta con la construcción de 8 carriles	Longitud: 8 km	La Paz, Municipio El Alto	25.000	150



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE LA PAZ

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BOTIJLACA - CHARAÑA, TRAMO I: BOTIJLACA – CAQUIAVIRI	259.18	111,46	Construcción de la Carretera Botijlaca – Charaña: Tramo I Botijlaca - Caquiaviri	Tramo I: BOTIJLACA – CAQUIAVIRI: La carretera tendrá un ancho de 7 metros, bermas de 1.5 metros y pavimento rígido de 22 cm sobre una subbase de 15 cm.	Municipio de Caquiaviri de la Provincia Pacajes del Departamento de La Paz	6.552	110
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA UNDUAVI CHULUMANI (EJECUCIÓN TRAMOS 2A Y 2B)	241.55	161,87	Garantizar una transitabilidad permanente en el tramo durante los 365 días del año	El tramo 2A tiene una longitud de 7 km. ya cuenta con pavimento flexible, el proyecto consta del mantenimiento y rehabilitación El tramo 2B tiene una longitud de 9,50 km consta de la construcción de 17 viaductos, estabilidad de taludes, sistema de drenaje, pavimento rígido de 20 cm., ambientales, plataforma de dos carriles de 3,5 m y bermas de 0,75 a cada lado	Municipio de Yanacachi, Provincia de Nor Yungas y Sud Yungas, Departamento de La Paz	24.2433	372



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BOTIJLACA - CHARAÑA, TRAMO I: BOTIJLACA – CAQUIAVIRI



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA UNDUAVI CHULUMANI (EJECUCIÓN TRAMOS 2A Y 2B)

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE LA PAZ

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE – LA CUMBRE; FASE II PUENTES RIO SEQUE – RIO SECO	90,39	42,66	Construcción de los Puentes Rio Seque – Rio Seco y sus accesos que conectará la ciudad de El Alto con el norte de La Paz.	PUENTE RIO SEQUE: Longitud de 136,90 m . PUENTE RIO SECO: Longitud de 182,50 m . La plataforma tienen un ancho de 10.00 m. de 2 carriles unidireccionales de 3.50 m	Municipio de El Alto	20.000	120
CONSTRUCCIÓN PUENTE SACAMBAYA Y SUS ACCESOS	209,25	92,52	Construcción del Puente de Sacambaya y sus accesos, conectando La paz y Cochabamba	El acceso al puente Sacambaya desde la ciudad de Cochabamba es a través del camino asfaltado que une Cochabamba – Vinto, y de ahí empedrado a Morochata y ripio a Independencia y Sacambaya, con una distancia aproximada de 190 Km.	COCHABAMBA: Vinto, Morochata, Independencia, Sacambaya. LA PAZ: Konani, Quime, Inquisivi, Sacambaya.	12.000	80
CONSTRUCCIÓN PUENTE MAPIRI Y SUS ACCESOS	45.98	21,14	Construcción del Puente Mapiri y sus accesos que vincula las localidades de Mapiri y Apolo, dando acceso a varias comunidades intermedias que quedan aisladas en época de lluvia.	La tipología del Puente es en volados sucesivos, consta de tres tramos (Dos tramos laterales de 71.40 m y el tramo central de 130.00 m) un ancho de calzada de 10 m y aceras de 1.50 m.	Ubicado en la provincia Larecaja, Municipio de Mapiri, aproximadamente a 314 km de la ciudad de La Paz.	10.900	120



CONST. DEL TRAMO SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE – LA CUMBRE; FASE II PUENTES RIO SEQUE – RIO SECO



PUENTE SACAMBAYA



PUENTE MAPIRI





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE PANDO

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PORVENIR - PUERTO RICO - TRAMO IA: PORVENIR - SAN MIGUEL	537,16	158,43	El objetivo principal es mejorar la transitabilidad y conectividad de la región promoviendo el desarrollo socioeconómico y la integración regional	Longitud: 64.30 km Carpeta de Rodadura: Pavimento rígido. e = 20 cm Ancho de calzada: 7.0 m Bermas: 1.5 m	Municipio de Porvenir – municipio de Bella Flor (pando)	163.727	300
CONSTRUCCIÓN CARRETERA PUERTO RICO - EL SENA	59,24	5,47	Mejorar la transitabilidad y la infraestructura vial nacional, facilitar el transporte de mercancía y promover el desarrollo económico. de la región	Longitud: 10.0 km Carpeta de Rodadura: Pavimento rígido. e = 20 cm Ancho de calzada: 7.0 m Bermas: 1.5 m	Municipio de Puerto Rico – Municipio El Sena	163.727	100



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PORVENIR - PUERTO RICO - TRAMO IA: PORVENIR - SAN MIGUEL



CONST. CARRETERA PUERTO RICO - EL SENA



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE CHUQUISACA

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA SUCRE - YAMPARAEZ	470,67	4,81	Mejorar la infraestructura vial, aumentar la seguridad, conectar ciudades productivas, reactivar la economía y fomentar el turismo nacional	Longitud: 25,84 km Carpeta de Rodadura: Pavimento rígido. (e=21 cm en área urbana; y e=20 cm en área rural): Bermas: variable de 1-2 m Material de bermas: Hormigón Hidráulico.	Municipio de Sucre y Yamparaez	266.328	405



SUCRE- YAMPARAEZ



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE ORURO

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN Y ASFALTADO DE LA JOYA - CHUQUICHAMBI, HUAYLLAMARCA - TOTORA Y LOS PUENTES VEHICULARES LA JOYA Y CRUCERO EN LA RVF 031	590,00	250,46	Construir la Carretera La Joya – Chuquichambi, Huayllamarca – Totora y los Puentes Vehiculares La Joya y Crucero en la RVF 031 incrementando de la infraestructura vial nacional	El proyecto mejorará las características geométricas con una construcción de 2 carriles de 3,5 m por sentido y bermas de 1.5 m, la construcción de 2 puentes La Joya y Crucero.	Provincia Cercado, Saucari, Carangas y San Pedro de Totora del Departamento de Oruro	333.484	450
CONSTRUCCIÓN CARRETERA DOBLE VÍA ORURO – CHALLAPATA	398,56	239,62	Construir la Doble Vía Oruro – Challapata. Tramo I: Oruro – Cruce Vinto – Cruce Huanuni incrementando de la infraestructura vial nacional	El proyecto prevé la ampliación de la carretera en 4 carriles dos en cada sentido con un ancho de 3.5 m por carril (en la zona urbana cuenta con un separador central) como también pasarelas, distribuidor, estación de Peaje y Pesaje.	Departamento de Oruro, entre las Provincias Cercado y Pantaleón Dalence., con una longitud de 19.8 km. inicia en la rotonda cruce Vinto y finaliza en el cruce Huanuni	296.210	300



LA JOYA - TOTORA



DOBLE VÍA ORURO - CHALLAPATA





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE TARIJA

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ACHERAL – CHOERE	99.25	70.84	El objetivo principal del proyecto es construir un tramo carretero estable y seguro todas las épocas del año, que permita mejorar las condiciones del tráfico existente y futuro en la zona e incentivar la actividad socioeconómica para mejorar los ingresos de las familias del área de influencia directa e indirecta del proyecto	El proyecto consiste en la ejecución de 17,56 Km de carretera con carpeta asfáltica, la ejecución de ocho (8) viaductos y dos (2) puentes, estabilización de taludes, obras de drenaje, obras complementarias y dispositivos de seguridad y señalización	Departamento de Tarija, Municipio de Caraparí	82.456	65



CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ACHERAL - CHOERE



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA TRAMO CENTRAL "EL SILLAR"	2.923,24	5,21	Transitabilidad irrestricta en todas épocas del año mediante la construcción una doble vía en un sector fundamental para el país que conecta oriente con occidente	Ejecución de 29,14 km de doble vía, 4 túneles, 9 puentes, 8 viaductos, muros de contención con fundación profunda	San Jacinto – Campo Vía(carretera Cochabamba – Santa Cruz)	92.114	650
CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA CONFITAL - BOMBEO	1.330,05	322,96	Transitabilidad irrestricta en todas épocas del año mediante la construcción una doble vía en un sector fundamental para el país	Ejecución de 44,34 km de doble vía, 1 puente y diversas estructuras de contención y protección de taludes	Confital – Bombeo (Doble Vía Caracollo – Colomi)	24.625	1.400
CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA PUENTE CHIMORE – VILLA TUNARI, TRAMO DE PROG. 301+000 - PROG. 314+360 BOL 27.	190,53	129,35	Contribuir al desarrollo sostenible de los departamentos de Cochabamba y Santa Cruz, particularmente en el área comprendida entre Puente SN4 - Villa Tunari; y promover e incentivar el comercio interno y externo de Bolivia	El proyecto tiene una longitud de 13,36 Km con pavimento flexible de dos capas de concreto asfáltico de 5 cm c/u, subbase de 32 cm y capa base de 22 cm, 2 puentes mayores, 4 puentes menores y 28 alcantarillas tubulares y cajones	Centro poblado de Chimoré, entre Fin puente Chimoré – Senda III de la carretera Santa Cruz – Cbba	11.900	217



EL SILLAR



CONFITAL - BOMBEO



DOBLE VÍA VILLA TUNARI – PUENTE CHIMORÉ; TRAMO IV-A-2





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA

NOMBRE DEL PROYECTO	MONTO OBRA (MM Bs)	PRESUPUESTO INICIAL 2025 (MM Bs)	OBJETIVO DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	CANTIDAD DE BENEFICIARIOS PROYECTADOS	EMPLEOS DIRECTOS PROYECTADOS
CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA PUENTE CHIMORE – VILLA TUNARI, TRAMO DE PROG. 284+000 - PROG. 286+300 BOL 26.	38,98	4,92	Construcción de la Doble vía finalidad de contribuir al desarrollo sostenible de la región, y promover e incentivar el comercio interno y externo a través de la disminución de los costos de transporte de cargas y de los usuarios	El proyecto de longitud de 2,3 Km contempla cuatro (4) vías y ocho (8) carriles con tres (3) rotondas, 9 alcantarillas , con pavimento flexible de dos capas de concreto asfáltico de 5 cm c/u, subbase de 24 cm y capa base de 22 cm	Se encuentra ubicado en el Municipio de Chimore y Shinahota, departamento de Cochabamba	11.900	850
CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA PUENTE CHIMORE – VILLA TUNARI, TRAMO V-A-1, FASE-II:PROG. 286+300- PROG 301+000 (VIA NUEVA)	44,66	42,56		El proyecto tiene un a longitud de 14,70 Km con pavimento flexible de dos capas de concreto asfáltico de 5 cm c/u, subbase de 24 cm y capa base de 22 cm, con Puentes Nuevos denominados Shinahuaca y Eñe con sus respectivos accesos			



DOBLE VÍA PTE CHIMORÉ – VILLA TUNARI; TRAMO IV-A-1, FASE-I



DOBLE VÍA PTE CHIMORÉ – VILLA TUNARI; TRAMO IV-A-1, FASE-II



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



PROYECTOS A SER CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2025





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PROYECTOS A SER CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2025

N°	NOMBRE DEL PROYECTO O TRAMO	DEPARTAMENTO	KILÓMETROS	INVERSIÓN (Bs.)	DESARROLLO ECONÓMICO
1	CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA PUENTE CHIMORE – VILLA TUNARI, TRAMO DE PROG. 284+000 – PROG. 286+300	COCHABAMBA	2,30	38.985.974,78	El tramo atraviesa el centro poblado de Chimoré forma parte de la Red Vial Fundamental RVF-04 (Santa Cruz - Cochabamba), incentivara el comercio interno y externo a través de la disminución de los costos de transporte de cargas y usuarios
2	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ACHERAL – CHOERE	TARIJA	17,56	99.253.965	• Impulsar la actividad productiva, mediante una vía que garantice el transporte seguro y económico • Coadyuvar al desarrollo nacional y su vinculación entre departamentos y los países limítrofes. • Promover la integración regional y nacional en condiciones óptimas. • Disminuir el precio de los productos en los mercados regionales.
3	CONSTRUCCIÓN DOBLE VÍA SUCRE – YAMPARAEZ	CHUQUISACA	25,84	470.670.764,64	Mejorar la infraestructura vial, aumentar la seguridad, conectar ciudades productivas, reactivar la economía y fomentar el turismo nacional.
4	CONTRATOS DE REHABILITACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE LA RUTA 09 SANTA CRUZ - TRINIDAD - SAN JAVIER Y RUTA 03; PUERTO VARADOR –TRINIDAD MALLA 1-B: COTOCA - CRUCE PARAÍSO)	SANTA CRUZ - BENI	46,92	106.049.222,09	Mejora la Transitabilidad Fluida y segura de los usuarios en el tramo, que forman parte del corredor Bioceánico Este –Oeste. Apoyo al comercio internacional y regional de la zona agrícola e industrial. Mejora el confort para los usuarios de la vía y reducción del costo de mantenimiento de los vehículos y su tiempo de viaje.
5	OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA: TRAMO I: COMARAPA – MATARAL	SANTA CRUZ	53,30	189.457.787,35	Mejora la Transitabilidad Fluida y segura de los usuarios en la carretera antigua Cochabamba –Santa Cruz. Apoyo al comercio de la región del valle cruceño. Mejora el confort para los usuarios de la vía y reducción del costo de mantenimiento de los vehículos y su tiempo de viaje.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA ESTRATÉGICA BOLIVIANA DE CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CIVIL





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Información Presupuestaria y Contable

PRESUPUESTO 2025	
DETALLE	IMPORTE
ADMINISTRACION CENTRAL GASTOS DE OPERACIÓN	115.508.408,82
OBRAS DE CONTINUIDAD	46.397.611,00
OBRAS NUEVAS 2025	35.643.654,18
TOTAL PRESUPUESTO	197.549.674,00



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Información sobre proyectos y beneficiarios

PROYECTOS INCLUIDOS EN EL PLAN OPERATIVO ANUAL (POA) 2025 EN CONTINUIDAD DE LA GESTIÓN 2024

Nro.	NOMBRE DE PROYECTO	ENTIDAD CONTRATANTE	DEPARTAMENTO	PRESUPUESTO GESTIÓN 2025	Nº DE BENEFICIARIOS
1	CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO E INSTALACIÓN DE LA PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE GRANOS DE EMAPA EN EL MUNICIPIO DE PAILÓN DEL DEPARTAMENTO DE SANTA CRUZ	EMAPA	SANTA CRUZ	8.554.952,00	13.590,00
2	CONSTRUCCIÓN CARRETERA PORVENIR-CHORO TRAMO II, PUERTO RICO-PUERTO MADRE DE DIOS (EL SENA)	ABC	PANDO	4.717.170,00	4.371,00
3	CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO RÍGIDO SENDA B CALAMINAS (TRAMO 1) CHIMORE	GAM Chimore	COCHABAMBA	1.064.769,00	6.844,00
4	CONST. 4 CANCHAS DE FRONTON - COMPLEJO RECREACIONAL LOS PINOS	GAD Potosí	POTOSI	1.371.725,00	54.584,00
5	CONST. UNIDAD CERRO GORDO UNION PROGRESO - SAN AGUSTIN	GAD Potosí	POTOSI	972.656,00	54.584,00
6	CONSER. TRAMO BN03 YUCUMO - SAN IGNACIO - MONTE GRANDE DEL APERE	ABC	BENI	458.012,00	6.652,00
7	CONSER. TRAMO CO01-A: BOMBEO-COCHABAMBA-COLOMI (SUB TRAMO BOMBEO-QUILLACOLLO)	ABC	COCHABAMBA	1.439.469,00	44.958,00
8	OBRAS COMPLEMENTARIAS DE EMERGENCIA Y MANTENIMIENTO VIAL TRAMO CO01-B COLOMI-VILLA TUNARI	ABC	COCHABAMBA	2.299.167,00	28.727,00
9	CONST. INFRAESTRUCTURA CAMINERA LAGUNA SUAREZ – TRINIDAD, MUNICIPIO TRINIDAD PROG. 5+568 A PROG. 2+900	UPRE	BENI	2.110.725,00	31.136,00
10	CONST. PUENTE VEHICULAR JATUN JILA	UPRE	COCHABAMBA	19.884.547,00	6.990,00
11	CONSER. TRAMO CO04 VILLA TUNARI - ICHILO	ABC	COCHABAMBA	3.524.419,00	47.078,00
TOTAL				46.397.611,00	299.514,00



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Información sobre nuevos proyectos 2025

PROYECTOS CON CONTRATO SUSCRITO EN LA GESTIÓN 2025

Nro.	NOMBRE DE PROYECTO	ENTIDAD CONTRATANTE	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	MONTO DE CONTRATO BS.	PRESUPUESTO 2025	N° DE BENEFICIARIOS DIRECTOS
1	OBRAS CIVILES - AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ALCANTARÍ	NAABOL	CHUQUISACA	ANDRÉS IBAÑES	35.887.197,41	28.789.736,05	200.000,00
2	LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL EN PASOS CRITICOS DEL CANAL TAMENGO	MOPSYV	SANTA CRUZ	PUERTO QUIJARRO	7.572.755,26	6.853.918,13	15.000,00
TOTAL					43.459.952,67	35.643.654,18	514.514,00

AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ALCANTARÍ





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

VÍAS BOLIVIA

ADMINISTRADORA DE PEAJE Y PESAJE





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

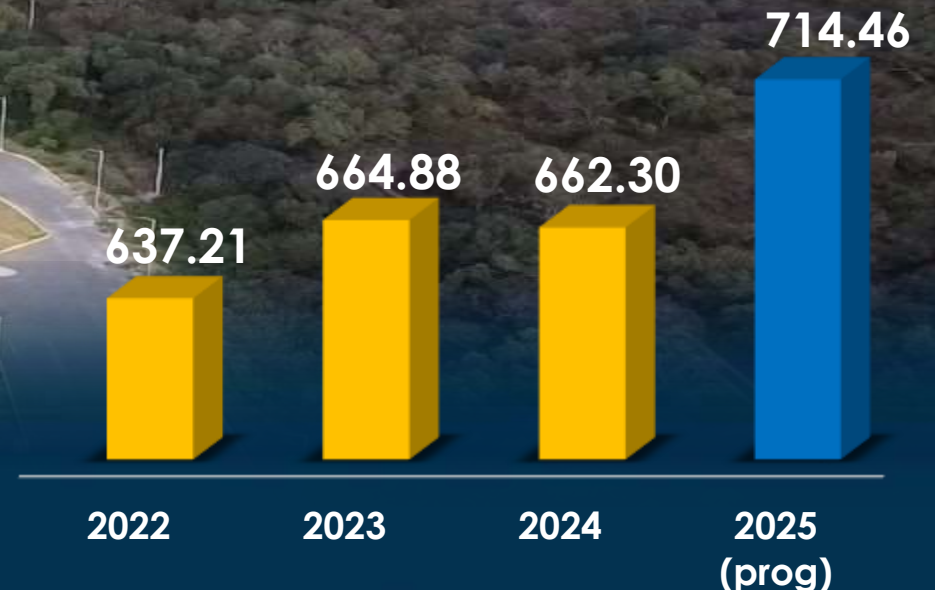
MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Objetivos Estratégicos - Vías Bolivia

RECAUDAR Bs 714.457.859 POR COBRO DE PEAJE

- Implementación del sistema **TELEVÍAS** en la RVF
- 204 operativos de control móvil en la RVF
- Habilitación de un Centro de Monitoreo

Evolución de la Recaudación
en millones de bolivianos



Implementación del Sistema TELEVÍAS

Mejorar el servicio
mediante un cobro
automatizado

Ofrecer mayor rapidez
y comodidad al
usuario

Recargar el saldo de
manera digital

Reducir el uso de
dinero en efectivo

Garantizar la
transparencia en la
administración de peajes

Primera Fase

Estaciones:

- **SANTA CRUZ:** 12
- **COCHABAMBA:** 9
- **ORURO:** 5
- **LA PAZ:** 2

28



Segunda Fase

Estaciones:

- **SANTA CRUZ**
- **COCHABAMBA**
- **ORURO**
- **LA PAZ**
- **CHUQUISACA**
- **BENI-PANDO**
- **TARIJA**
- **POTOSI**

136





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Objetivos Estratégicos - Vías Bolivia

Finalidad:

- Preservar y conservar la RVF.

- Evitar el deterioro prematuro de las carreteras.



**CONTROLAR 890.383 VEHÍCULOS EN PESOS Y
DIMENSIONES EN 25 PUESTOS DE CONTROL**

- 80 Operativos Móviles
- Ampliación del Sistema de Monitoreo Remoto a 11 Puestos de Control Punitivo

- Implementación del Sistema de Medición de Altura
- Verificación Metrológica de Balanzas Camioneras



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Objetivos Estratégicos - Vías Bolivia

MEJORAR AL 100% LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

- Elaboración de Proyecto de Reglamentación de la Ley N°441

- Implementación de un Plan de Contingencia

- Capacitación al Control Social

- Capacitación al personal en temas administrativos y operativos



• 80% de los recursos móviles





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Presupuesto Vigente gestión 2025

Ingresos:

Bs 756.240.410

Peaje	714.457.859
Permisos especiales	1.481.711
Multas	938.318
Disminución de caja y bancos	24.541.077
Otros Ingresos (deuda flotante)	14.821.445

Del total de estos tres ingresos (**Bs 716.877.888**); se tiene programado transferir el **83% (Bs 595.008.647)** a la ABC y el **17% (Bs 121.869.241)** para Gastos de funcionamiento de Vías Bolivia

Gastos:

Bs 756.240.410

Transferencias ABC (83%)	595.008.647
Gasto de funcionamiento Vías Bolivia	161.231.763



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA ESTATAL DE TRANSPORTE POR CABLE “MI TELEFÉRICO”



Mi Teleférico
SUPERANDO LÍMITES





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Plan Operativo Anual 2025

Acción de Corto Plazo

- 1 Transportar 92 millones de vidas y recaudar 254 millones de bolivianos, velando por la sostenibilidad integral de la EETC MT, en la gestión 2025.
- 2 Ejecutar 1 proyecto de Movilidad Urbana y 1 proyecto de Fortalecimiento Empresarial que contribuya a la solución del transporte urbano, en la gestión 2025.
- 3 Mantener el 99,5% de Disponibilidad promedio en el Servicio de Transporte por Cable en La Paz y Oruro en la gestión 2025.
- 4 Lograr el 85% de Clima Organizacional que consolide la organización orientada a la mejora continua en la gestión 2025.
- 5 Lograr el 85% de percepción de Calidad de los usuarios a través de una experiencia de servicio satisfactorio en la gestión 2025.
- 6 Alcanzar el 85% de eficacia promedio en los resultados esperados a través de la optimización empresarial en la gestión 2025.

Indicador	Meta Anual
Vidas Transportadas	92,853,111
Recaudaciones	254.470.409
P. Movilidad Urbana	Fase II
P. Fortalecimiento Emp.	PCyMT
% Disponibilidad STC	99,5%
% Clima Organizacional	85%
% Percepción de Calidad	85%
% Eficacia Promedio	85%



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO DE RECURSOS POR RUBRO DE LA EETC MT GESTIÓN 2025 (Expresado en Bolivianos)

RUBRO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
11	INGRESOS DE OPERACIÓN	254.470.409	92%
11.3	<i>Venta de Servicios</i>	223.173.759	80%
11.4	<i>Alquiler de Edificios y/o Equipos</i>	21.327.040	8%
11.9	<i>Otros Ingresos de Operación</i>	9.969.610	4%
39	INCREMENTO DE OTROS PASIVOS Y APORTES DE CAPITAL	23.217.046	8%
39.1	<i>Incremento de Cuentas por Pagar a Corto Plazo</i>	9.295.000	3%
39.3	<i>Aportes de Capital</i>	13.922.046	5%
TOTAL		277.687.455	100%

GASTOS

ESTRUCTURA	CONCEPTO	GERENCIA DESIGNADA	PRESUPUESTO VIGENTE EN Bs.
000 0 001	ADMINISTRACIÓN DEL TELEFÉRICO	GAF GJ	127.061.640
000 0 002	PARTICIPACIÓN Y CONTROL SOCIAL	GE	500
230 0 001	CULTURA Y COMUNICACIÓN TELEFÉRICO	GSUCT	445.950
240 0 001	TECNOLOGÍA Y SISTEMAS INFORMÁTICOS	GGE - DTSI	3.439.175
250 0 001	OPERACIÓN DEL STC LA PAZ	GOM - DO	49.553.802
250 0 002	MANTENIMIENTO DEL STC LA PAZ	GOM - DM	70.590.657
250 0 003	GESTIÓN DE PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA	GDP	2.054.653
250 0 004	GESTIÓN DE CALIDAD, RIESGO Y SEGURIDAD	GE - DFICRS	286.285
260 0 001	GESTIÓN DEL TELEFÉRICO ORURO	GAF GOM GGE GSUCT	668.846
410 0 001	GESTIÓN DE RECAUDACIONES STC	GAF	11.390.688
410 0 002	GESTIÓN COMERCIAL DEL STC Y NEG. COMPLEMENTARIOS	GGE - DCMN	362.450
410 0 003	GESTIÓN DEL PARQUE DE LAS CULTURAS	GGE-GSUCT-GDP-GAF	2.288.251
099 0 021	DEUDA FLOTANTE	GAF	9.330.000
TOTAL GASTO CORRIENTE			277.472.897

Total Gastos Corriente
Bs 277.472.897

Total Inversión Pública
Bs 214.558

ESTRUCTURA	CONCEPTO	GERENCIA DESIGNADA	PRESUPUESTO VIGENTE EN Bs.
100 0591000010000 00	CONST. E IMPLEMENTACIÓN TRANSPORTE POR CABLE - TELEFÉRICOS LA PAZ Y EL ALTO (FASE II)	GDP/GJ	75.197
120 0591000030000 00	CONST. PARQUE DE LAS CULTURAS Y LA MADRE TIERRA LA PAZ	GDP	139.361
TOTAL INVERSIÓN PÚBLICA			214.558

Presupuesto Total
Bs 277.687.455

PRESUPUESTO TOTAL DE LA EETC MT			277.687.455
---------------------------------	--	--	-------------

(A)

(B)

(C=A+B)



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



Mi Teleférico
SUPERANDO LÍMITES

Proyectos Priorizados





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

Línea Carmesí

INVERSION: \$ 91.800.000

Actualmente se encuentra en gestión de
financiamiento con el VIPFE

Plaza Germán Busch

La Portada

Estación Central



38 Torres



3,1 Kilómetros



205 Cabinas



14 Minutos



ESTADO PLURINACIONAL DE

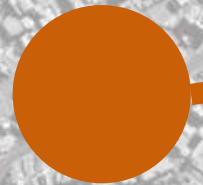
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

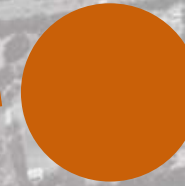
Línea Café Sección II

INVERSION: \$ 62.000.000

El Proyecto de Ley N° 343/2024-2025 que aprueba el Contrato de Préstamo se encuentra en la cámara de diputados para su tratamiento y aprobación



LAS VILLAS



PAMPAHASI



1,2 Kilómetros



10 Cabinas



5 Minutos





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA



El pasajero 600 MILLONES es:
Oscar Quenallata Yanarico
13/03/25



INSTITUTO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES ENFE





ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

INGRESOS PROYECTADOS SEGÚN POA 2025

RUBRO	DESCRIPCIÓN	TOTALES POR RUBRO
11400	ALQUILER DE EDIFICIOS Y/O EQUIPOS	1.850.469,00
11900	OTROS INGRESOS	12.478,00
21200	VENTA DE TERRENOS	1.541.000,00
35410	RECURSOS DEVENGADOS NO COBRADOS POR CUENTAS A COBRAR A CORTO PLAZO	1.590.644
35110	DISMINUCIÓN DE CAJA Y BANCOS	9.788,00
TOTAL INGRESOS PROYECTADOS		5.004.379,00



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

PRESUPUESTO DE GASTOS APROBADO GESTIÓN 2025

RUBRO	DESCRIPCIÓN OBJETO DEL GASTO	PRESUPUESTO O VIGENTE
10000	SERVICIOS PERSONALES	2.925.990,00
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	202.193,00
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	241.990,00
40000	ACTIVOS REALES	35.200,00
60000	SERVICIOS DE LA DEUDA PUBLICA	673.926,00
80000	IMPUESTOS	645.480,00
90000	OTROS GASTOS	279.600,00
TOTAL		5.004.379,00



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

1.- CONTINUAR CON LA INVENTARIACION DE LOS BIENES INMUEBLES

A dicho fin se tiene previsto realizar el levantamiento topográfico en las Redes OCCIDENTAL (141 estaciones) y ORIENTAL (89 estaciones), con el Instituto Geográfico Militar, para lo cual se está gestionando un Decreto Supremo para la aprobación de presupuesto adicional, por la suma de Bs. 12.334.960,00.

2.- INVENTARIACIÓN DE LOS BIENES MUEBLES

Inventariación de los BIENES MUEBLES de la ENFE en las REDES ORIENTAL Y OCCIDENTAL.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

3. SALVAGUARDA DEL MATERIAL FÉRREO

Se realizará los respectivos informes técnico, financiero y legal con el fin de realizar el Proyecto de Ley para la disposición del material férreo.

4. PRECAUTELAR Y CUSTODIAR LOS BIENES INMUEBLES DE ENFE

Se realizará Contratos Administrativos de Arrendamiento de los bienes inmuebles administrados y de propiedad de ENFE, consistentes en locales, terrenos y otros predios, cuyo monto anual a percibirse como ingresos, se estima en la suma de Bs.1.850.469,00



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

5. RECUPERAR LOS BIENES INMUEBLES OCUPADOS POR TERCEROS

Se realizará las respectivas inspecciones y notificaciones por la Unidad de Patrimonio Nacional y el respectivo inicio de acciones legales por la Dirección Nacional de Asuntos Jurídicos en contra de terceros, sean personas particulares o jurídicas.

6. CONTINUAR CON LOS PROCESOS JUDICIALES APERTURADOS EN LAS ANTERIORES GESTIONES EN DEFENSA DEL PATRIMONIO DE ENFE

Se tiene previsto continuar con el patrocinio de los procesos penales y coactivos fiscales, iniciados por ENFE en casos de avasallamientos, contratos lesivos al estado y otros.

Asimismo se pretende continuar con la defensa del patrimonio de ENFE en lo que respecta a los procesos civiles y en los procesos laborales por deudas por beneficios sociales y deudas impositivas.



ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

7. CONTINUAR CON LA ORGANIZACIÓN, SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS ARCHIVOS

Se tiene un avance del 15% efectuado la gestión pasada para este año se pretende alcanzar un 40 % del total de la documentación que se tiene consistentes en planos históricos y otros que servirán también para la identificación de los bienes de ENFE.



INSTITUTO NACIONAL DE
BOLIVIA

MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

